№ 30-31 (770-771)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

7 августа 2013 г.

Издается с 1998 г.

ГП "АМПУ": сначала определим, сколько в отрасли терминалов

Украина может присоединиться к единому авиапространству с ЕС уже в 2014 г.

На заседании Координационного совета портов учреждена ассоциация "Транспортный союз"

Новая таможня будет через два года

CARGO
ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

Форум Института Адама Смита

УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2013

15–16 октября 2013,
отель Интерконтиненталь,
Киев

Как создать механизмы по привлечению частного инвестора в транспортные инфраструктурные проекты в Украине

30+ докладчиков, включая:

Дмитрий Демидович
Заместитель министра, Министерство инфраструктуры Украины

Юрий Васьков
Начальник
Администрации морских портов Украины

Владимир Мезенцев
Генеральный директор
ООО «Лемтранс»

Илья Давыдов
Директор, долговые рынки капитала
Sberbank CIB

Евгений Прусенко
Глава
Укравтодор

Сергей Болоболин
Генеральный директор
Укрзалізниця

Сю Барретт
Директор по транспорту
ЕБРР

Антон Волов
Генеральный директор
Международный аэропорт «Борисполь»

Петер Гайковский
Председатель правления
Autostrada Wielkopolska SA

ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА:

- **Портовая реформа:** концессия портов, первые результаты. Роль Государственной администрации портов Украины
- Основные элементы реформы государственных транспортных предприятий, «Укрзалізниці» и «Укравтодора»
- **Анализ нового закона о концессии.** Перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП
- Какие источники финансирования инфраструктурных проектов имеются в наличии? Роль институциональных инвесторов
- Презентации ведущих промышленных групп страны и экспортно-ориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации

** Внимание: скидка не действительна для лиц, уже зарегистрировавших своё участие в конференции и/или семинарах. Любая из скидок предоставляется только на момент регистрации и не может быть совмещена с другими предложениями по скидкам. Все скидки подлежат дополнительному рассмотрению при регистрации.*

СКИДКА 10%
Vip код: AS2253TJ*

Оганизатор: Adam Smith CONFERENCES

При поддержке: Министерство инфраструктуры Украины

КЛЮЧЕВЫЕ ДОКЛАДЧИКИ:

Александр Вилкул
Вице-премьер-министр Украины

Владимир Козак
Министр инфраструктуры Украины

СПОНСОРЫ:

LEMTRANS

Lavrynovych & Partners law firm

CLIFFORD CHANCE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

CTS Centre for Transport Strategies

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:

UIA

Tel: +44 20 7017 7444 Fax: +44 20 7017 7447 events@adamsmithconferences.com

www.infrastructureukraine.com

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 30-31 (770-771) 7 августа 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт 19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 28
Официальная часть 29
Государственное регулирование 41
Отраслевое регулирование 44
- Автомобильный транспорт 44
- Авиационный транспорт 46
- Водный транспорт 47

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 50
- Автомобильный транспорт 50
- Авиационный транспорт 52
- Водный транспорт 53
- Железнодорожный транспорт 55

Топливо 56
Таможня 58

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

ГП "АМПУ": сначала определим, сколько в отрасли терминалов 64
В Донецке завершил работу Международный авиафорум Routes CIS 2013 66
Подготовка следующего поколения профессионалов для авиации 68
Законодательство ЕС в области контрейлерных и мультимодальных перевозок грузов 71

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Общая сметная стоимость 12 проектов по строительству дорог в Украине составит 7,5 млрд грн.

Минрегионразвития, строительства и ЖКХ Украины сообщило, что в ближайшее время планируется утвердить 12 проектов по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог общей сметной стоимостью 7,5 млрд грн., сообщает пресс-служба Минрегиона Украины.

12 таких проектов по направлениям Киев—Чернигов—Новые Яриловичи в пределах Черниговской обл., Киев—Харьков—Должанский в пределах Харьковской обл., Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта в АРК, Киев—Одесса в пределах Киевской обл. в настоящее время рассматриваются Минрегионом.

Как заявили в Департаменте развития строительной деятельности, ценообразования и экономики строительства Минрегиона, утверждение таких проектов по представлению соответствующих центральных органов исполнительной власти планируется в ближайшее время.

АМКУ разрешил Altcom B.V. получить контроль над "Альткомом"

Антимонопольный комитет разрешил компании Altcom B.V. (Нидерланды) получить контроль над компанией "Корпорация строителей автомобильных дорог и транспортных сооружений "Альтком", сообщает пресс-служба АМКУ.

Корпорация является объединением четырех дорожно-строительных предприятий: ООО "Дорстрой" (ЕГРПОУ: 31660851); ООО "Дорстрой" (ЕГРПОУ: 30645523); ООО "Дорожное строительство "Альтком" и ООО "Донецкая строительная компания" (все — Донецк).

Ранее Altcom B.V. получила право на покупку контрольных пакетов акций в ПАО "Тельмановский карьер" (Донецкая область), ООО "Нефтеком Оил" (Ривненская область), ООО "Дорожное строительство "Альтком", ООО "Альткомавтотранс" и ООО "Альтком-мост" (все — Донецк).

Служба автодорог Львовской обл. задолжала подрядчикам 300 млн грн.

В настоящее время самая большая проблема Службы автодорог в Львовской обл. — долги перед подрядчиками — около 300 млн грн. Об этом заявил начальник Службы Н. Гнатив.

По словам Н. Гнатива, чем быстрее Служба автодорог сможет рассчитаться с этими долгами, тем быстрее перейдет к полноценной работе. На вопрос, какой бюджет Службы для ремонтов дорог в т.г., ее начальник ответил, что сумма составляет примерно 170 млн грн., сообщает пресс-служба ВААПа.

Завершился ремонт трассы Одесса—Рени

В июле т.г. завершился ремонт автодороги М-15 Одесса—Рени (на Бухарест) на участке Рени—Орловка—Измаил. Ремонт 32-х км дороги длился в течение года (август 2012 г.—июнь 2013 г.). Всего на текущий ремонт автодороги было потрачено порядка 70 млн грн.

До ремонта участок автодороги км 2+400—25+000 неоднократно подтапливался, что негативно сказалось на состоянии покрытия и земляного полотна. Тип покрытия на вышеупомянутой дороге в значительной степени состоит из малопрочного известняка, что не дает возможности выдерживать действующую нагрузку. Ежегодно дорога поддерживается в проездном состоянии за счет эксплуатационного содержания, что не улучшает транспортно-эксплуатационные показатели автодороги, сообщает *Eho-ua.com.*

В Крыму продолжат расширять дорогу на ЮБК

Служба автодорог АРК планирует продолжить работы по расширению трассы сообщением Симферополь—Алушта—Ялта. Об этом заявил первый замначальника службы автодорог АРК А. Северин.

По плану реконструкции в 2012 г. дорожники сделали капитальный ремонт 17,5 км трассы от Симферополя до Перевального. В т.г. заканчиваются работы по ремонту отрезка 5 км на участке Перевальное—Ангарский перевал. Дорога расширена, укреплены обочины, сделаны по две полосы движения в каждом направлении, заездные карманы, современное освещение и ограждение, дополнительные дорожные знаки, сообщает *Kianews.com.ua.*

"В настоящее время разрабатывается документация еще на 10 км. Мы через перевал будем спускаться в сторону Алушты. Если не в т.г., то в следующем этот объект обязательно будет в плане", — заявил А. Северин.

Госинвестпроект просит утвердить ТЭО строительства столичной кольцевой

Госинвестпроект просит КМУ утвердить предварительное технико-экономическое обоснование строительства кольцевой автодороги вокруг Киева, сообщает *НеделяМатериалы*.

Согласно ТЭО, дорога должна пройти от ул. Столичное шоссе до автодороги Киев—Харьков на участке между Киевом и Борисполем. В настоящее время Госагентство по инвестициям и управлению национальными проектами просит правительство выделить средства на разработку полноценного ТЭО новой автодороги, которую называют составной частью национального проекта "Воздушный экспресс".

Киеву необходимо для приведения в порядок дорог еще 170 млн грн.

Киеву до конца 2013 г. необходимо 170 млн грн. для приведения в порядок автодорог в городе, заявил замглавы КГГА М. Костюк. По его словам, к настоящему времени в столице на 40% выполнен ямочный ремонт автодорожного покрытия на сумму 40 млн грн.

"Мы прекрасно понимаем, что необходимы средства, и убеждаем депутатский корпус в выделении дорожникам дополнительных средств на ремонт дорог", — сказал М. Костюк.

По его словам, эти средства необходимо направить на средний ремонт дорог, для того чтобы укрепить то дорожное полотно, которое уже находится в стадии разрушения.

"Это в первую очередь Киевская кольцевая дорога — она находится под очень серьезным влиянием крупнотоннажных машин, часть Столичного шоссе, это продолжение работ по пр. Победы и в целом это такой пул из около 20 важных киевских магистралей", — заявил замглавы КГГА, сообщает *ЦТС.*

Киеву нужны средства на строительство Подольского моста

Для завершения строительства Подольского мостового перехода необходимо 4,5 млрд грн., заявил замдиректора коммунального предприятия "Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений города Киева" Н. Васильцов.

"Работы в настоящее время не ведутся. Занимаемся мелкими работами, монтируем металлоконструкции на Рыбальском острове. Но сейчас оформляется кредит, и, думаю, в сентябре приступим к работам в полном объеме", — заявил Н. Васильцов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По его словам, общая стоимость строительства Подольского мостового перехода оценивается в 7,4 млрд грн., для завершения работ необходимо 4,5 млрд грн.

В центре Киева построят еще одну крупную дорожную развязку

Расширение Парковой дороги будет осуществляться в комплексе с капремонтом Петровской аллеи, реконструкцией Днепровского спуска и строительством 2-уровневой транспортной развязки на пересечении Днепровского спуска и Днепровского проезда. Об этом заявил гендиректор коммунальной корпорации "Киевавтодор" П. Береговой, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По его словам, к капремонту Петровской аллеи можно будет приступить уже через 1,5—2 месяца. При этом из-за опасности оползней вдоль Парковой дороги планируется соорудить около 20 подпорных стен.

Реконструкция Шулявского путепровода в Киеве начнется в 2014 г.

Об этом заявил замглавы КГГА М. Костюк. По его словам, путепровод находится в аварийном состоянии и вопрос о его реконструкции актуален для города, однако до сих пор проект не реализован в связи с дефицитом средств в бюджете города и рядом организационных проблем, сообщает *Транспортный портал.*

"В т.г. начать реконструкцию вряд ли мы успеем. Проблема комплексная — для начала работ необходимо убрать под мостом стихийную торговлю. То количество торговых точек, которые накопились у моста, не позволяет нам к нему подступиться. Мы сейчас работаем над тем, чтобы вся торговля была убрана. Таким образом, мы убираем оттуда торговые точки, и на следующий год ремонтируем мост", — заявил М. Костюк.

По его словам, проект реконструкции путепровода также предполагает строительство парковки.

На завершение строительства симферопольской объездной не хватает средств

Об этом заявил первый замначальника службы автодорог АРК А. Северин, сообщают *Новости Крыма.*

Протяженность второго этапа дороги, который будет выходить на севастопольское направление в районе села Чистенькое у поворота на Левадки, составляет 8,1 км.

Стоимость работ — около 735 млн грн. В т.г. из госбюджета Украины выделили 65 млн грн.

"Этого крайне недостаточно. Это дает возможность только провести подготовительные работы по вырубке леса", — заявил А. Северин.

В Симферополе обследуют все мосты

В Симферополе проведут техническую экспертизу мостов, чтобы определить, какие из них нуждаются в ремонте. Об этом заявил городской голова Симферополя В. Агеев.

"В настоящее время на все мосты, которые находятся в Симферополе, выделены средства, чтобы пройти техническую экспертизу, чтобы мы понимали, где необходимо вкладывать средства для приведения в нормальное состояние мостов", — заявил В. Агеев.

Уже начались работы по ремонту моста через железную дорогу, ведущего на улицу Москалева. "Мост давно требовал ремонта, мы сняли верхний слой, и наши специалисты должны дать заключение экспертизы по тому, стоит ли его укреплять, что с ним надо делать", — заявил В. Агеев.

"Росавтодор" в 1 полугодии потратил на дороги 124 млрд руб.

Федеральное дорожное агентство по итогам первого полугодия 2013 г. потратило на строительство, ремонт и содержание автодорог 124 млрд руб. Об этом заявил руководитель "Росавтодора" Р. Старовойт.

"Если подвести итоги 1 полугодия 2013 г., можно сказать, что "Росавтодор" на 23% увеличил (финансирование) по сравнению с 2012 г. по строительству, ремонту, капремонту и содержанию автодорог, и на 1.07.2013 г. объем потраченных средств равняется 124 млрд руб.", — заявил он.

По словам Р. Старовойта, с 2014 г. ведомство планирует выйти на 100-процентное финансирование по содержанию автодорог, для того, чтобы к 2019 г. привести в нормативное состояние всю федеральную сеть автомобильных дорог, сообщает *Logistic.ru*.

Также глава "Росавтодора" заявил, что агентство организовало несколько рабочих групп, одна из которых занимается вопросами придорожного сервиса.

Автомобилистов пустят на новую многоуровневую развязку на МКАД бесплатно

В 2014 г. завершатся строительные работы на первом участке платной дороги Москва—Санкт-Петербург, началом которой станет многоуровневая развязка на пересечении МКАД и Бусиново.

Развязка, по которой автомобилисты смогут съехать на Северо-Восточную или Северо-Западную хорду, станет бесплатной, несмотря на то, что будет являться началом платной трассы Москва—Санкт-Петербург. Первые пункты оплаты за проезд по участку с 15-го по 58-й километр новой трассы будут установлены только через 4,3 км после въезда на Бусиновскую развязку, все местные проезды по Химкам и съезд с будущего нового моста через канал имени Москвы, а также съезд в Долгопрудный будут бесплатными. Это поможет разгрузить Ленинградское шоссе, которое делит Химки пополам, из-за чего

на дороге в этом месте постоянно возникают пробки. Для того, чтобы проехать до Шереметьево, уже придется заплатить, сообщает *Гудок.*

Стоимость развязки составила 17 млрд руб., а первый участок магистрали обойдется уже в 66 млрд руб.

Строительство центрального участка ЗСД застраховали

Строительство центрального участка ЗСД от Канонерского острова до Приморского проспекта было застраховано на 106 млрд руб., сообщает пресс-служба ООО "Магистраль северной столицы". Страховые компании — "ВТБ Страхование" и "СОГАЗ".

В рамках комплексного договора застрахованы строительно-монтажные работы от "всех рисков", включая "терроризм" и риск "гражданская ответственность перед третьими лицами". Защита строительно-монтажных рисков действует как на время реализации проекта, так и в период гарантийного обслуживания дороги. Лимит ответственности по договору составляет более 106 млрд руб., который "ВТБ Страхование" делит с компанией "СОГАЗ" в пропорции 58% и 42% соответственно.

ЕБРР выделит средства на реконструкцию основных молдавских дорог

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) предоставляет EUR150 млн на реабилитацию основных молдавских дорог, сообщает *Jurnal.md*.

Соглашение уже было ратифицировано парламентом в Кишиневе. Кредит будет предоставлен тремя взносами, в зависимости от достигнутых успехов.

В настоящее время ЕБРР заключил 100 инвестиционных проектов с Молдовой на сумму EUR897 млн. Эти проекты покрывают энергетический, транспортный, сельскохозяйственный, промышленный и банковский секторы.

В Китае выделили средства на проекты дорожного строительства

Правительство Китая выделило 66,9 млрд юаней ($10,8 млрд) на проекты дорожного строительства, сообщает *ИТАР-ТАСС.*

Об этом сообщается в обнародованном докладе Министерства финансов КНР.

В документе отмечается, что средства будут направлены в первую очередь на строительство дорог национального и провинциального уровня. Всего в период 2013—2030 гг. правительство планирует потратить на развитие сети автодорог 4,7 трлн юаней ($766 млрд).

Началось серийное производство новой модификации автобуса "Богдан"

Модельный ряд "Богданов" пополнился новым, 8-метровым городским автобусом Богдан А22110. Новый автобус имеет низкий уровень пола в заднем свесе и оснащен оборудованием для перевозки пассажиров на инвалидных колясках в соответствии с правилам ЕЭК ООН 107 (перевозка пассажиров приоритетной категории с ограниченной мобильностью, включая лиц с сенсорными и умственными недостатками, лиц с поврежденными конечностями, беременных женщин, пассажиров с детьми и колясками, пожилых лиц и лиц с тяжелым багажом, пользователей инвалидных колясок), сообщает *News.infocar.ua*.

Богдан А22110 имеет двигатель HINO HA6ET13KN — 5,7 л, мощностью 160 л.с. производства индийской компании Ashok Leyland. В числе прочих агрегатов — механическая пятиступенчатая коробка передач немецкой фирмы ZF. Передняя подвеска — рессорная, а задняя — пневматическая. Автобус оснащен системой ABS и соответствует экологической норме Евро-3. Комфорт для 68 пассажиров обеспечивают 18 сидений и двое автоматических дверей. Кроме того, помимо стационарно установленных сидений, опционально возможна установка еще 5 откидных.

Серийный выпуск Богдан А22110 уже начат на производственных мощностях ДП "Автосборочный завод № 1" АО "АК "Богдан Моторс" в Луцке.

Корпорация "Эталон" начала поставку крупной партии школьных автобусов

Первую партию, состоящую из 31 автобуса, получили в свое распоряжение представители отделов образования Волынской, Львовской и Закарпатской обл.

Школьная версия автобуса "Эталон" рассчитана на 25 посадочных мест и оснащена рядом дополнительных опций, которые строго соответствуют требованиям нормативной и технической документации к данному виду техники. К таким опциям, например, относятся сидения с двухточечными ремнями безопасности и интегрированными подголовниками, дополнительные салонные зеркала, сигнальные фонари для освещения ступенек служебной двери и площадки для посадки. Указанное устройство автоматически включается при открывании двери, а служебные двери оборудованы устройством, исключающим зажатие пассажиров или предметов в дверях, сообщает *News.infocar.ua.*

Рабочее место водителя оборудовано тахографом, звуковой (зуммер) и световой сигнализацией о превышении скорости 70 км/ч. Эти и многие другие опции обеспечивают повышенную безопасность перевозки школьников и улучшают комфорт поездки.

"НижСпецАвто" представило линейку автофургонов

Предприятие-производитель специальных автомобилей "НижСпецАвто" выпустило модельный ряд изотермических автофургонов КамАЗ 65117.

Основным предназначением такого рода автофургонов является транспортировка продуктов питания к местам розничных продаж.

Основой изотермического автофургона выступает шасси отечественного производителя КамАЗ 65117. Полная масса данного автомобиля составляет 24 т. На нем установлен новый дизельный двигатель Cummins 6ISBe 300, развивающий 281 л.с. полезной мощности, работающий в паре с механической девятиступенчатой коробкой передач ZF 9S1310, сообщает *Truckmarket.ru.*

Данный фургон КамАЗ 65117 имеет достаточно объемный грузовой отсек (более 44 кубических метров), который изготовлен из 50-миллиметровых сэндвич-панелей. Двери имеют уплотнения специальной конфигурации, оборудованы запорами (замками), обеспечивающими их надежную фиксацию при движении фургона. Пол рассчитан на максимальную весовую нагрузку для соответствующего шасси. Габаритные размеры фургона составляют 7800х2500х2500 мм.

"ПАЗ" начал выпускать газовые автобусы серийно

Павловский автобусный завод, входящий в "Группу ГАЗ", приступил к серийному производству пассажирской техники на сжатом (компримированном) природном газе. Первым в серию пошел ПАЗ-320412 CNG — газовая модификация известного авто-

буса среднего класса, предназначенного для пригородных и городских перевозок. Инвестиции в подготовку производства газовых машин составили более 50 млн руб., сообщает пресс-служба "Группы ГАЗ".

Автобус ПАЗ-320412 CNG комплектуется 195-сильным газовым двигателем Cummins BGe5 195(CNG) экологического стандарта Евро-5 и 5-ступенчатой механической коробкой передач ZF S5-42. Газовое топливо (метан) заправлено в семь баллонов по 62 л каждый, которые расположены в основании кузова под полом автобуса. В салоне устанавливается от 21 до 29 посадочных кресел, общая пассажировместимость составляет от 50 до 60 человек. Максимальная скорость — 100 км/ч. Впервые газовая модификация автобуса ПАЗ-320412 была представлена широкой аудитории в сентябре 2012 г. на специализированной выставке GasSUF-2012, сообщает *Abw.by.*

В рамках инвестиционного проекта по расширению линейки газовой техники Павловский автобусный завод готовит к выпуску еще две модели на компримированном природном газе — автобусы малого класса ПАЗ-3203 и ПАЗ-32053. Их серийное производство начнется в 2014 г.

Автогрейдер СДМ-25А поступил в серийное производство

ЗАО ПО "СпецДорМаш" освоило серийный выпуск новейшего автогрейдера СДМ-25А, который был впервые представлен потенциальным покупателям на московском салоне СТТ 2013. Новинка отличается компактными размерами и высокой мощностью. Так, габариты автогрейдера не превышают 2,53 м. При этом максимальная сила тяги достигает 166 кН.

В ходе разработки машины инженеры обновили кабину оператора, сделав ее более комфортабельной. Восьмигранная кабина обеспечивает высокую обзорность. Также она была оснащена дополнительными откидными сиденьями и ящиками для инструментов и личных вещей. Для обеспечения безопасности трапы были дополнены поручнями.

Коробка передач тоже претерпела изменения: КПП К-701 теперь позволяет быстро переключаться на задний ход, что значительно экономит рабочее время оператора, сообщает *Truckmarket.ru.*

3 типа ножей (плоский, сетчатый и гребенчатый) делают новинку универсальной и способной работать над различными задачами.

В Турции выпустили автобус стандарта Евро-6

В начале лета турецкая компания Otokar представила модернизированный городской автобус модели Vectio C, соответствующий экологическим нормам Евро-6.

Модель Otokar Vectio C представляет собой городской низкопольный автобус габаритной длиной 9 м. Салон машины рассчитан на перевозку 57 чел., при этом имеется 25 мест для сидения. Модернизированный автобус оборудован 6-цилиндровым турбодизелем MAN D0836 LOH73 рабочим объемом 6,8 л и мощностью 250 л.с. Отличительная черта двигателя в том, что он соответствует грядущим экологическим стандартам Евро-6. В моторе применена технология выборочного каталитического восстановления SCR, система рециркуляции отработавших газов и сажевый фильтр. Комбинация этих устройств и позволяет добиться сверхчистого выхлопа. Мотор агрегатируется с 6-ступенчатой автоматической трансмиссией Voith DIWA automatic. Автобус Otokar Vectio C также комплектуется пневматической подвеской колес, что гарантирует ему отменную плавность хода, сообщает *News.infocar.ua.*

Scania изготовила спецавтомобиль для перевозки хрупких грузов

В июле шведская Scania выполнила уникальный заказ: поставила компании БФК из Новосибирска специальный автомобиль на четырехосном шасси P400, предназначенный для перевозки особенного груза — хрупких оконных блоков.

В Scania успешно справились с поставленной задачей, создав спецавтомобиль, полностью отвечающий требованиям заказчика и учитывающий все нюансы работы стекольщиков. В качестве базового было использовано четырехосное шасси, оснащенное мощным 400-сильным двигателем, задней пневматической подвеской и кабиной серии P с двумя пассажирскими местами. Специальное оборудование, смонтированное на автомобиле, позволило исключить возможность деформации готовой оконной конструкции во время перевозки. А установленный позади бортовой платформы кран-манипулятор Effer — он может поднимать 6,71-тонный груз при вылете стрелы 2,59 м — обеспечил безопасный, экономичный, универсальный и чрезвычайно эффективный способ погрузки и перемещения материалов, сообщает *Ukrday.com.*

В. Янукович подписал закон об утилизационном сборе на импортные авто

С 1.09.2013 г. все импортеры должны будут заплатить на таможне от 5,5 тыс. грн. до 110 тыс. грн. (за одну машину) в зависимости от объема двигателя и типа авто.

Для электрокаров (кроме гибридных) и малолитражек (с объемом двигателя до 1 л) сбор составит 4,7 тыс. грн. (б/у — 9,5 тыс. грн.). За машины с моторами от 1 до 2 л придется заплатить 7,37 тыс. грн. (б/у — 14,74 тыс. грн.). С двигателем от 2 до 3 литров — 14 тыс. грн. (б/у — 28 тыс. грн.), а с мотором от 3 до 3,5 л — 19 тыс. грн. (б/у — 38 тыс. грн.).

Самую большую ставку налога придется платить за авто с двигателем от 3,5 л — 30 тыс. грн. (б/у — 60,5 тыс. грн.). Если ввозить грузовые авто, автобусы и спецтехнику, в бюджет придется отдать от 19 тыс. до 110 тыс. грн. (за б/у — от 33 тыс. до 448 тыс. грн.). Все это, естественно, приведет к подорожанию иномарок в салонах. Авто отечественного производства не подорожают.

К ТЕМЕ:

В Украине ежегодно необходимо утилизировать более 200 тыс. авто

Корпорация "Богдан" начала работы по формированию бизнес-плана строительства утилизационного центра, чтобы оперативно выполнить условия принятого ВР Украины закона. Согласно текущему объему списания, горящие потребности Украины в мощностях по утилизации составляют: 2 предприятия по демонтажу автомобилей и 39 центров по переработке/измельчению кузовных и других частей.

По данным аналитиков корпорации "Богдан", на начало 2011 г. в структуре автопарка Украины — 2,1 млн легковых авто старше 1985 г. производства. При списании этого количества авто в течение 10 лет, объемы ежегодной утилизации составляют 210 тыс. авто в год. Таким образом, в перспективе, потребности в мощностях по утилизации могут составить: 7 предприятий по демонтажу автомобилей и 191 центр по переработке/измельчению кузовных и других частей.

Для Винницы закупят новые автобусы и троллейбусы

В рамках Госпрограммы активизации экономики правительство утвердило несколько транспортных проектов в г. Винница. Об этом заявил Первый вице-премьер-министр Украины С. Арбузов во время рабочей поездки, где он вместе с министром социальной политики Н. Королевской ознакомился с работой одного из отделений Центра административных услуг "Прозрачный офис", сообщает пресс-служба КМУ.

"Недавно правительство одобрило проект "Относительно обновления подвижного состава автобусного и троллейбусного парков" в Виннице. Им предусматривается приобретение 40 новых троллейбусов и 30 новых автобусов", — заявил С. Арбузов.

Также он сообщил, что на заседании Кабинета Министров был одобрен проект строительства трамвайной линии в г. Винница.

Днепропетровск потратит средства на новые троллейбусы

Депутаты горсовета Днепропетровска на сессии разрешили департаменту транспорта и связи горсовета привлечь кредитные средства на общую сумму 200 млн грн. для обновления троллейбусного парка города, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Согласно решению, кредит планируется привлечь сроком на 10 лет со ставкой не выше 10% годовых под государственные гарантии.

Тело кредита планируется погашать за счет средств госбюджета, а процентную ставку в соотношении 50% на 50% — из государственного и городского бюджетов.

В киевских троллейбусах установили видеонаблюдение за пассажирами

В киевских троллейбусах появились видеокамеры. С их помощью водители теперь следят за буйными пассажирами, отслеживают карманников и тех, кто остался на подножке, чтобы их не зажало закрывающимися дверями. В скором времени слежка будет вестись во всем наземном транспорте, сообщают *Вести*.

Видео теперь снимают в троллейбусах №№ 5, 18, 25, 26, 23. Это новые белые ЛАЗы (17 штук) и желтые "Богданы" (около 20). Камеры в них стоят над второй, третьей и четвертой дверями, а также снаружи — для обзора сзади.

Киев закупит 30 единиц снегоуборочной техники

К началу осенне-зимнего сезона Киев планирует закупить 30 ед. снегоуборочной техники. Об этом заявил глава КГГА А. Попов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Есть и проблемные моменты, например, замена, обновление нашего технического муниципального ресурса, машин и оборудования, которые вывозят снег. Нам надо до начала сезона, безусловно, сделать закупки", — заявил он.

Глава КГГА отметил, что в настоящее время ведутся тендерные процедуры.

Общественного транспорта в Москве станет в 1,5 раза больше

Московские власти планируют в полтора раза увеличить количество единиц наземного общественного транспорта в Москве к 2020 г. Это связано с ежегодным ростом количества пассажиров, сообщает пресс-служба правительства Москвы.

"Сейчас перед нами стоит задача увеличить количество общественного транспорта в Москве к 2020 году на 50%, то есть в 1,5 раза. При этом отмечу, что в настоящее время в час пик 88% москвичей пользуются общественным транспортом и только 12% — автомобилями", — заявил первый замруководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Е. Михайлов.

В этом году в Москве был отмечен стабильный рост пассажиров, пользующихся общественным транспортом. В частности, число пассажиров увеличилось на 5%, а число экономически активного населения, пользующегося общественным транспортом, увеличилось в этом году на 15% по сравнению с прошлым годом.

КМУ намерен упорядочить формирование тарифов на содержание площадок для платной парковки автотранспорта

КМУ намерен упорядочить формирование тарифов на содержание площадок для платной парковки автотранспортных средств. Об этом заявил Первый вице-премьер-министр С. Арбузов.

"Мы рассмотрим порядок формирования тарифов на услуги по содержанию площадок для платной парковки транспортных средств во всех населенных пунктах нашей страны. Порядком предусмотрено ограничить расходы на сбыт в составе тарифов — 5% себестоимости услуги", — заявил С. Арбузов.

По его словам, из состава тарифа будут исключены расходы на рекламные услуги, исследование рынка, комиссионные вознаграждения агентам и продавцам услуг, сообщает *Транспортный портал*.

КМУ утвердил правила формирования тарифов на парковку

КМУ утвердил порядок формирования тарифов на услуги площадок для платной парковки транспортных средств, благодаря чему тарифы станут экономически обоснованными. Об этом заявил глава Минрегионразвития, строительства и ЖКХ Г. Темник.

"Предыдущий порядок, которым регулировался этот вопрос, имел рекомендационный характер, поэтому некоторые территории, города установили свои тарифы, которые существенно отличались друг от друга. Для примера: 2 грн. стоил час парковки в Днепропетровске, и максимально было до 10 грн. в час в городе Киеве", — заявил Г. Темник, добавив, что теперь порядок формирования тарифов будет обязательным для исполнения.

Кроме того, министр проинформировал о внесении изменений в порядок предоставления льгот на парковку. Теперь льготной парковкой смогут пользоваться не только законодательно определенные категории инвалидов, но и транспортные средства предприятий, учреждений, общественных организаций инвалидов, которые перевозят инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата и имеют на это соответствующие документы Минсоцполитики, сообщает *УНИАН*.

Количество мест для бесплатной парковки должно составлять не менее 10% от общего количества на специально оборудованных или отведенных площадках, и не менее чем для одного транспортного средства с обозначением этих мест дорожными знаками и соответствующей разметкой.

Киев построит стоянки для фур в черте города

КГГА изучает вопрос строительства мест отстоя большегрузного транспорта в городе, заявил замглавы КГГА М. Костюк, сообщает *Regio News*.

По его словам, власти вынуждены идти на такие шаги, как ограничение движения грузовиков, однако при этом вопрос будет решаться комплексно.

"Понятно, что экономика столицы неразрывно связана с курсированием большегрузных машин. Мы будем делать все для того, чтобы эти меры не были односторонними и не создавали коллапса в работе предприятий. Параллельно с этим мы понимаем, что чрезмерные нагрузки на оси и движение автомобилей при высоких температурах разрушают дороги", — заявил замглавы КГГА.

По словам М. Костюка, сначала будут обустраиваться стоянки для фур на расстоянии 50—60 км от Киева, затем будет налажена система оповещения по GPS о том, что в город можно въехать только в вечернее время.

Водительские права в Украине могут подешеветь

Замена производителя бланков водительских прав может привести к их удешевлению. Об этом заявил начальник Центра безопасности дорожного движения и автоматизированных систем МВД Украины С. Будник, передает *Укринформ*. По его словам, бланки теперь будет производить государственное предприятие "Полиграфкомбинат "Украина". Одной из причин замены производителя была как раз высокая стоимость изготовления бланков удостоверений.

Он заявил, что в настоящее время стоимость водительских прав, заявленная предыдущим поставщиком (консорциум "Едапс"), составляет 198 грн. без чипа и 247 грн. — с чипом. На сколько могут подешеветь водительские права, чиновник спрогнозировать не смог.

АВИАЦИЯ

Air Onix рассматривает возможность создания новой операционной базы в Одессе

Авиакомпания Air Onix (Симферополь, АРК) рассматривает возможность создания новой операционной базы в Одессе. Как сообщила пресс-служба авиакомпании, предварительно Air Onix намерена начать выполнение внутренних рейсов в Одессу.

Создание новой базы напрямую связано с увеличением флота авиакомпании, который по планам должен быть увеличен не менее чем на 2 самолета до 2015 г.

Сроков реализации планов по созданию новой базы в пресс-службе не уточнили, сообщает *tbu.com.ua*.

Терминал D МА "Борисполь" признан лучшим среди инженерных сооружений

Международный аэропорт "Борисполь" стал победителем конкурса "Лучшие дома и сооружения, построенные и принятые в эксплуатацию в Украине в 2012 г". Терминалу D было присуждено первое место в номинации "Инженерные сооружения и объекты транспортной инфраструктуры".

В рамках конкурса было представлено 9 номинаций. В категории "Инженерные сооружения и объекты транспортной инфраструктуры" номинировались 11 объектов.

Конкурс проводится в соответствии с приказом Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины, а организационно-техническое обеспечение было возложено на Государственную архитектурно-строительную инспекцию Украины, сообщает УНН.

Организация аэропортового маркетинга ГМА "Борисполь" получила высокую оценку

22.07.2013 г. ГМА "Борисполь" был признан лучшим в номинации Excellence Airport Marketing в рамках конкурса The Routes Airport Marketing Awards. Победителя определяли основные клиенты аэропорта — представители авиакомпаний, базирующихся в странах СНГ. При голосовании члены жюри ориентировались на результаты маркетинговых активностей за прошлый год (июль 2012—июль 2013) воздушных портов, услугами которых они пользуются. Лучший маркетинговый сервис определялся такими критериями, как: открытие новых рейсов, персональный подход, информирование общественности и применение инновационных технологий.

ГМА "Борисполь" ведет переговоры с Jetex Flight Support по обслуживанию бизнес-авиации

Аэропорт "Борисполь" ведет переговоры с ведущим провайдером услуг деловой авиации — международной компанией Jetex Flight Support — о начале сотрудничества в рамках программы бизнес-авиации. С этой целью в аэропорту рассматривают возможность создания терминала для обслуживания пассажиров деловой авиации на базе существующего терминала С, в котором до недавнего времени принимали VIP-пассажиров регулярных рейсов.

Справка. *Jetex Flight Support является одним из крупнейших в мире операторов обеспечения услуг бизнес-авиации для коммерческих, бизнес- и частных авиаперелетов.*

В терминале D аэропорта "Борисполь" ускорен процесс прохождения паспортного контроля

С конца июля в терминале D аэропорта "Борисполь" начала действовать система упрощенного прохождения процедур погранконтроля, которая уже успешно зарекомендовала себя в терминалах B и F.

С помощью специальной электронной карты, в которую вносится основная информация о гражданине, осуществляется автоматическая идентификация личности через систему e-gate. В пунктах прибытия и отправления терминалов D и F в аэропорту "Борисполь" установлены специальные считывающие устройства, к дисплею которых пассажир должен приложить карточку, а паспорт предоставить пограничнику. Общая процедура проверки данных осуществляется не более 2 минут. Такую карту можно получить в "Пункте выдачи карт" на первом этаже терминала F, заполнив соответствующий бланк заявления и оплатив государственную пошлину. Оформление карт осуществляется в аэропорту "Борисполь" круглосуточно. Услуга доступна как для резидентов, так и для нерезидентов Украины.

Одесса заинтересована в прямом авиасообщении с Парижем и Марселем

Первый вице-мэр Одессы Н. Ильченко провел переговоры с владельцем и президентом французской авиакомпании-лидера в сфере малого флота Б. Лешевиным. Стороны обсудили возможность прямого авиационного сообщения между Одессой и Па-

рижем и Одессой и Марселем. В обсуждении технических возможностей реализации данного проекта приняло участие руководство КП "Международный аэропорт Одесса".

Справка. *Enhance Aero — французская авиакомпания, которая является европейским лидером в сфере малого флота. Производственную мощность данного предприятия составляют бразильские самолеты Embraer пассажировместимостью до 50 человек, сообщает* dilova.com.ua.

Рост показателей перевозок в аэропорту "Донецк"

По итогам июля т.г. рост пассажиропотока в международном аэропорту "Донецк" составил 20,5%. Из 123,539 тыс. обслуженных пассажиров 78,5% воспользовались услугами международных линий. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество пассажиров, пересекавших границу Украины, увеличилось на 4%.

На международные рейсы приходится 56% всех рейсов, выполняемых в аэропорту (что на 3% больше, чем в прошлом году). В пределах Украины выполняется 44% рейсов, сообщает пресс-служба аэропорта.

По итогам 2013 г. аэропорт ожидает рост пассажиропотока на 15%**.**

Донецкий аэропорт не смог получить денег от одесской авиакомпании

Хозяйственный суд Одесской области отказал Донецкому международному аэропорту им. Прокофьева в удовлетворении иска против авиакомпании "Южные авиалинии", чей самолет разбился 13.02.2013 г. при посадке в Донецке. Аэропорт не смог доказать, что понес убытки на сумму, указанную в исковом заявлении.

Предприятие требовало от "Южных авиалиний" компенсировать расходы на топливо, потраченное транспортом пожарных команд, а также стоимость пенообразователя, использованного при тушении остатков самолета: всего — 57,2 тыс. грн. Решение суда уже обжаловано в апелляционной инстанции.

Справка. *Против "Южных авиалиний" было подано три иска. Помимо аэропорта, от компании хотят получить компесацию ГП "Дирекция капитального строительства и реконструкции аэропорта "Донецк" (97 тыс. грн.) и депутат Одесского облсовета А. Андрусенко. Последний пострадал при крушении самолета и оценил понесенный материальный ущерб в $183 тыс., сообщает* aviation.com.ua.

Аэропорт "Белгород" в январе—июле 2013 г. увеличил пассажиропоток на 37%

Международный аэропорт "Белгород" (РФ, ОАО "Белгородавиа") в январе—июле 2013 г. увеличил пассажиропоток на 37% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 109,9 тыс. человек. При этом международными воздушными линиями воспользовались 27,3 тыс. пассажиров, что в 2,25 раза больше, чем за первые 6 месяцев прошлого года. Внутренними воздушными линиями воспользовалось 82,5 тыс. пассажиров, рост — 21%.

Удержать рекордные темпы роста пассажиропотока удалось благодаря развитию новых маршрутных направлений, в том числе чартерных туристических рейсов Белгород—Римини.

В июне пассажиропоток увеличился на 32% по сравнению с июнем 2012 г. — до 29,4 тыс. человек. При этом внутренними воздушными линиями воспользовались 19,8 тыс. пассажиров (рост 26%), международными линиями — 9,6 тыс. человек (49%).

Согласно прогнозам "Белгородавиа", в 2013 г. пассажиропоток должен достичь 250 тыс. человек, за год должно быть выполнено 2886 рейсов, сообщает *aviaport.ru.*

В 2013 г. в Украину начали летать 7 новых авиакомпаний

По данным Госавиаслужбы Украины, в 1 полугодии 2013 г. регулярные международные полеты в Украине выполняли 11 украинских авиакомпаний и 54 иностранных, из которых 7 — новых. Украинские авиаперевозчики на регулярной основе выполняли пассажирские рейсы по 13 новым международным маршрутам, а иностранные — по 11.

Регулярные внутренние воздушные пассажирские перевозки в 1 полугодии 2013 г. осуществляли 7 отечественных авиакомпаний, которые обеспечивали воздушным сообщением 14 городов Украины.

Справка. *В 2012 г. украинские авиаперевозчики на регулярной основе выполняли рейсы по восьми, а иностранные — по 18 новым международным маршрутам. Регулярные воздушные пассажирские перевозки в 2012 г. выполняли 11 украинских и 56 иностранных авиакомпаний, из которых девять новых, сообщает* biz.liga.net.

Профсоюз работников "Донбассаэро" требует от государства защитить их права

Профсоюз работников "Донбассаэро" обратился к генпрокурору Украины с ходатайством о возбуждении уголовного дела и привлечении к уголовной ответственности лиц, которые привели к банкротству авиакомпанию. Также уволенные работники предлагают возобновить работу перевозчика и возвратить "Донбассаэро" в городскую коммунальную собственность. "Мы считаем незаконным приказ об увольнении людей, по которому 724 человека остались без работы, и никто из этих специалистов не может устроиться ни в Донецке, ни в области, т.к. аэропортов больше в регионе нет", — заявил 30.07.2013 г. на пресс-конференции в Донецком пресс-клубе лидер профсоюза работников авиакомпании "Донбассаэро" П. Гармаш.

Для возобновления работы авиакомпании профсоюз предлагает создать АО, в котором каждый работник имел бы право получить акцию. Данная просьба озвучивалась и ранее (еще в 2006 г.), но она не нашла пока поддержки, сообщают *novosti.dn.ua.*

Примечание. *В настоящее время задолженность по зарплате сотрудникам авиакомпании составляет более 15 млн грн.*

Процедура банкротства авиакомпании "Армавиа" приостановлена

По словам пресс-секретаря компании Н. Аветисовой, в настоящее время происходит погашение долгов перед кредиторами и долгов по зарплате. Перед некоторыми банками долги уже полностью погашены.

Какая сумма и перед какими кредиторами на данный момент уже погашена, Н. Аветисова не уточнила.

Справка. *"Армавиа" прекратила выполнять полеты с 1.04.2013 г. в связи с процедурой банкротства. Как сообщалось ранее, задолженность авиакомпании перед бюджетом Армении составляет около $58 млн. Кроме того, банк ВТБ подал к авиакомпании "Армавиа" иски на общую сумму $22 млн, сообщает* aex.ru.

Четверть акций авиакомпании "Сибирь" приватизируют за 1,1 трлн руб.

Правительство РФ утвердило порядок и условия отчуждения находящихся в федеральной собственности

акций ОАО "Авиакомпания "Сибирь" — 26126 шт. ценных бумаг (25,4997% уставного капитала). Стоимость данных акций оценивается в 1,1 трлн руб.

Распоряжение "Об отчуждении находящихся в федеральной собственности акций ОАО "Авиакомпания "Сибирь" опубликовано на сайте правительства. Саму процедуру отчуждения акций авиакомпании из госсобственности решено провести путем единовременной продажи. Минимальной ценой будут те самые 1,1 трлн руб.

Целый ряд компаний уже заинтересовался предложением, сообщает *aviaport.ru.*

"Аэрофлот" заплатит 18 млн руб. за оценку целесообразности своего участия в альянсе SkyTeam

Международная консалтинговая компания Oliver Wyman проведет оценку целесообразности участия "Аэрофлота" в альянсах и стратегическом партнерстве с другими авиакомпаниями. Консультанты приступили к работе 29.07.2013 г., а итоги исследования должны представить не позднее 6.09.2013 г.

Oliver Wyman в т.ч. должна оценить преимущества партнерства с альянсом SkyTeam, в котором "Аэрофлот" состоит с 2006 г. Стоимость услуг консалтинговой компании составит 18 млн руб.

Примечание. *Как сообщалось ранее, "Аэрофлот" не устраивают условия работы с крупнейшими членами альянса SkyTeam. В частности, американская Delta Airlines предложила невыгодные тарифы на рейсы внутри США, в результате чего перелет из Москвы в города США с пересадкой в Нью-Йорке на рейсы Delta оказался вдвое дороже, чем в те же города через Франкфурт и с другими авиакомпаниями, сообщает* aex.ru.

Новые правила ЕС создадут трудности для авиаперевозчиков

Глава Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) Е. Чибирев попросил министра транспорта РФ М. Соколова дать авиакомпаниям рекомендации, как выполнить новые требования авиавластей ЕС к грузовым перевозчикам, вступающие в силу через год.

В частности, с 1.07.2014 г. выгружать грузы в ЕС смогут лишь компании, получившие статус авиаперевозчика из третьих стран. Для получения такого статуса перевозчикам необходимо согласовать с властями стран ЕС программу авиабезопасности, которая должна детально описывать инфраструктуру аэропортов вылета в Европу: схемы офисных зданий, расположение пунктов досмотра грузов, а также системы охраны, видеонаблюдения и сигнализации.

Между тем аэропорты не обязаны предоставлять им эту информацию, тем более для передачи за рубеж. Платить за аудит аэропортов должны сами авиакомпании. По оценкам Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), аудит аэропорта стоит от EUR18 млн до 60 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

FAA запретила зарубежным компаниям использовать визуальные ориентиры при посадке в Сан-Франциско

Федеральная администрация гражданской авиации США (FAA) издала распоряжение, предписывающее зарубежным компаниям использовать системы автоматической посадки, а не визуальные ориентиры на подходе к международному аэропорту Сан-Франциско, где 6.07.2013 г. потерпел катастрофу Boeing 777 южнокорейской авиакомпании Asiana Airlines.

В изданном FAA документе утверждается, что после катастрофы экипажи зарубежных авиакомпаний, ведущие посадку по визуальным ориентирам, неоднократно прерывали снижение самолетов. Поэтому FAA рекомендует иностранным перевозчикам, сажающим самолеты в Сан-Франциско, "альтернативные инструментальные подходы", включая использование системы GPS. Американские авиакомпании распоряжение FAA не затрагивает, сообщает *aviaport.ru.*

В гражданской авиации Казахстана ожидается оптимизация

Два предприятия "Казаэронавигация" и "Центр обеспечения безопасности полетов" решением правительства будут объединены в одно республиканское ГП "Казаэронавигация". Реорганизация предприятий направлена на повышение уровня безопасности полетов.

Новое предприятие является правопреемником всех обязательств двух предприятий. На базе нового предприятия "Казаэронавигация", помимо сохранения и консолидации персонала, планируется открыть Центр профессиональной подготовки, который в дальнейшем послужит платформой для создания современного авиационного центра подготовки и повышения квалификации работников всей отрасли, сообщает *Kapital.kz.*

Lufthansa Technik расширяет сервис в Будапеште

Немецкая компания Lufthansa Technik, обеспечивающая наземное техобслуживание самолетов, в т.ч. деловой авиации, сообщила о расширении мощностей своего объекта в Будапеште. Расположенное в международном аэропорту им. Ференца Листа, представительство Lufthansa Technik приобрело в аренду дополнительные помещения общей площадью 2000 кв. м. Договор об аренде подписан на 7 лет, с возможностью продления еще на 5 лет.

Новые помещения будут использованы под обустройство ангаров для обслуживания и ремонта узкофюзеляжных самолетов, а также в качестве складских помещений для хранения запчастей, сообщает *aviaport.ru.*

"МАУ" пополнила флот еще двумя самолетами Boeing 737-900

В рамках программы обновления и расширения флота парк АК "МАУ" пополнился 3 воздушными судами Boeing 737-900. Новые самолеты 2009 г. выпуска и пассажирской емкостью 215 пассажирских кресел (компоновка салона full economy) прибыли в аэропорт "Борисполь" 24.07 и 29.07.2013 г., прошли официальную процедуру регистрации в Украине и получили регистрационные номера UR-PSK и UR-PSL. Данные воздушные суда будут использоваться на чартерных направлениях авиакомпании "МАУ".

Первый рейс на воздушном судне UR-PSK был выполнен по маршруту Киев—Ларнака—Киев 27.07.2013 г. Начало эксплуатации самолета Boeing 737-900 с регистрационным номером UR-PSL запланировано на маршруте Киев—Анталия—Киев 13.08.2013 г.

26.07.2013 г. парк "МАУ" пополнился самолетом Boeing 737-900 UR-PSI, изготовленным на заводе концерна Boeing в Сиэтле в 2013 г. Самолет 2013 г. выпуска прошел официальную процедуру регистрации в Украине и получил регистрационный номер UR-PSI. Новый самолет может использоваться как в двухклассной — 20 кресел в бизнес-классе и 159 в экономическом классе, — так и в однокласс-

ной компоновке салона со 189 пассажирскими креслами, сообщает пресс-служба авиакомпании.

Т.о., на данный момент флот авиакомпании "МАУ" состоит из 36 бортов: 5 самолетов Embraer 190 и 31 самолета Boeing 737 (в т.ч. 3 современных авиалайнеров модификации 737-900).

В 1 полугодии "МАУ" увеличила пассажиропоток на 60%

По итогам января—июня т.г. АК "Международные авиалинии Украины" ("МАУ") увеличила перевозку пассажиров на 60% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — ориентировочно до 1,8 млн человек.

По словам президента "МАУ" Ю. Мирошникова, доля транзита в общем пассажиропотоке авиакомпании достигла 60%. При этом, по его словам, транзит пассажиров из Украины на международные линии и транзит с одной международной линии на другую находится в пропорции 50 на 50.

В ближайших планах авиакомпании — дальнемагистральная программа. "МАУ" намерена начать выполнение программы дальнемагистральных рейсов в период зимней навигации 2013/2014 гг. В т.ч. компания намерена начать полеты в Америку (как только будет получено разрешение Федеральной авиационной администрации США).

Справка. *"МАУ" — крупнейший авиаперевозчик Украины, сообщает* ЦТС.

"МАУ" выполняет около 700 международных и внутренних рейсов в неделю.

"Роза Ветров" получит первый самолет А330

В ближайшие дни авиакомпания "Роза Ветров" получит первый дальнемагистральный самолет Airbus A330. Речь идет о модификации A330-223. Авиалайнер будет окрашен в стандартную ливрею компании.

По данным Госреестра гражданских воздушных судов, авиалайнер имеет серийный номер 296 и был выпущен в 1999 г. Ранее он был в парке компаний Sabena, VG Airlines (Бельгия) и Malaysia Airlines (Малайзия).

Второй аналогичный самолет поступит в парк компании в 2014 г., сообщает *avianews.com.*

"Авиализинг" и "Московия" договорились о лизинге самолетов Boeing 737-400F

Компания "Авиализинг" и АК "Московия" подписали соглашение о реализации проекта лизинга двух грузовых самолетов Boeing 737-400F. Документом предусматривается финансовый лизинг двух Boeing 737-400F сроком на 5 лет.

Данными судами "Московия" планирует пополнить парк уже имеющихся грузовых воздушных судов.

Для "Авиализинга" данный проект станет стартовым в сегменте лизинга грузовых самолетов иностранного производства, сообщает *aviaru.net.*

В 1 полугодии "Мотор Сич" уменьшила чистую прибыль

В январе—июне 2013 г. компания "Мотор Сич" (Запорожье) сократила чистую прибыль по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,57% — до 825,58 млн грн.

Согласно отчету компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, ее чистый доход в 1 полугодии увеличился на 20,6% — до 3,883 млрд грн., валовая прибыль — на 0,4% — до 1,539 млрд грн., операционная прибыль сократилась на 29,18% — до 868,93 млн грн.

Примечание. *В январе—марте 2013 г. "Мотор Сич" сократила чистую прибыль по МСФО на 43,1% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 321,498 млн грн., чистый доход возрос на 25,3% — до 1,916 млрд грн.*

"Антонов" откорректировал финотчетность, заменив рост прибыли на падение

В январе—июне 2013 г. ГП "Антонов" (Киев) уменьшило чистую прибыль по украинским стандартам бухгалтерского учета (УСБУ) на 18,04% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 58,54 млн грн. Согласно уточненному отчету компании, размещенному в системе раскрытия информации НКЦБФР, ее чистый доход в 1 полугодии 2013 г. сократился на 1,37% — до 1,429 млрд грн. (ранее в отчетности "Антонова" говорилось о росте чистой прибыли в 2,2 раза — до 78,14 млн грн. и о росте чистого дохода на 18,4% — до 948,87 млн грн.).

Валовая прибыль компании увеличилась на 0,63% — до 322,17 млн грн., операционная прибыль сократилась на 12,06% — до 163,52 млн грн.

В январе—марте 2013 г. компания увеличила чистую прибыль по украинским стандартам бухучета в 2,2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 78,14 млн грн., ее чистый доход возрос на 18,52% — до 949,87 млн грн., сообщает *ЦТС.*

Справка. *ГП "Антонов" с 2008 г. вместе с филиалом ГП "Серийный завод "Антонов" (ранее "Авиант"), ГП "410-й завод гражданской авиации" (Киев) и Харьковским государственным авиационным производственным предприятием (ХГАПП) входит в госхолдинг "Антонов".*

Объем возможных заказов на Ан-124 подошел к порогу коммерческой окупаемости

Такое мнение высказал в своем блоге лидер общественного движения "Украинский выбор" В. Медведчук. "Сегодня все же есть определенные основания для оптимизма. Согласно расчетам, проведенным специалистами авиакомпании "Волга-Днепр", порог коммерческой окупаемости проекта по возобновлению производства самолета находится на уровне тридцати машин. На данный момент "Волга-Днепр" оценивает свою потребность в "Русланах" в двенадцать единиц, десять летательных аппаратов готова заказать российская авиакомпания "Полет", еще пять — предприятие "Авиалинии Антонова". Т.о., корпоративные заказчики уже вплотную приблизились к минимально необходимому объему производства. При этом все еще сохраняется надежда на то, что заказчиком выступят и ВВС России (хотя есть мнение, что для современной армии РФ заказ этой машины имеет скорее статусный, чем практический смысл). В любом случае "Руслан" находится в одном шаге от повторного запуска производства", — пишет В. Медведчук.

На "Авиастаре-СП" началось восстановление серийного производства Ан-124 "Руслан"

Об этом сообщил на Третьем Международном промышленном молодежном форуме "Инженеры будущего 2013" начальник КБ завода А. Толстопятов.

По его словам, "восстановленный в электронном виде каркас самолета один к одному соответствует оригиналу, что позволит оперативно ремонтировать и модернизировать существующий парк "Русланов", а также ляжет в основу изготовления обновленной модификации воздушного судна".

Отмечено, что инновационная схема позволит обеспечить перевод производства на цифровые технологии и может быть использована на любом

предприятии "Объединенной авиастроительной корпорации", сообщает aex.ru.

Очередной Ан-158 передан кубинской авиакомпании Cubana

24.07.2013 г. с завода ГП "Антонов" (Киев) на Кубу вылетел второй серийный экземпляр регионального реактивного самолета Ан-158 (заводской номер 201-02), который будет работать в парке авиакомпании Cubana.

Первый Ан-158 был передан заказчику 18.04.2013 г. Третий Ан-158 "Антонов" планирует передать заказчику в конце августа т.г., сообщает *ЦТС.*

"ФЭД" надеется принять участие в производстве самолета Ан-178

ГП "Харьковский машиностроительный завод "ФЭД" планирует принять участие в производстве транспортного самолета Ан-178.

Как сообщили на предприятии, в настоящее время АНТК им. Антонова (Киев), которое сконструировало самолет, определяет, что будет поставляться для его производства какими предприятиями.

В Харькове рассчитывают, что заводу поручат производить около 70 авиатехнических агрегатов для Ан-178 (различные насосы, датчики, регуляторы и другую технику).

Справка. *Ан-178 создан на основе самолетов Ан-148 и Ан-158, для которых завод уже производит авиаагрегаты. Новая машина будет перевозить до 18 т груза и должна прийти на замену устаревшим транспортным самолетам Ан-12. Самолет планируется "поднять в воздух" в сентябре 2014 г.*

В настоящее время для среднемагистрального самолета Ан-148 "ФЭД" поставляет 42 агрегата. Это приводы основной системы управления полетом, системы механизации крыла, насосы и электроприводные насосные станции, агрегаты гидросистем и системы электроснабжения самолета, сообщает wing.com.ua.

Работникам авиазавода в Севастополе вернули долг по зарплате

Работникам ГП "Севастопольский авиационный завод" при вмешательстве прокуратуры погасили долги по зарплате.

Зарплату в полном объеме на общую сумму более 3 млн грн. получил 401 работник, сообщает пресс-служба прокуратуры Крымского региона Украины по надзору за соблюдением законов в военной сфере.

Также была погашена дебиторская задолженность на сумму более 5 млн грн.

Украина готова поставлять Кыргызстану в лизинг новые самолеты "Ан"

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызстана, Министерство инфраструктуры Украины и ГП "Антонов-Финанс" (Украина) изучают возможности предоставления украинской стороной на условиях лизинга новых моделей пассажирских самолетов серии "Ан". По словам посла Украины в Кыргызстане В. Соловья, данный вопрос обсуждался на 3-м заседании межправительственной кыргызско-украинской комиссии по сотрудничеству, сообщает издание *Вечерний Бишкек*.

Минобороны подписало контракт на поставку 15 самолетов Ан-148

Минобороны РФ и "Воронежское акционерное самолетостроительное общество" (ВАСО) подписали контракт на поставку для ВВС России 15 самолетов Ан-148. Первый самолет Ан-148 ВВС России получат уже в 2013 г. Затем будут поставляться по четыре самолета в год: в 2014 г. и 2015 г., по три самолета — в 2016 г. и 2017 г., сообщает *aviaport.ru.*

Компанию Boeing могут оштрафовать на $2,75 млн из-за проблем с 777-й моделью

Федеральное управление авиации США (FAA) предложило взыскать с Boeing гражданский штраф в размере $2,75 млн. Причина — концерн не исправлял проблему с креплениями на самолетах Boeing 777 более 2 лет после ее обнаружения в 2008 г., сообщает *MarketWatch*.

Справка. *В сентябре 2008 г. Boeing обнаружил, что установленные крепления не соответствуют требованиям. FAA провело расследование и потребовало соответствующей реакции со стороны компании. Boeing представил планы корректировки недочета, в которых указывались конкретные сроки, но не реализовал эти планы.*

Согласно документам FAA, проблема была решена Boeing лишь к ноябрю 2010 г. — намного позже, чем предполагалось изначально, сообщает Интерфакс.

Чистая прибыль Boeing в 1 полугодии выросла на 16%

Чистая прибыль американского концерна Boeing Co. по итогам 1 полугодия 2013 г. возросла на 16% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до $2,19 млрд.

Выручка компании за шесть месяцев возросла на 3% — до $40,7 млрд.

По итогам 2 квартала прибыль компании увеличилась на 13% — до $1,08 млрд. Выручка в апреле—июне возросла на 9% — до $21,81 млрд, сообщает *aex.ru.*

Embraer опубликовала основные результаты своей деятельности за 2 квартал

Во 2 квартале 2013 г. компания Embraer поставила заказчикам 22 самолета коммерческой авиации и 29 бизнес-джетов (23 легких и 6 машин большой размерности). Общая стоимость портфеля заказов бразильского производителя увеличилась до $17,1 млрд, что является самым высоким результатом за период, начиная с 3 квартала 2009 г. Основной причиной для роста данного показателя является получение новых заказов в сегменте пассажирских самолетов, сообщает пресс-служба перевозчика.

За счет поставок воздушных судов, а также расширения деятельности компании в оборонном сегменте, выручка компании за отчетный период составила $1,557 млн. Валовая маржа за отчетный период составила 23,1%, сообщает *aex.ru.*

EBIT и EBITDA маржи (маржа по прибыли до уплаты налогов и процентов (EBIT маржа) и рентабельность до уплаты налогов, процентов и начисления амортизационных отчислений (EBITDA маржа)) составили 8,7% и 13,1% соответственно.

В 2013 г. российские авиакомпании сэкономят на новых Boeing и Airbus более миллиарда долларов

Российские авиакомпании, расширяющие флот новыми авиалайнерами в 2013 г., сэкономят около $1,5 млрд на скидках от каталожной цены на самолеты. Официальная стоимость воздушных судов, поступающих в операционный и финансовый лизинг, достигает почти $3 млрд, но скидка по российским контрактам доходит до 60%. Об этом сообщает *Airline Fleet Management* — издание, специализирующееся на рынке авиализинга.

Примечание. *Например, "Аэрофлот" в 2013 г. получил первые 4 из 16 законтрактованных лайнеров Boeing B777-300ER и 7 самолетов семейства A320. Самолеты Boeing B777-300ER авиакомпания получила при посредничестве "ВЭБ-лизинга" по схеме финансового лизинга. Сделку профинансировали ВЭБ, Экспортно-импортный банк США, Credit Agricole CIB, Goldman Sachs, Apple Bank for Savings. Каталожная цена B777-300ER — EUR315 млн; контрактная стоимость, исходя из которой лизингодатель рассчитывает лизинговые платежи для авиакомпании, — около EUR160 млн. Т.е. "Аэрофлот" получил самолеты со скидкой около 50%.*

Пять новых A320 "Аэрофлот" получил в операционную аренду от лизинговой компании AWAS, два — от SMBC Aviation Capital. Каталожная цена A320 до повышения цен в 2013 г. — около $88 млн; контрактная цена — около $40 млн. Дисконт по этим самолетам составил около 55%. До конца года "Аэрофлот" получит еще четыре A320 в операционный лизинг и один A321 в финансовый лизинг. Стоимость A321, по которой его получает "Аэрофлот", — около $45 млн (при каталожной цене до повышения — $103 млн). Скидка — около 57%, сообщает aex.ru.

В 1 полугодии концерн EADS продемонстрировал рост заказов и финансовых показателей

В 1 полугодии 2013 г. концерн EADS увеличил объем заказов более чем в три раза по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до EUR96,6 млрд (в 1 полугодии 2012 г. — EUR28,2 млрд). Рост заказов достигнут благодаря подразделению Airbus Commercial (оборонное и космическое подразделения концерна также продолжили получать новые заказы, но менее активно, чем в 2012 г.). По состоянию на конец июня 2013 г. общий портфель заказов увеличился до EUR634,8 млрд (с EUR566,6 млрд в конце 2012 г.). Портфель заказов в оборонном сегменте составил EUR48,2 млрд (в конце 2012 г. — EUR49,6 млрд).

Выручка EADS в 1 полугодии 2013 г. увеличилась на 6% — до EUR26,3 млрд (против EUR24,9 млрд в 1 полугодии 2012 г.), что обусловлено поставками самолетов подразделением Airbus Commercial и в целом стабильными доходами подразделений Eurocopter, Astrium и Cassidian. Выручка в оборонном подразделении составила EUR5 млрд, сообщает *aviaru.net.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Одесский МТП осенью перейдет на электронный документооборот

В Одесском МТП реализуется пилотный проект Единой информационной системы портового сообщества. Следующим "полигоном" станет Ильичевский МТП.

Об этом заявил и.о. главы Администрации морских портов Украины Ю. Васьков.

В настоящее время проект отрабатывается в тестовом режиме. В Одесском МТП планируют уже осенью отказаться от бумажных носителей и перейти на электронный вариант первого этапа оформления контейнеров, сообщает *Blackseanews.net.*

Проект реализуется совместно с таможенниками и пограничниками. Цели — унифицировать процесс прохождения грузов, сделать его более быстрым и прозрачным.

Одесский сухой порт компании "Евротерминал" ускорил пропуск контейнеров

Компания "Евротерминал", реализующая проект развития сухого порта для различных видов грузов в партнерстве с Одесским МТП, удвоила мощности весового комплекса с целью ускорения пропуска через порт автомобильных контейнерных грузопотоков, сообщает пресс-служба компании "Евротерминал".

Второй (дополнительный) весовой комплекс, запущенный в эксплуатацию в сухом порту, позволил вынести за пределы морского порта функцию взвешивания части контейнеров, что сократило время пребывания автотранспорта на территории Одесского МТП в среднем до 40 минут. Ранее при взвешивании контейнера в морском порту (на автомобиле или на перегрузочном средстве морского терминала) время нахождения автотранспорта на территории порта варьировалось от нескольких часов до суток и более. Это создавало транспортные пробки, перегружало дефицитные площади и нарушало ритмичность работы контейнерных терминалов порта.

Через Одесский МТП планируется перегрузить БТРы

Представители ГК "Укрспецэкспорт" и Королевской тайской армии подписали акт технической приемки 21 ед. БТР-3 в рамках выполнения межправительственных соглашений между Украиной и Таиландом, сообщает пресс-служба "Укрспецэкспорта". Эта партия включает 15 линейных БТР-3Е1 и 6 ракетных БТР-3РК. Партию доставят в порт (г. Одесса) не позднее 15.08.2013 г. Берегов Таиланда бронетранспортеры достигнут через месяц после отправки.

Совет порта "Южный" начал разработку плана стратегического развития

18.07.2013 г. состоялось заседание Совета морпорта "Южный". В его работе приняли участие представители "Администрации морских портов" (АМПУ) и предприятий всех форм собственности, которые работают или имеют инвестиционные интересы в акватории порта, а также представители руководства Одесской железной дороги, "Укравтодора" и местной власти, сообщает пресс-служба порта.

Председателем Совета порта избран М. Широков, начальник Администрации морпорта "Южный".

Принято решение о подготовке планов развития каждого из морских терминалов, которые работают в акватории "Южного". В месячный срок все заинтересованные компании должны предоставить предложения в Южненский филиал АМПУ для последующего формирования единого плана стратегического развития всего морского порта в целом.

Порт "Южный" намерен увеличить объем грузоперевалки

МТП "Южный" благодаря реализации текущих инвестпроектов по реконструкции причалов и строительству новых перевалочных мощностей в течение нескольких лет увеличит го-

довой объем грузоперевалки более чем вдвое — до 90 млн т. Об этом заявил глава Южненского филиала "Администрации морских портов Украины" (АМПУ) М. Широков.

Он заявил, что в 2012 г. все терминалы "Южного" переработали более 40 млн т, а объем перевалки в 1 полугодии 2013 г. превысил 21 млн т.

Порт реконструирует 2 существующих и строит 2 новых причала для сооружения терминала по перевалке ЖРК, окатышей и кокса мощностью 18 млн т в год (стоимость проекта — 2 млрд грн).

Развитие контейнерного терминала "Трансинвестсервиса" увеличит его годовую мощность до 1,5 млн TEU. Также компания реконструирует причал и строит 2 новых для перевалки зерновых, генеральных и навалочных грузов (общая мощность — 9 млн т в год).

Торговый дом "Хлебная гавань" осуществляет сооружение комплекса масла и зерновых грузов мощностью 3,3 млн т. Компания "Дельта Вилмар СНГ" ведет строительство маслоэкстракционного завода, после завершения которого общая мощность маслотерминала достигнет 1 млн т в год, сообщает *ЦТС*.

Также запланировано строительство терминала "Солнечная пальмира" для перевалки сои и зерновых культур (6 млн т в год).

Глава филиала АМПУ заявил, что реализация упомянутых проектов займет 3—5 лет.

Порт "Южный" завершит работы по углублению дна в 2014 г.

Реализация проекта углубления акватории и подходного канала порта "Южный" (Одесская обл.) до 21 м завершится в 2014 г., в результате чего порт сможет обрабатывать суда дедвейтом более 200 тыс. т. Об этом заявил директор порта А. Лагоша, сообщает *ЦТС*.

Он заявил, что стоимость проекта превышает 1,1 млрд грн. Производитель работ компания "Мебиус Констракшн Юкрейн" за 2 года выймет из дна Малого Аджалыкского лимана 13,8 млн куб. м грунта. Работы проводятся на площади 200 га.

Risoil South запускает новый комплекс для перевалки масла и шрота в "Южном"

Компания Risoil South в августе т.г. планирует ввести в эксплуатацию новый комплекс для перевалки масла и шрота растительных культур годовой мощностью 0,7 млн т масла и 0,5 млн т шрота, который будет располагаться в акватории порта "Южный", сообщает *АПК-Информ*.

Первая очередь строительства — это 11 основных емкостей по 4700 куб. м, а также 4 емкости по 500 куб. м, общая мощность единовременного хранения которых составит 53,7 тыс. куб. м масла. Вторая очередь строительства позволит увеличить объем единовременного хранения до 70 тыс. куб. м. Складские территории позволяют единовременно принять 40 тыс. т шрота и жмыха. Терминал сможет работать как в экспортном, так и импортном направлениях.

Комплекс, а также весь технологический процесс будут сертифицироваться по стандартам ISO 22000:2005, в соответствии с международной методикой менеджмента управления безопасностью пищевых продуктов HACCP.

"ТЭС-Терминал" строит комплекс по хранению сжиженного газа в Керчи

ООО "ТЭС-Терминал" (входит в структуру корпорации "ТЭС") до конца 2013 г. сдаст в эксплуатацию первую очередь резервуарного парка по хранению сжиженного газа на морском терминале в Керчи, сообщает *OilNews*. Об этом заявил директор компании С. Сенчик.

"В настоящее время ведутся строительные работы. Планируем открыть 22 резервуара объемом по 200 куб. м", — заявил С. Сенчик, добавив, что общий объем парка будет составлять 8,8 тыс. куб. м (44 резервуара по 200 куб. м). Объем инвестиций не уточняется.

Справка. *ООО "ТЭС-Терминал" управляет комплексом по морской перевалке дизельного топлива, мазута и сжиженного газа в Керчи, мощность которого составляет 100—120 тыс. т в месяц. Компания входит в структуру корпорации "ТЭС" — одного из крупнейших операторов рынка нефтепродуктов Крыма. Компании принадлежит сеть АЗС из 74 станций, в т.ч. в Крыму (68), Херсонской (3) и Николаевской (3) областях.*

ЗАО "Нева-Металл" ввело в эксплуатацию STS-кран Kalmar

ЗАО "Нева-Металл", собственное стивидорное предприятие ОАО "Северсталь", ввело в эксплуатацию STS-кран Kalmar производства Cargotec (Нидерланды).

По словам гендиректора ЗАО "Нева-Металл" М. Панова, ввод в эксплуатацию данного крана позволит стивидорному предприятию увеличить интенсивность операций по перевалке контейнерных грузов в 3,5 раза.

Запуск крана также позволит высвободить дополнительные ресурсы для обработки металла ЧерМК "Северсталь", идущего на экспорт.

Данный перегружатель изготовлен по индивидуальному заказу ЗАО "Нева-Металл", исходя из особенностей работы внутренней инфраструктуры портовой площадки, сообщает *РЖД-Партнер*.

Туапсинский МТП намерен привлечь кредит

ОАО "Туапсинский морской торговый порт" намерено привлечь финансирование в размере до $15 млн у "Райффазейнбанка", сообщает пресс-служба стивидорной компании. Представлять интересы порта будет управляющая компания UCL Holding. Финансирование предполагается использовать на общекорпоративные цели, в том числе на приобретение основных средств, финансирование строительства, рефинансирование вложений в приобретение и строительство основных средств, пополнение оборотных средств, выплату дивидендов, временное размещение средств во вклады.

ЗАО "Конекрейнс" поставило штабелер порожних контейнеров для ОАО "НЛЭ"

ECB100 DS для ОАО "Новороссэкспорт" — первый поставленный компанией в Россию погрузчик нового поколения, позволяющий увеличить скорость обработки штабеля посредством захвата двух контейнеров одновременно, сообщает пресс-служба компании.

Отмечается, что для выполнения подобных операций была увеличена номинальная грузоподъемность, а также применен спредер со специальными замками. Также на погрузчике установлены система EcoDrive®, позволяющая существенно уменьшить расход топлива, и система TrueConnect® для постоянного мониторинга рабочих параметров оборудования.

SOCAR планирует увеличить отгрузку через свой терминал в Грузии

SOCAR (Госнефтекомпания Азербайджана) стремится к увеличению отгрузки газообразных углеводородов через свой терминал в Грузии, экс-

порт которых она начала 25.12.2012 г. В настоящее время отгрузка ведется в устойчивом режиме, сообщает *Вестник Кавказа*.

В среднем ежемесячно с терминала отгружается 4—5 тыс. т таких углеводородов. Однако компания стремится к повышению отгрузки до 8—10 тыс. т в месяц. Объемы фактического производства углеводородов бутилен-бутадиеновой фракции и пропилена на мощностях производственного объединения Azerikimya в Сумгаите являются существенным ограничением для удвоения перевалки.

Инвестиции Клайпедского порта в инфраструктуру в 1 полугодии 2013 г.

Объем инвестиций Клайпедского морпорта (Литва) в развитие инфраструктуры в 1 полугодии 2013 г. достиг рекордной суммы за всю историю деятельности порта и составил $89,8 млн (233,6 млн литов), сообщает *Delfi*. Отмечается, что до сих пор крупнейшими были инвестиции 2008 г., достигшие $63,8 млн (166 млн литов). В 2013 г. в целом в развитие порта планируется инвестировать $126 млн (328,027 млн литов), а в 2013—2015 гг. — $179 млн (467 млн литов).

Турция перестала пускать в Египет суда "ро-ро"

Турция заморозила ряд двусторонних соглашений с Египтом, сообщает *Вестник Кавказа*.

Заморозке подверглись соглашения в сферах транспорта, образования и здравоохранения. Помимо этого, Анкара закрыла рейсы грузовых судов типа "ро-ро".

Таким образом Анкара подкрепила свое мнение о событиях в Египте, которые она официально назвала "военным переворотом", а новый египетский режим считает нелегитимным.

ЕС профинансирует строительство нового многофункционального канала на Дунае

Поскольку Хорватия присоединилась к ЕС, теперь строительство канала по Дунаю возможно не за счет государства.

Строительство нового канала, которое оценивается в EUR950 млн, профинансирует ЕС. 60-километровый судоходный канал должен соединить Дунай в г. Вуковар с рекой Савой у г. Свалонск-Шамаци и таким образом уменьшить водное шоссе к Адриатическому морю на 417 км, или 48 часов.

Строительство канала планируется в 4 этапа, проектом предполагается строительство 5 пристаней и портов и 23 автомобильных и пешеходных мостов. Сооружение будет соответствовать классу 5Б, что означает возможность его использования крупными судами практически всех классов.

По планам проекта новый канал не будет являться исключительно судоходным, а будет использоваться для орошения и в качестве водоотвода, сообщает *Seafarersjournal.com*.

В портах Гамбург и Бремерхафен изменили таможенные правила

С 1.07.2013 г. в Германии (порты Гамбург, Бремерхафен) действуют новые таможенные правила, сообщает *SeaNews*.

По информации судоходных линий, в дополнение к уже действующему в ЕС требованию подавать предварительную информацию до прихода судна в порт (за сутки) немецкая таможня будет задерживать после выгрузки те грузы, предварительные сведения на которые были поданы с ошибками, неточностями, не в полном объеме или отсутствуют. Это затронет все входящие грузы — как импорт, так и транзшипмент, deep sea и short sea.

Перевозчики считают, что особенно чувствительно нововведение скажется на сервисах с коротким временем транзита до портов Германии — на таких маршрутах манифест должен быть сформирован до погрузки в первом порту погрузки, чтобы линия успела своевременно подать сведения в немецкие таможенное органы.

При этом изменения в уже поданный манифест немецкая таможня больше не принимает. Нарушителям грозят штрафы.

Иран намерен удвоить мощности портов Энзели и Амирабад

Иран намерен удвоить мощности северных портов Энзели и Амирабад. Об этом заявил глава Организации морских портов Ирана Атоллах Садр, сообщает *Иран.ру*.

По его словам, мощность порта Энзели должна возрасти с 8 до 16 млн т в год, объем инвестиций в первый этап проекта уже составил $39,4 млн.

Мощность порта Амирабад планируется увеличить до 10 млн т в год — также в 2 раза.

Хлебная гавань Одесского МТП начала отгрузки на экспорт зерна урожая 2013 г.

22.07.2013 г. АО "Укрэлеваторпром" совместно с компанией-оператором Хлебной гавани Одесского порта ООО "Бруклин-Киев" начало отгрузку первой партии зерна урожая 2013 г. На теплоход DUBAJ FAITH (флаг Панамы) загружено 38 тыс. т рапса на Нидерланды, Бельгию, Францию. За первые сутки в трюмы было загружено 17 тыс. т.

Как заявил начальник ВПК ООО "Бруклин-Киев" А. Пилев, для коллектива производственно-перевалочного комплекса зерновая кампания-2013 началась 18.07.2013 г. В этот день докеры приступили к перегрузке из Одесского зернового терминала пшеницы на теплоход АТ-30 назначением на Ближний Восток. 26,5 тыс. т зерна засыпали в трюмы в течение 3-х суток, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Николаевский МТП в январе—июне снизил грузооборот

Николаевский МТП (Украина) по итогам 1 полугодия 2013 г. перевалил 4,7 млн т грузов, что на 15% меньше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Перевалка сыпучих грузов сократилась на 25% — до 2,6 млн т, главным образом за счет зерна и угля — позиций, профильных в структуре грузооборота порта. Перевалка зерновых грузов снизилась на 30% — до 1,3 млн т, угля — на 25% — до 0,7 млн т. В то же время, в 1,3 раза увеличилась перевалка кокса, достигшая 0,4 млн т.

На 29% возросла перевалка тарно-штучных грузов, превысившая 1,5 млн т. Здесь рост обусловили черные металлы, объемы которых увеличились на 27% — до 1,4 млн т.

В наливном сегменте зафиксирован спад на 37% — до 0,5 млн т, обусловленный снижением объемов нефтепродуктов. В то же время, перевалка растительного масла возросла в 1,4 раза и превысила 0,2 млн т.

Подведены итоги работы Евпаторийского МТП за 1 полугодие 2013 г.

За 1 полугодие 2013 г. грузопереработка в порту достигла 473,2 тыс. т при плане 414,5 тыс. т, выполнение плана составило 114,2%. Рост к соответствующему периоду 2012 г. составил 47,9%, или 153,3 тыс. т. По количеству обработанных судов Евпато-

рийский МТП превысил показатель 2012 г. на 46,2%, в т.ч. по судам типа РО-РО — на 47,8%.

Рост количества обработанных большегрузных автомобилей, прошедших через порт на судах типа РО-РО, составил 52%.

За 1 полугодие 2013 г. портом получен доход в сумме 11604,0 тыс. грн., что на 41,5% больше, чем за аналогичный период 2012 г., при этом увеличение расходов составило всего лишь 8,6% от расходов 1 полугодия 2012 г.

По результатам хозяйственной деятельности портом за 1 полугодие 2013 г. получена чистая прибыль в размере 313,0 тыс. грн., в то время как за аналогичный период 2012 г. порт сработал с убытками, сообщает пресс-служба порта.

Во все бюджеты и государственные целевые фонды за 6 мес. 2013 г. портом было перечислено 4492,4 тыс. грн. налогов и платежей.

Херсонский МТП в январе—июне снизил грузооборот

Херсонский МТП (Украина) в 1 полугодии 2013 г. перевалил 1,23 млн т грузов, что на 1,3% меньше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает пресс-служба порта.

Перевалка сыпучих грузов, основных для порта, составила 1,17 млн т (+13,5%). При этом зерновые грузы, превалирующие в данном сегменте, перевалены в объеме 219 млн т (-37%). Перевалка насыпных химгрузов снизилась на 17% — до 172 тыс. т. В то же время, в 3 раза увеличилась перевалка стройгрузов, достигшая 0,5 млн т.

На 88% снизилась перевалка лесных грузов (до 9,4 тыс. т), на 80% — лома черных металлов (до 11,8 тыс. т).

Перевалка пищевых масел сократилась на 60% — до 6,2 тыс. т.

Керченский МТП нарастил перевалку СУГ

Транзит сжиженных углеводородных газов (СУГ) по территории Украины в январе—июне 2013 г. повысился на 36,8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. и составил 2,04 млн т.

Наиболее существенный рост перевалки транзитных объемов газа отмечен в морских портах — на 58,4% по сравнению с январем—июнем 2012 г. — до 1,27 млн т. Транзит СУГ через сухопутные украинские перевалки в первом полугодии вырос на 11,8% — до 774,23 тыс. т.

Значительное увеличение объемов перевалки газа отмечено в Керчи. Так, за полгода порт отгрузил на экспорт 538,28 тыс. т газов, что в 2,3 раза больше, чем за аналогичный период 2012 г., и на 10 тыс. т больше, чем за весь 2012 г.

Перевалка транзитных объемов газа в портах Ильичевска и Одессы выросла на 34,4% и 27,2% — до 238,07 тыс. т и 446,91 тыс. т соответственно, сообщают *Морские новости Украины.*

Перевалка транспортных средств в ВМТП в 1 полугодии выросла

Объем переработки транспортных средств в ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (входит в Транспортную Группу FESCO) за январь—июнь 2013 г. составил 47,9 тыс. ед., что на 23,5% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Поясняется, что основной прирост транспортных средств происходит за счет увеличения переработки импортных легковых автомобилей. Так, за период январь—июнь 2013 г. в порту обработали 41 тыс. ед. легковых автомобилей, что на 31% превышает показатель января—июня 2012 г.

Контейнерооборот ЗАО "Нева-Металл" в 2013 г. планируется увеличить

Объем контейнерооборота ЗАО "Нева-Металл" (собственное стивидорное предприятие ОАО "Северсталь") в 2013 г. планируется увеличить примерно на 37% к уровню 2012 г. — до 75 тыс. TEU. Об этом заявил коммерческий директор терминала А. Смирнов.

В настоящее время терминал осуществляет перевалку на экспорт продукции группы "Северсталь" (65% от общего грузооборота), в т.ч. в контейнерах. Кроме того, обрабатываются импортные контейнерные грузы.

В 2014 г., как заявил гендиректор предприятия М. Панов, планируется осуществить замену основного оборудования, в 2014—2016 гг. рассматривается возможность инвестирования в модернизацию и расширение мощностей терминала.

В настоящее время пропускная способность контейнерной площадки оценивается в 90 тыс. TEU в год. Площадь единовременного хранения составляет 3 тыс. TEU. На терминале установлен STS-перегружатель Kalmar.

Пассажиропоток порта "Морской фасад" в Петербурге в 1 полугодии вырос

Пассажиропоток порта "Морской фасад" в январе—июне 2013 г. составил 192,567 тыс. пасс., сообщает пресс-служба ОАО "Пассажирский порт Санкт-Петербург "Морской фасад".

В январе—июне 2012 г. пассажиропоток порта составил 155,123 тыс. пасс. Таким образом, в т.г. этот показатель вырос на 24,1%.

Количество судозаходов в порт увеличилось с 86 в 1 полугодии 2012 г. до 102 в 1 полугодии 2013 г.

Молдавский порт Джурджулешты в 1 полугодии сократил грузооборот

Международный порт Джурджулешты (Молдова) в январе—июне 2013 г. снизил грузооборот на 7% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 147,5 тыс. т, сообщает пресс-служба Danube Logistics.

Основной причиной снижения перевалки является спад зернового сегмента.

Перевалка зерновых грузов снизилась до 49% — до 71,8 тыс. т. В то же время, возрос удельный вес нефтепродуктов, составивший 35,8% общего объема, или 52,9 тыс. т. Еще 11 тыс. т составили пищевые масла, 4,2 тыс. т — кальцинированная сода, 2,6 тыс. т — стройматериалы, 5 тыс. т — иные грузы.

Прибыль Рижского порта в 2012 г. увеличилась

Рижский свободный порт в 2012 г. при обороте в 32,584 млн латов (EUR46,23 млн) — на 4,8% больше, чем в 2011 г., увеличил прибыль на 7,4% — до 9,833 млн латов (EUR13,96 млн), сообщает *Morvesti.ru*.

В 2012 г. порт перевалил 36,052 млн т грузов — на 5,8% больше, чем в 2011 г. В 2011 г. оборот Рижского порта составил 31,078 млн латов (EUR44,13 млн), прибыль — 9,198 млн латов (EUR13,06 млн).

Грузооборот порта Роттердам в 1 полугодии снизился

Объем грузов, переваленных в порту Роттердам (Нидерланды) в первой половине 2013 г., уменьшился на 0,9% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., составив 219,74 млн т, сообщает пресс-служба администра-

ции порта. Контейнерооборот порта вырос на 0,8% — до 5,9 млн TEU.

В сегменте наливных грузов произошло снижение на 3%, главным образом за счет падения на 9% объемов отгрузки сырой нефти, что также сказалось на общих результатах работы за 6 мес. т.г. На долю этого груза приходится почти четверть грузооборота порта. При этом, отгрузка нефтепродуктов увеличилась на 4% по сравнению с 2012 г. Увеличился объем экспортного мазута из России через Роттердам на Дальний Восток. Объемы импорта сжиженного природного газа (СПГ) в порту Роттердам за отчетный период значительно снизились, т.к. большая часть этого груза следует в Азию. Отмечено небольшое увеличение (+1%) в других группах наливных грузов.

К ТЕМЕ:

Чистая прибыль администрации порта Роттердам за 1 полугодие снизилась

Чистая прибыль администрации порта Роттердам за 1 полугодие 2013 г. незначительно снизилась в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до EUR118 млн (EUR119 млн в 1 полугодии 2012 г.), сообщает пресс-служба порта. Операционные доходы возросли на 4,3% — до EUR316 млн, чистые операционные расходы увеличились на 3,7% — до EUR111 млн, показатель EBIT вырос на 2,16% — до EUR142 млн. Общий объем инвестиций в проект Maasvlakte-2 в 2013 г. составит EUR268 млн (в 2012 г. — EUR626 млн).

"Залив" создает судостроительную компанию вместе с Bergen

Судостроительный завод "Залив" (Керчь) станет совладельцем двух предприятий норвежской Bergen Group ASA. Стороны создают новую акционерную компанию, 51% которой за $18,2 млн получит "Залив", сообщает *Коммерсант-Украина*.

Bergen внесет в совместную компанию заводы Fosen и BMV. После завершения сделки оба акционера совместно внесут 50 млн крон ($8,36 млн) в оборотный капитал новой компании для дальнейшего развития. Кроме того, компания получит около $40 млн для финансирования строительства судов. Сделку планируется закрыть до конца года после согласования с антимонопольными органами и третьими сторонами.

Справка. *Bergen Group основана в Норвегии в 2002 г. в результате объединения более 20 компаний. Специализируется на трех направлениях: офшорных услугах, судостроении и сервисном обслуживании. Судостроительное подразделение компании владеет двумя заводами: Fosen и BMV, которые занимаются внутренним обустройством судов, устанавливают двигатели, электронное и другое оборудование.*

Судостроительный завод "Залив" построен в 1938 г. на берегу Керченского пролива. Последние шесть лет предприятие ежегодно производит порядка пяти—шести корпусов судов для нефтегазовой промышленности. Имеет собственное конструкторское бюро. Впервые "Залив" стал сотрудничать с Bergen Group в 2011 г., когда она разместила заказ на "Заливе" на строительство и наполнение корпуса судна, предназначенного для обслуживания буровых платформ.

Завод "Южный Севастополь" спустил на воду автомобильно-пассажирский паром

30.07.2013 г. на заводе "Южный Севастополь" был спущен на воду автомобильно-пассажирский паром проекта CNF12 "Николай Аксененко", сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро.

Судно проекта CNF12 "Николай Аксененко" предназначено для работы на линии Крым—Кавказ. Заказчик — судоходная компания "Аншип". Проект парома CNF12 разработан Морским Инженерным Бюро.

Судно предназначено для перевозки пассажиров и накатным способом колесной техники с кормовой и носовой схемой грузообработки.

Паром перевозит 43 легковых автомобиля или 4 грузовых. Допустимая нагрузка колесной техники на ось: 4 колеса на оси — 12 т; 2 колеса на оси — 10 т.

Пассажиры в количестве 261 чел. размещаются в двух салонах вместимостью 80 и 58 чел., VIP-салоне вместимостью 30 чел. и на открытой палубе, защищенной тентом, — 93 чел. Длина габаритная — 67,75 м, длина между перпендикулярами — 63,15 м, ширина габаритная — 12,0 м, ширина расчетная — 11,60 м, высота борта — 3,60 м. Главные двигатели располагаются в корме, жилые и служебные помещения — в средней части. В качестве главных двигателей используются два дизельных двигателя мощностью 588 кВт каждый, работающих на дизельном топливе MDO.

"НИБУЛОН" построил самый большой плавучий кран в Черноморском и Средиземноморском бассейнах

На румынском судостроительном заводе Santierul Naval Constanta (SNC) (г. Констанца) состоялась торжественная церемония "крещения" самого крупного и технологически современного плавучего перегрузочного крана в Черноморском и Средиземноморском бассейнах "Святой Николай", который построен по заказу группы компаний "НИБУЛОН". Завершение строительства крана позволит компании выйти на новый плановый уровень перевозки зерна по Днепру.

Новопостроенный кран сможет работать в открытом море при высоте морской волны до 1,5 м и силе ветра до 20 м/с. При строительстве плавкрана было использовано почти 840 т стали класса А, на нем установлено оборудование ведущих мировых производителей — AB Volvo Penta (Швеция), MARITIME INTERIOR SRL (Румыния), Alewijnse Marine Galati S.A. (Румыния), SCHOTTEL GmbH (Германия), Heinen&Hopman Engineering BV (Голландия) и еще около 60 других. Сам кран поставила компания LIEBHERR-WERK NENZING GMBH (Австрия). Грузоподъемность на грейфере составит минимум 60 т за одно поднятие. Кран будет достаточно производительным, чтобы загружать на рейде суда класса Panamax, сообщает пресс-служба "НИБУЛОНа".

Компания "В.Ф.Танкер" приняла в эксплуатацию двадцатый танкер проекта RST27

Судоходная компания "В.Ф.Танкер" приняла в эксплуатацию десятый танкер "Волго-Дон макс" класса проекта RST27 "ВФ Танкер-20", построенный на Окской судоверфи. Проект разработан Морским Инженерным Бюро (МИБ). "ВФ Танкер-20" стал двадцатым танкером такого проекта, полученным компанией "В.Ф.Танкер" за 2012—2013 гг. с двух заводов — Окской судоверфи и "Красного Сормова", сообщает пресс-служба МИБ.

Контрактный дедвейт 6980/5378 т на судне "ВФ Танкер-11" был перевыполнен на 50 т — фактически он составил 7030/5428 т. Скорость на испытаниях составила 11,7 узла.

Суда проекта RST27 удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского

пути. Габаритная длина составляет 140,85 м, ширина — 16,6 м, высота борта — 6,0 м. Относятся к танкерам "Волго-Дон макс" класса.

Gazprom Marketing & Trading принял в эксплуатацию новый танкер-газовоз

Компания Hyundai Heavy Industries (HHI) на своей верфи в Улсане сдала в эксплуатацию новый танкер-газовоз СПГ, который после церемонии имянаречения получил название "Река Енисей", сообщает пресс-служба Gazprom Marketing & Trading.

Танкер "Река Енисей" был зафрахтован Gazprom Marketing & Trading (GM&T) у греческого оператора газовозов СПГ Dynagas и в течение нескольких лет будет использоваться GM&T для обеспечения своего растущего глобального торгового портфеля СПГ. "Река Енисей" стало вторым судном, зафрахтованным GM&T у Dynagas после танкера "Река Обь", который в 2012 г. стал первым в мире газовозом СПГ, прошедшим по Северному морскому пути.

Гидрореактивный движитель Wartsila установлен на самом быстроходном пароме

Гидрореактивный движитель с осевой турбиной производства Wartsila (Wartsila Axial Waterjets) был установлен на самый быстроходный в мире паром Francisco, сообщает пресс-служба финской корпорации. Паром также является первым скоростным судном, которое будет использовать в качестве топлива сжиженный природный газ (СПГ). Судно уже прошло ходовые испытания и готово приступить к коммерческой эксплуатации. В дополнение к двум водометным движителям LJX1720SR Wartsila поставила систему контроля движительной установки Francisco.

В августе Одесский МТП ожидает 16 заходов круизных лайнеров

5 из запланированных 16 визитов осуществит судно ADRIANA (длина — 103,7 м, флаг — Сент Китс и Невис, максимальное количество пассажиров — 282).

Трижды в августе т.г. можно будет увидеть у причалов порта Harmony G (54 м, Греция, 49 пассажиров).

Дважды посетит порт AIDA AURA (202,85 м, Багамы, 633 пасс.). Также в августе т.г. одесситы ожидают 2 визита PACIFIC PRINCESS (180,5 м, Багамы, 777 пасс.).

График захода в Одесский МТП круизных судов в августе 2013 г.:

— 2.08, 9.08, 16.08, 23.08, 30.08 — ADRIANA;

— 2—4.08, 16—18.08, 30.08—1.09 — Harmony G;

— 5.08, 19.08 — AIDA AURA;

— 15.08, 23.08 — PACIFIC PRINCESS;

— 15.08 — SILVER SPIRIT (195,8 м, Багамы, 594 пасс.);

— 20.08 — SEA DREAM I (105 м, Багамы, 115 пасс.);

— 23.08 — COSTA DELIZIOSA (294 м, Италия, 2680 пасс.);

— 27.08 — AZAMARA JOURNEY (181 м, Багамы, 694 пасс.).

Судоходная KDM Shipping увеличила перевозки

Украинская судоходная компания KDM Shipping в январе—июне перевезла 337,1 тыс. т грузов, что на 45,4% больше, чем в 1 половине 2012 г.

Выручка за этот период выросла на 31,3% — до $9,8 млн.

В июне т.г. компания перевезла 54,9 тыс. т грузов, что на 2,1% больше, чем в июне 2012 г., однако выручка снизилась на 16% — до $1,6 млн.

Больше всего грузов доставлено в порты Турции и Украины (более 40% в каждую страну), а также России (чуть меньше 10%).

За 1 половину т.г. $4,3 млн компания получила от поставок в порты Турции, $3,4 млн — в порты Украины и $1,2 млн — в порты России.

KDM Shipping за 6 мес. т.г. чаще всего перевозила метал (35%), генгрузы (33%) и пшеницу (14%), сообщает *УНИАН.*

Пассажирская навигация по Днепру из Херсона может закончиться досрочно

Под большим вопросом оказалось продолжение пассажирской навигации в низовьях Днепра. У Нижнеднепровского представительства Администрации речных портов Украины, чьи теплоходы выполняют рейсы по дачным маршрутам, горючего для этих судов осталось максимум на неделю, и пополнить запасы не за что.

Замначальника представительства А. Донец заявил, что с начала навигации речники перевезли 840 тыс. льготников, но государство вовремя не компенсировало затраты, задолжав за их перевозку свыше полумиллиона гривен. И если расходы на зарплату экипажей речных трамвайчиков Администрация речных портов Украины еще финансирует за счет других своих доходов, то на солярку этих средств уже явно не хватает, сообщает *Khersonline.net*.

Еврокомиссия упрощает таможенный режим на морском судоходстве

Еврокомиссия обнародовала предложения, направленные на упрощение таможенного режима для морского сектора. Первое предложение касается перевозок между странами ЕС (short sea shipping). Второе затрагивает также третьи страны, сообщает *SeaNews*.

В настоящее время в ЕС уже действуют упрощенные таможенные процедуры для грузов, перевозимых между портами ЕС на регулярных линиях. Новое предложение заключается в том, чтобы сократить процесс согласования с 45 дней до 15, при этом компании могут подавать заявку соответствующим органам той страны, где они собираются работать, заранее.

Вторая идея — ввести новую гармонизированную электронную декларацию — eManifest, в который судоходные компании будут включать данные и о грузах в/из ЕС, и о грузах в/из третьих стран. К грузам ЕС будут применяться упрощенные таможенные процедуры, к грузам третьих стран — стандартные.

Предложение по eManifest планируется конкретно сформулировать до конца этого года. Обе предложенные меры должны заработать к 2015 г. Их окончательной целью является формирование единого рынка морских перевозок.

АДП планирует за июль—октябрь осуществить перевалку 500 тыс. т

Азово-Донское пароходство (АДП) запланировало в период с июля по октябрь 2013 г. осуществить перевалку 500 тыс. т зерна на рейде порта Кавказ, сообщает пресс-служба АДП. Перевалку зерновых грузов на рейде порта Кавказ обеспечивает ООО "Универсальная стивидорная компания" (УСК, входит в "Азово-Донское пароходство").

Первая перевалка зерна на морское судно по заказу компании Solaris Commodities SA уже осуществлена. Балкер Sigrun Bolten с грузом пшеницы в объеме 25,8 тыс. т отправился в рейс с назначением на порты Дурбан (ЮАР) и Туамасина (бывш. Таматаве, Мадагаскар).

"Транспортно-экспедиционное обслуживание зерновых грузов включает в себя комплекс по перевозке груза судами "Азово-Донского пароходства" из портов Волги, Дона и Азовского моря до рейдовой стоянки порта Кавказ с дальнейшей перевалкой зерна с бортов речных сухогрузов на морские суда классов Handysize и Panamax", — заявил заместитель гендиректора по логистике АДП И. Касьянов.

Стамбульский яхтенный порт сдан в управление на 49 лет

Яхтенный порт Стамбула (Турция) сдан в управление за $1,3 млрд. Победителем соответствующего аукциона стало совместное предприятие Sembol Uluslararasi Yatirim-Ekopark Turizm-Fine Otelcilik, сообщает *Trend*. В тендере также приняли участие компании Cengiz Insaat-Taca и Insaat-Galeri Kristal.

В рамках одного тендера выставлены на приватизацию 2 пятизвездочных отеля, рестораны и магазины, расположенные на территории порта.

Компания, выигравшая тендер, будет управлять портом в течение 49 лет.

Объем перевозок OOCL за 1 полугодие снизился

В январе—июне 2013 г. объем перевозок Orient Overseas Container Line (OOCL) снизился на 1,5% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 2,55 млн TEU, сообщает пресс-служба компании.

В т.ч. на транс-тихоокеанском направлении объем погруженных контейнеров снизился на 4% — до 607 тыс. TEU, на направлении Азия—Европа сократился на 2,7% — до 414,87 тыс. TEU, на транс-атлантическом направлении уменьшился на 7,2% — до 197,26 тыс. TEU, на внутриазиатских маршрутах и направлениях на Австралию возрос на 1% — до 1,33 млн TEU.

Общий объем выручки сократился на 3,7% — до $2,77 млрд. Общая вместимость судов выросла на 1,8%, общий средний размер выручки на TEU сократился на 2,2%.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Прибыль железных дорог Украины снизилась

Чистая прибыль **ГП "Южная ж/д"** за 1 полугодие 2013 г. по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) составила 1,996 млн грн. против 62,464 млн грн. за аналогичный период 2012 г. Чистый доход предприятия за отчетный период уменьшился на 9,1% — до 3,340 млрд грн., валовая прибыль сократилась в 2 раза — до 312,135 млн грн., сообщает *tbu.com.ua* со ссылкой на "Агентство по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины" при НКЦБФР.

Примечание. *По данным издания* Корреспондент, *во 2 квартале т.г. ЮЖД получила 171 тыс. грн. чистой прибыли, чистый доход при этом сократился на 13,3% (на 254 млн грн.).*

Чистая прибыль **ГП "Донецкая ж/д"** за 1 полугодие 2013 г. по МСФО составила 3,602 млн грн. против 45,542 млн грн. за аналогичный период 2012 г. Чистый доход предприятия за отчетный период уменьшился на 9,2% — до 4,119 млрд грн., валовая прибыль сократилась в 1,8 раза — до 419,492 млн грн.

Чистая прибыль **ГП "Приднепровская ж/д"** за отчетный период составила по национальным стандартам бухучета 426 тыс. грн. против 31,4 млн грн. годом ранее. Чистый доход предприятия сократился на 8,8% — до 4 млрд грн., валовая прибыль — на 46,2% — до 425,2 млн грн., сообщает *tbu.com.ua.*

Чистая прибыль **ГП "Львовская ж/д"** в январе—июне 2013 г. составила 33,710 млн грн., что в 4,1 раза ниже по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. За отчетный период чистый доход ЛЖД сократился на 13% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 3,429 млрд грн. Валовая прибыль железной дороги сократилась вдвое — до 302,32 млн грн., сообщает *УНИАН.*

В 2013 г. "Укрзалізниця" намерена увеличить чистую прибыль на 18,4%

В третьей декаде июля правительство одобрило финплан украинских ж/д на 2013 г. Ожидается, что чистый доход "Укрзалізниці" в т.г. возрастет на 3,9% — до 53,4 млрд грн., а чистая прибыль — на 18,4% — до 510,9 млн грн. Суммарный доход компании при этом должен увеличиться до 55,4 млрд грн., а ее капитальные инвестиции — до 6,09 млрд грн.

Комментарий. Ряд аналитиков считает планы "Укрзалізниці" слишком оптимистичными, принимая во внимание, что по результатам 1 полугодия грузооборот перевозчика упал на 10%.

В частности, как отмечает старший аналитик ИГ "АРТ-Капитал" А. Андрейченко, "Укрзалізниця" теряет грузооборот из-за снижения промпроизводства (по данным издания *Коммерсант,* на 5,3% в 1 полугодии т.г.). Компания собиралась компенсировать спад перевозок благодаря увеличению тарифов, которое в среднем за год составит 4,6% для грузового сектора и 7,8% — для пассажирского. Но, по оценкам аналитика, это позволит компании в лучшем случае завершить этот год на уровне прошлого.

Между тем, координатор реформы транспортной сферы координационного центра по внедрению экономических реформ при Президенте А. Кава считает, что выйти на запланированные показатели вполне реально.

Примечание. *Выполнение финплана-2013 для "Укрзалізниці" крайне важно, принимая во внимание ее планы по привлечению внешнего финансирования в следующем году. В следующем году УЗ собирается привлечь $1 млрд на внешних рынках и процент по этому заимствованию будет зависеть от ее финпоказателей, сообщает* Коммерсант.

В 1 полугодии "Укрзалізниця" сократила объем перевозки грузов

На протяжении января—июня т.г. железные дороги Украины перевезли 208,768 млн т грузов, что меньше аналогичного периода прошлого года на 15,97 млн т, или 7,1%. В общих объемах перевозок доля импортных грузов составляет 7,9%, экспортных — 32,5%, транзитных грузов — 8,3%. Доля внутренних перевозок в общей структуре перевозок составляет 51,3%.

В 1 полугодии на территорию Украины было ввезено 16,5 млн т

импортных грузов, что на 488,4 тыс. т, или на 2,9% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. 1 место в структуре импортных перевозок занимает каменный уголь (более 40%), на 2 месте — нефть и нефтепродукты (16%), на 3 месте — руда железная, объемы которой увеличились на 17,2% — до 1993,1 тыс. т. На экспорт за отчетный период было перевезено 67,8 млн т грузов, что на 1 млн т, или на 1,5% меньше, чем за 6 мес. 2012 г. В структуре экспортных перевозок 1 место занимает руда железная и марганцевая (28,8%), объемы которой увеличились по сравнению с 1 полугодием 2012 г. на 2112 тыс. т, или на 12,1%. 2 место заняли минстройматериалы (23,9%), преимущественно щебень (около 72% в структуре груза); объемы перевозок минстройматериалов увеличились на 1374 тыс. т, или на 9,3%. На 3 месте — черные металлы (17%), объем перевозки которых увеличился на 3,3%. На 4 месте — зерно и продукты помола (10,8%). В структуре этого груза почти 75% занимали семена кукурузы. За 1 полугодие 2013 г. внутренние перевозки составили 107,1 млн т, что на 8,8 млн т, или на 7,6% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. В структуре внутренних перевозок 1 место занял каменный уголь (39,4%) — 42,2 млн т, 2 место — руда железная и марганцевая (17,1%) — 18,3 млн т, 3 — минстройматериалы (12,3%) — 13,1 млн т (в основном щебень и глина — в общей структуре груза на них пришлось 47,2% и 13,3%, соответственно). На 4 месте кокс (4,0%) — 4,3 млн т. Объемы перевозок грузов во внутригосударственном сообщении снизились практически по всей номенклатуре, кроме химудобрений, лесных грузов, лома черных металлов и цветных металлов. За 1 полугодие 2013 г. транзитом по территории Украины перевезено 17,4 млн т грузов, что на 5,7 млн т, или на 24,5% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

С января по июнь т.г. по территории Украины в составе контейнерных поездов и маршрутных групп было перевезено 40,635 тыс. контейнеров (в настоящее время по территории Украины курсирует 14 контейнерных поездов), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Примечание. *Объем перевозок контейнерными поездами за 1 полугодие 2013 г. составил 34 тыс. TEU, что на 8% ниже, чем за аналогичный период 2012 г. Маршрутными группами перевезено 3,5 тыс. TEU — втрое меньше, чем годом ранее.*

В целом, объем регулярных перевозок контейнеров по сети (включая поезда и маршрутные отправки) за 1 полугодие т.г. составил 37,5 тыс. TEU (-19% к январю—июню 2012 г.), сообщает РЖД-Партнер.

Растет объем перевозки грузов в вагонах под управлением ГП "УТЛЦ"

За 6 месяцев 2013 г. в вагонах с признаком ГП "УТЛЦ" было перевезено 68,3 млн т грузов (+4,8% к аналогичному периоду прошлого года), в т.ч. 62,4 млн т было перевезено в полувагонах.

По состоянию на 5.07.2013 г. ГП "УТЛЦ" заключено 895 договоров, в т.ч.: о предоставлении услуг по организации перевозок грузов в собственных полувагонах — 465, о предоставлении услуг по организации перевозок грузов в собственных крытых вагонах — 308, о предоставлении услуг по организации перевозок грузов на собственных транспортерах — 14, о предоставлении услуг по организации перевозок транзитных грузов по территории Украины в собственных полувагонах — 59, о предоставлении услуг по организации перевозок транзитных грузов по территории Украины в собственных крытых вагонах — 49, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

По итогам работы за июль Приднепровская ж/д погрузила 10,095 млн т грузов

Во внутреннем сообщении было погружено более 6,244 млн т, в т.ч. каменного угля — 1,437 тыс. т, кокса — 105,5 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 86,6 тыс. т, флюсов — 242,5 тыс. т, руды железной и марганцевой — 3,174 млн т, черных металлов — 190,5 тыс. т, лома черных металлов — 49,6 тыс. т, строительных грузов — 287,9 тыс. т, промышленного сырья и формовочных материалов — 186,1 тыс. т, цемента — 168,9 тыс. т, других сборных и продовольственных грузов — 285,6 тыс. т.

На экспорт в июле было погружено 3,851 млн т грузов, в т.ч. кокса — 5,1 тыс. т, руды железной и марганцевой — более 2,357 млн т, черных металлов — 865,5 тыс. т, химических минудобрений — 66,4 тыс. т, строительных грузов — 302,4 тыс. т, промышленного сырья и формовочных материалов — 25,2 тыс. т, других продовольственных и сборных грузов — 145,5 тыс. т, сообщает пресс-служба ПЖД.

В июле т.г. Приднепровская ж/д перевезла 90,7 тыс. т зерна нового урожая

Основными направлениями были порты и припортовые станции Приднепровской и Одесской железных дорог: Мекензиевы Горы, Керчь-Южная, Николаев-Грузовой, Ильичевск-Экспорт, Одесса-Порт, Херсон Порт-Экспорт и др.

ЛЖД готова к перевозке зерновых нового урожая

Подъездные пути Львовской ж/д, задействованные в перевозочной работе, готовы к транспортировке урожая 2013/2014 гг. По данным на 2.08.2013 г., с начала июля т.г. железная дорога уже перевезла 929 вагонов с зерном.

На ЛЖД имеется 71 подъездной путь, на которых осуществляется погрузка и выгрузка зерновых грузов, в т.ч. 11 элеваторов, 23 склада, 36 хлебоприемных пунктов. По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", больше всего вагонов зерновых грузов в настоящее время на ЛЖД обрабатывается на ст. Сапежанка (где с начала июля т.г. был обработан 101 вагон) и на ст. Красное (99 вагонов).

По итогам работы за 6 мес. 2013 г. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. среднее время пользования вагонами на ЛЖД уменьшилось на 5,8 часов, или на 1% — до 30,5 часа (против 36,3 ч. в 2012 г.). За отчетный период было обработано 13856 вагонов (на 26%, или 2902 вагона больше, чем в 2012 г.).

В июле т.г. среднее время пользования вагонами уменьшилось по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 11,2 час. — до 29,5 час.

Справка. *В 2012 г. на станциях ЛЖД было загружено и отправлено 1667,5 тыс. т зерновых грузов, что составляет 8,1% от общей погрузки всех грузов по ж/д и на 918 тыс. т больше показателя 2011 г.*

Погрузка вагонов зерновыми грузами осуществлялась на 49 станциях, выгрузка зерна осуществлялось на 22 станциях, на 14 станциях проводилась и загрузка вагонов, и их выгрузка.

ЮЖД увеличивает объемы грузоперевозок

За 6 мес. т.г. на ЮЖД было погружено 13,84 млн т грузов. Большую часть из них составляют руда (38,2%),

зерно (17%), стройматериалы (17,1%) и нефть (11,1%).

Благодаря увеличению на 3,75% удельного веса груза на вагон, железнодорожникам ЮЖД удалось высвободить 8219 вагонов, в которых дополнительно было перевезено 500,857 тыс. т грузов.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года ЮЖД на 3% увеличила погрузку контейнеров.

В целях повышения доходности от грузовых перевозок на магистрали пересмотрели действующие калькуляции. С 1.07.2013 г. объявлены новые ставки сборов за перевозку грузов и услуги по свободным (договорным) тарифам, которые возросли на 22%. Благодаря применению новых тарифов доходы за 20 дней июля увеличились на 5,6% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего месяца.

В июле ЮЖД перевезла почти 270 тыс. т зерна

4.07.2013 г. на станциях ЮЖД началась погрузка зерна нового урожая. По состоянию на 29.07.2013 г. объем погрузки зерновых составил 3923 вагона, или 262,9 тыс. т (в прошлом году перевозки нового урожая начались 14.07.2012 г. и на 29.07.2012 г. составили 908 вагонов, или 60,8 тыс. т).

Массовые перевозки зерновых нового урожая на ЮЖД ожидаются в начале августа после установки новых цен, а пик перевозок, по прогнозам маркетологов, прийдется на октябрь—декабрь.

Примечание. *Во 2 полугодии на ЮЖД прогнозируют увеличение объемов погрузки за счет ожидаемого рекордного урожая зерновых.*

Во 2 полугодии 2013 г. ожидается погрузка зерна в объеме 2,55 млн т. Способствовать этому будет строительство и ввод в эксплуатацию новых элеваторов по станциям Ичня, Андрияшивка, Бурлук, Галка, что позволяет прогнозировать погрузки зерновых в целом за год в объеме 5 млн т, сообщает пресс-центр ЮЖД.

"Укрзалізниця" может лишиться права самостоятельно отменять поезда

Парламенту предложили обязать "Укрзалізницю" согласовывать расписание и график движения пассажирских поездов с областными госадминистрациями. Соответствующий законопроект зарегистрирован в ВР 24.07.2013 г. По мнению авторов документа, если "Укрзалізницю" заставить согласовывать график движения поездов с местными властями, это позволит обеспечить сбалансированное развитие регионов.

В пояснительной записке к законопроекту, в частности, отмечается: "Сосредоточение всех полномочий по формированию, утверждению и изменению графика движения поездов исключительно в компетенции "Укрзалізниці" делает невозможным планирование местными госадминистрациями транспортных и пассажирских потоков при разработке планов, программ социально-экономического развития территорий. Инвестиционная привлекательность территорий, которые в любое время по инициативе "Укрзалізниці" могут быть лишены железнодорожного транспортного сообщения, является нулевой".

"Укрзалізницею" разработаны меры для повышения эффективности отправки зерногрузов

В частности, для обеспечения более гибкой логистики железнодорожники организуют перевозки зерновых грузов по прямому варианту (вагон—судно) без перевалки в порту или терминальном комплексе, что позволяет уменьшить стоимость транспортировки и сократить время выполнения грузовых операций (в 2012 г. 96,1% от общего объема экспорта зерновых грузов, перевозимых ж/д транспортом, осуществлялось через порты и терминалы). Также для уменьшения стоимости транспортировки, по результатам обращений грузовладельцев, на сезон было открыто 25 станций для выполнения коммерческих операций: прием и отправка груза (для вагонных и контейнерных отправок).

Погрузка зерна осуществляется на 668 станциях. По данным на 30.07.2013 г., с начала 2013 г. грузоотправителями было погружено 137,331 тыс. зерновозов — 8,737 млн т. Среднесуточная погрузка составила 653 вагона — 41,8 тыс. т зерна. В частности, с начала июля т.г. погружено 16,8 тыс. зерновозов, что составляет 1,07 млн т зерна. Для транспортировки зерновых грузов ж/д транспортом сформирована благоприятная тарифная политика. В настоящее время уровень украинских тарифов на перевозку зерновых грузов значительно ниже, чем на железных дорогах других стран — в 1,03—4,9 раза.

Примечание. *Тариф на перевозку 1 т зерна железными дорогами Украины на расстояние 500 км составляет $12,77, Беларуси — $13,1, России — $17,03, Венгрии — $28,02, Румынии — $50,56, Словакии — $53, Польши — $62,52. На данный момент тарифы на перевозку ж/д транспортом 1 т зерновых грузов на экспорт в долларовом эквиваленте ниже уровня 2008 г.*

За 6 лет грузовые ж/д тарифы на перевозку 1 т экспортных зерновых грузов возросли на $2,5, при этом цена пшеницы 2 класса увеличилась на $130 за 1 т, или на 84,7%. Транспортная составляющая при перевозке пшеницы 2 класса на экспорт является незначительной и составляет 5,07%.

Справка. *"Укрзалізниця" имеет достаточно грузовых ресурсов для обеспечения перевозок урожая зерновых 2013 г.: в распоряжении железных дорог Украины имеются 12213 вагонов-зерновозов, из них 84% парка — в рабочем состоянии. При рациональном использовании грузовых ресурсов, организации отправлений груза маршрутами и достаточных объемах зерновых железнодорожники способны обеспечить погрузку 2,5 млн т зерна в месяц и более 30 млн т за год, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

Белорусская ж/д полностью обеспечивает заявки сельскохозяйственных предприятий на перевозку зерна урожая т.г.

Заявки грузоотправителей на перевозки зерна нового урожая начали поступать с 22.07.2013 г. на станции Гомельской и Брестской областей. По данным на 25.07.2013 г. всего с начала месяца по дороге было перевезено более 750 вагонов зерна, или порядка 43 тыс. т.

По сообщению пресс-службы БЖД, для обеспечения перевозок предприятие располагает необходимым парком зерновозов. В т.г. БЖД по заявкам организаций Минсельхозпрода планирует обеспечить своевременную перевозку зерновых урожая 2013 г. в объеме не менее 1,5 млн т зерна.

На Одесской ж/д увеличилось количество случаев повреждения вагонов

За 1 полугодие 2013 г. на Одесской ж/д было зафиксировано 935 случаев повреждений грузовых вагонов на сумму 986 тыс. грн. Это на 247 случаев больше по сравнению с ана-

логичным периодом прошлого года. Вагоны были повреждены при разгрузке сыпучих материалов грейферным краном.

Больше всего поврежденных вагонов при погрузке, выгрузке и маневровой работе железнодорожники выявляют в портах. Так, в Одесском МТП было повреждено 190 грузовых вагонов на сумму 270,5 тыс. грн., в Ильичевском МТП — 165 вагонов (68,2 тыс. грн.), в порту "Южный" — 157 вагонов (на сумму 96,2 тыс. грн.).

Для того, чтобы отремонтировать один поврежденный полувагон, железной дороге приходится тратить от 500 грн. до 1,5 тыс. грн.

ЛЖД привлекла у 2 банков кредитные линии на 60 млн грн.

Львовская железная дорога привлекла у входящих в группу средних Индустриалбанка (Запорожье) и Всеукраинского банка развития (Киев) кредитные линии на сумму 60 млн грн. В частности, у Индустриалбанка привлечена кредитная линия на 40 млн грн. (процентная ставка — 16,4% годовых), а у Всеукраинского банка развития — на 20 млн грн. (процентная ставка — 17,4% годовых). Срок кредитования — 1 год. Договоры заключены 24.07.2013 г., сообщает *tbu.com.ua* со ссылкой на сайт *Государственых закупок.*

"Федеральная грузовая компания" увеличила объем перевозки грузов

Общий объем грузов, перевезенных ОАО "Федеральная грузовая компания" ("ФГК") во 2 квартале 2013 г., составил 39,3 млн т, что на 60% больше, чем в 1 квартале 2013 г.

Наибольший рост объемов перевозки отмечен в сегменте перевозок в полувагонах. Так, во 2 квартале 2013 г. данным родом подвижного состава было перевезено 35,1 млн т, что на 66% больше, чем в 1 квартале 2013 г. (во многом это связано с постепенным завершением процесса возврата из аренды ОАО "РЖД" в самостоятельное управление ОАО "ФГК" т.н. привлеченного парка). Также за отчетный период на 29% возрос объем перевозок в крытых вагонах — 2,7 млн т (или 50 тыс. вагонов).

Общий грузооборот вагонов в самостоятельном управлении ОАО "ФГК" во 2 квартале 2013 г. достиг 75,0 млрд ткм, что на 22,6 млрд ткм (или 43%) больше, чем в 1 квартале 2013 г.

Общий объем среднесуточной погрузки вагонов в самостоятельном управлении ОАО "ФГК" за 2 квартал возрос по сравнению с 1 кварталом 2013 г. на 2,4 тыс. ед. (или на 56%) и составил 6,6 тыс. вагонов, сообщает *alltransnews.ru.*

"Федеральная грузовая компания" вошла в ТОП-3 российского операторского рынка

По итогам 2012 г. ОАО "Федеральная грузовая компания" ("ФГК") вошла в ТОП-3 российского операторского рынка, заняв 2 место в ежегодном рейтинге операторов INFOLine RAIL RUSSIA TOP (по итогам 2011 г. компания занимала 4 место). Также "ФГК" заняла 2 место в рейтинге операторов по количеству вагонов в управлении (по итогам 2011 г. у нее было 3 место).

Справка. *Рейтинг INFOLine RAIL RUSSIA TOP содержит информацию о показателях операционной и финансовой деятельности операторов рынка железнодорожного подвижного состава и является ведущим отраслевым рейтингом на рынке железнодорожного транспорта России.*

Железнодорожные операторы РФ просят у В. Якунина помощи в борьбе с кризисом

Падение спроса на железнодорожные грузоперевозки заставляет операторов снижать цены. Они не хотят работать даром, поэтому предлагают "РЖД" ввести квоты на вагоны. Топменеджеры крупнейших компаний — "ПГК", "ФГК", "Нефтетранссервиса" ("НТС"), "Русагротранса" и Rail Garant направили главе "РЖД" В. Якунину письмо, в котором предлагают ввести ограничения на выдачу номеров для вагонов и приписывать их к станциям "исходя из возможностей инфраструктуры". В документе отмечается, что в настоящее время на сети "РЖД" образовался излишек парка, который составляет 50—70 тыс. полувагонов и 20 тыс. цистерн. Из-за этого ставки аренды упали до 650—750 руб. в сутки за вагон. Операторы предлагают, чтобы "РЖД" сообщали о планах по перевозке грузов Росжелдору, а тот, исходя из этих данных, присваивал вагонам номера, регулируя т.о. численность парка.

Примечание. *Как поясняет аналитик Raiffeisenbank К. Юминов, операторы работают на уровне окупаемости, очевидно, если убрать с рынка излишек парка, ставки аренды вырастут.*

Вместе с тем, как уверяет сотрудник одного из операторов, детально схема выдачи квот на вагоны не проработана,

По мнению гендиректора "Infoline-аналитики" М. Бурмистрова, обращение операторов к В. Якунину говорит о том, что кризис на рынке оперирования и аренды грузовых вагонов не только более масштабный, чем в 2009 г., но и реально чреват для ряда операторов банкротствами или продажей бизнеса. При этом он отмечает, что в "РЖД" ищут поддержки те компании, у которых старый парк или высокая долговая нагрузка, сообщает РЖД-Партнер.

"Сколково" и SAP создадут отраслевое решение по управлению ж/д перевозками

Фонд "Сколково" и компания SAP объявили о подписании меморандума о создании отраслевого ИТ-решения по управлению железнодорожными грузоперевозками, которое позволит участникам рынка оптимизировать этот процесс и снизить логистические затраты.

По оценке экспертов, в настоящее время в России и СНГ логистические затраты составляют, в среднем, 20% от ВВП, в то время как в США и Европе они находятся на уровне 8,6% и 7,8% ВВП, соответственно. При этом крупные российские промышленные предприятия, являющиеся основными потребителями услуг по перевозке грузов ж/д транспортом, испытывают все возрастающее влияние кризиса.

Новые ИТ-решения позволят повысить прозрачность учета перевозимых грузов и рационально планировать использование подвижного состава, сокращая количество порожних пробегов и простоев вагонов, сообщает *cnews.ru.*

Спрос на услуги грузовых и пассажирских ж/д перевозок по всему миру находится в преддверии быстрого роста

Возрастающая потребность в мобильности рождает спрос на услуги грузовых и пассажирских ж/д перевозок по всему миру. В частности, согласно прогнозам, к 2022 г. железнодорожные сети в странах Африки, Ближнего Востока и Латинской Америки удвоятся в размере.

Согласно выводам аналитиков компании Frost & Sullivan, самые высокие темпы роста предложения на рынке ж/д перевозок будут наблюдаться в

странах Африки, регионе, который — в условиях относительной стабилизации политической ситуации — станет более привлекательным для международных инвесторов.

Отмечено, что к 2020 г. протяженность ж/д инфраструктуры Китая составит 120 тыс. км. Что касается Европы, в период между 2015 и 2022 гг. будет заменено 10,298 тыс. локомотивов и 1,860 тыс. ж/д вагонов.

Эксперты компании отмечают, что глобальные грузовые и пассажиропотоки восстановились после экономического спада, однако инвестиции в европейский рынок ж/д перевозок все еще ограничены вследствие затянувшегося долгового кризиса. Как следствие, правительства европейских стран стремятся крайне экономно расходовать средства на общественно значимые проекты, сообщает *tbu.com.ua*.

Правительство Китая развернуло программу поддержки замедляющейся экономики

Премьер-министр КНР Ли Кэцян заявил о готовности добиться роста ВВП в т.г. на 7,5%, как предусмотрено правительственным прогнозом. Часть стимулирующей программы правительства — увеличение расходов бюджета на ускоренное строительство ж/д, в первую очередь в центральном и западном регионах страны. Объем госинвестиций составит 690 млрд юаней ($112 млрд).

По мнению Ли Кэцяна, "чтобы разбогатеть, нужно строить дороги, в первую очередь железные дороги" — ускорение строительства дорог стабилизирует экономический рост, улучшит жизнь населения и подстегнет урбанизацию.

Китайское правительство также планирует приватизировать часть городских и районных железных дорог или передать управление ими местным властям и частным инвесторам.

Также правительство намерено помогать бизнесу налоговыми льготами.

Примечание. *Одна из главных мер — поддержка малого и среднего бизнеса. Госсовет пообещал с начала августа временно отменить НДС и операционные налоги на бизнес с ежемесячным объемом продаж менее 20 тыс. юаней ($3250). Для экспортеров будет упрощена процедура получения разрешений, отменены сборы за освидетельствование товарного экспорта, оптимизирована таможенная проверка промышленных товаров.*

Развитие сообщения Минск—Вильнюс является для Беларуси приоритетным транспортным проектом в рамках "Восточного партнерства"

Об этом сообщили в пресс-службе Министерства транспорта и коммуникаций, подводя итоги состоявшегося в Брюсселе пятого заседания рабочей группы по транспорту "Восточного партнерства".

На заседании были согласованы карта транспортной сети стран "Восточного партнерства" и список приоритетных проектов, расположенных на отрезках этой сети.

Белорусской стороной в список приоритетных проектов включены проектные предложения по организации скоростного железнодорожного пассажирского сообщения между Вильнюсом и Минском, а также проектное предложение по реконструкции автомобильной дороги Минск—Вильнюс и расположенного на ней автодорожного пункта пропуска Каменный Лог.

Одной из главных целей заседания стала подготовка к очередной встрече министров транспорта стран ЕС и "Восточного партнерства" в Люксембурге, проведение которой запланировано на октябрь т.г., сообщает *Балтийский курс*.

Латвия активно работает над модернизацией коридора Восток—Запад

По словам министра сообщений Латвии А. Матисса, до 2015 г. в развитие железнодорожной инфраструктуры страны планируется инвестировать более $192 млн. Речь идет в т.ч. о модернизации сортировочной горки Шкиротава в Риге, о строительстве вторых путей в коридоре Восток—Запад, прокладка которых уже близится к завершению. В итоге пропускная способность данного коридора возрастет до 85 млн т. Кроме того, в т.г. планируется начать реконструкцию Скрундского железнодорожного моста в порту Лиепая и автоматизацию Лиепайской товарной станции. Управление порта, в свою очередь, расширит Северный парк, построив дополнительные железнодорожные пути.

Говоря о долгосрочных планах своего ведомства, министр отметил, что до 2020 г. на развитие железнодорожной инфраструктуры будет направлено свыше $1,076 млрд. В первую очередь это коснется проектов по электрификации ж/д коридора Восток—Запад (работы начнутся уже в 2014 г.). На электрификацию участка главного хода до 2020 г. будет направлено $769 млн.

Министр выразил надежду, что российские специалисты также примут участие в модернизации коридора Восток—Запад. При это он отметил, что в настоящее время Россия и Латвия обсуждают необходимость синхронизации планов развития своих магистралей, сообщает *РЖД-Партнер*.

Сообщение Германии с Восточной Европой находится в катастрофическом положении

Это утверждают немецкие СМИ. По мнению немецкого евродепутата от Партии Зеленых М. Крамера (M. Cramer), железнодорожные грузовые перевозки между Польшей и Германией еще хуже, чем они были во время холодной войны. Если в 1972 г. между этими странами курсировало 18 поездов дальнего следования в сутки, то в настоящее время лишь шесть. Качество железнодорожного сообщения между Варшавой и Берлином улучшилось, остальные направления оставляют желать лучшего.

Немцы хотели бы модернизировать полотно из Берлина в направлении Щецина, а также Вроцлава, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Наглядный пример бедственного состояния железнодорожного сообщения между Германией и Восточной Европой — линия из Берлина в Таллинн. Путь из столицы Германии в Эстонию длиной 1700 км занимает около 35—40 часов (даже паровоз когда-то преодолевал это расстояние за 27 часов).*

Узбекистан приступил к строительству железной дороги в обход Таджикистана

В Узбекистане начаты работы по строительству новой электрифицированной ж/д линии Ангрен—Пап, которая свяжет западную часть страны через перевал Камчик с ее восточной частью в обход Таджикистана. Подробности проекта Минэкономики Узбекистана пока не раскрывает.

По мнению правительства, со строительством указанной ж/д завер-

шится создание связанной системы железнодорожных путей, которая обеспечит связь между всеми регионами Узбекистана.

Государственные железнодорожные холдинги являются самыми эффективными

Одновременно три европейские страны — Греция, Хорватия и Румыния — заявили в июле о начале приватизации своих государственных железнодорожных операторов, которые в настоящее время переживают кризис.

С помощью продажи операторов государства надеются повысить эффективность и привлекательность внутренних ж/д перевозок, а также найти инвесторов для модернизации сети и обновления подвижного состава. Тем не менее, эксперты считают, что приватизация не является лучшим выходом из ситуации. Так, в последнем исследовании, представленном Британским конгрессом тред-юнионов (БКТ), детально анализируется неудачный опыт Британии в части приватизации. А в исследовании компании RolandBerger говорится о том, что только национальные железнодорожные холдинги или холдинги, где 100%-ным акционером является государство, на данный момент являются самыми эффективными в мире, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *В настоящее время хорватская компания HZ Cargo имеет долг около EUR1 млрд, румынский оператор CFR Marfa — около EUR100 млн (ранее долг был частично списан государством, чтобы повысить привлекательность актива).*

Греческие железные дороги являются самыми убыточными в Европе и ежегодно несут потери в EUR1 млрд.

Греческий ж/д оператор получит от правительства страны субсидии

Греческое правительство приняло решение увеличить шансы в поиске покупателя своего национального оператора железных дорог — компании Trainose, выделив субсидии в размере EUR250 млн для повышения привлекательности нерентабельных маршрутов.

В настоящее время несмотря на общий кризис как в стране, так и в сегменте национального ж/д транспорта, Trainose является весьма привлекательным активом: компании принадлежит ряд инфраструктурных объектов на сумму EUR110 млн, а кроме того, недавно она заключила контракты с компаниями Cosco и Hewlett Packard.

Тендер должен пройти в два этапа и завершиться 16.09.2013 г. Свою заинтересованность в активе выразил ряд американских, французских и немецких компаний, а также ОАО "РЖД".

Президент Румынии отказался назначать нового министра транспорта до тех пор, пока не продадут железнодорожную госкомпанию

Президент Румынии Т. Бэсеску отказался назначать нового министра транспорта до тех пор, пока правительство не продаст государственную железнодорожную компанию.

Глава государства заявил, что кандидатура О. Силаги на пост министра его не удовлетворяет, поэтому премьер-министр В. Понта становится и.о. руководителя министерства до приватизации госкомпании CFR Marfa грузовые железнодорожные перевозки.

Т. Бэсеску заявил, что выскажется по кандидатуре Силаги в конце августа.

Президент заметил, что сомневается в наличии у бизнесмена Г. Стойкэ, контролирующего GFR, финансов на покупку государственного предприятия, сообщает *blackseanews.net*.

Румынские железнодорожники протестуют против приватизации CFR Marfa

Приватизация CRF Marfa должна была быть завершена в июле. Однако выяснилось, что у покупателя (Grup Feroviar Rom), который по условиям тендера должен был внести EUR202 млн за 51% акций, а также вложить около EUR900 млн в модернизацию сети, не хватает средств. В связи с этим железнодорожный оператор продолжает увольнять сотрудников, урезать зарплату и сокращать рабочую неделю.

Справка. *CRF Marfa является привлекательным активом. Компания контролирует большинство контейнерных терминалов и локомотивных депо в Румынии, владеет 39 тыс. вагонов, 900 локомотивами. Кроме того, CFR Marfa заключила договор с производителем автомобилей Ford и начала отправку поездов с машинами по маршрутам Крайова—Генк (Бельгия) и Крайова—Кельн (Германия).*

Румынская компания GFR приобретет 75% акций хорватского ж/д грузоперевозчика HZ Cargo

Министр транспорта Хорватии С. Хайдаш Дончич объявил, что продажа 75% акций национального грузового ж/д оператора HZ Cargo должна быть завершена в течение месяца. Контрольный пакет приобретет крупнейшая частная ж/д компания Румынии Grup Feroviar Roman.

По официальной информации HZ Cargo, кроме GFR, на приобретение перевозчика претендовал хорватский холдинг Duro Dakovic Holding, инвестиционные фонды Questus и Nexus, крупнейший частный чешский грузовой оператор AWT Group и австрийский грузоперевозчик Austrian Rail Cargo. Однако лишь заявка Grup Feroviar Roman полностью удовлетворяла условия тендера, сообщает *alltransnews.ru*.

Стоимость приобретения 75% акций HZ Cargo оценивается примерно в $190 млн. Новый владелец обязуется полностью покрыть долг HZ Cargo, а также дополнительно вложить около EUR30 млн в обновление подвижного состава, сообщает *РЖД-Партнер*.

Вскоре также должны состояться тендеры по покупке других активов Хорватских национальных железных дорог.

Справка *В 2011 г. HZ Cargo транспортировал около 12 млн т грузов, а его грузооборот составил 2,44 млрд ткм.*

До конца 2013 г. будет сформирован первый опытный поезд для контрейлерно-контейнерных перевозок

Опытный образец универсальной контрейлерно-контейнерной платформы, предназначенной для транспортировки по железной дороге автомобильных прицепов и полуприцепов, принят к эксплуатации Межведомственной комиссией (МВК). Это первый этап масштабного проекта по развитию в России контрейлерных перевозок, ориентированных на стандарт колеи 1520.

Новая платформа модели 13-1292, изготовленная на ОАО "Рузаевский завод химического машиностроения" (ОАО "Рузхиммаш", Мордовия, входит в компанию "РМ Рейл"), имеет грузоподъемность 55,5 т, ширина плат-

формы — 3,2 м, длина между осями — 21,5 м, конструктивная скорость — 120 км/ч.

При контейнерной перевозке возможно размещение контейнеров на платформе в вариантах: 45- или 40-футовый контейнер; 40- и 20-футовый; три 20-футовых. При контрейлерных перевозках предусмотрена возможность боковой погрузки. Новая платформа не имеет аналогов в России.

Первый опытный поезд для контрейлерно-контейнерных перевозок будет сформирован до конца 2013 г. Предположительно он будет состоять из 44 платформ и пойдет по маршруту Хельсинки—С.-Петербург—Москва, сообщает *alltransnews.ru*.

Контейнерный парк группы FESCO пополнился новыми контейнерами

FESCO впервые начинает использовать 45-футовые контейнеры Pallet Wide, позволяющие перевозить больший объем груза за счет повышенной вместимости, на маршрутах между портами Китая и России. В дальнейшем планируется их использование в интермодальных перевозках.

В каботажных перевозках между портами Дальнего Востока группой увеличено количество сразу нескольких видов контейнеров: специализированных 40-футовых SuperHC с системой крепления TransRak, а также 20- и 40-футовых Open Top (с возможностью вертикальной загрузки).

Примечание. *40-футовые SuperHC позволяют перевозить до 4 автомобилей в одном контейнере, при этом обеспечивается значительная экономия времени на креплении/раскреплении во время стоянки судна и максимальная сохранность автомобилей. 20- и 40-футовые Open Top обеспечивают перевозку грузов большой массы, которые можно загружать в контейнер только вертикально, и грузов, выходящих за габариты контейнера по высоте, сообщает* crewing.biz.ua.

"Трансгарант" снизил порожний пробег фитинговых платформ

В 1 полугодии 2013 г. ООО "Фирма "Трансгарант" снизило коэффициент порожнего пробега фитинговых платформ до 0,4%, что в 2 раза ниже аналогичного показателя прошлого года (0,8%). Снижение доли порожнего пробега фитинговых платформ "Трансгаранта" было обусловлено увеличением количества отправленных ускоренных контейнерных поездов (УКП), курсирующих между Москвой, Владивостоком, Новосибирском и Хабаровском, на 44,5% — до 522 УКП.

Помимо прочего, "Трансгарант" расширяет клиентскую базу по розничной отправке контейнеров, что также сказалось на снижении доли порожнего пробега. Количество компаний, которым оператор оказывает услуги по перевозке контейнеров в розницу на постоянной основе, увеличилось на 25% — до 160, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *"Трансгарант" — один из лидеров российского транспортного рынка — входит в транспортную группу FESCO.*

Днепропетровский тепловозоремонтный завод завершил 1 полугодие с убытком

Днепропетровский тепловозоремонтный завод завершил 2 квартал с прибылью 54 тыс. грн. За отчетный период предприятие увеличило чистый доход на 25,24%, или на 10,05 млн грн. — до 49,861 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

Примечание. *1 квартал Днепропетровский тепловозоремонтный завод закончил с убытком 4,799 млн грн., сократив чистый доход на 39,9%, или на 12,892 млн — до 19,421 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., сообщает УГМК.*

Январь—июнь предприятие закончило с убытком 4,745 млн грн., сократив чистый доход на 3,94%, или на 2,842 млн — до 69,282 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. Аналогичный период 2012 г. завод завершил с чистой прибылью 0,082 млн грн. Согласно финотчету предприятия за 1 полугодие, чистый доход ДТРЗ сократился на 4% — до 69,28 млн грн.

В январе—июне завод получил валовую прибыль в размере 7,565 млн грн. — на 45% меньше, чем за аналогичный период 2012 г.; от операционной деятельности получено 4,646 млн грн. убытка против 1,302 млн грн. прибыли годом ранее.

За полугодие ДТРЗ отремонтировал 28 тепловозов (за тот же период прошлого года — 33 тепловоза), при этом во 2 квартале — 20.

Справка. *ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" занимается изготовлением запчастей к тепловозам 2ТЭ10, ЧМЭ3 и электровозам ЧС2, а также предоставляет услуги по ремонту тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ3, колесных пар для тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ и 2ТЭ116 и другие услуги.*

"Луганскстепловоз" продает ЧАО "ТОК"

Согласно официальному объявлению в газете *Урядовый курьер*, "Луганскстепловоз" продает контрольный пакет акций ремонтного предприятия ЧАО "ТОК". Продажа пакета акций ЧАО осуществляется в рамках проводимой "Луганскстепловозом" масштабной реорганизации, в т.ч. реализации непрофильных активов. Стоимость пакета акций ЧАО "ТОК", по которой "Луганскстепловоз" предлагает его к продаже, определена в ходе независимой оценки, сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Уставный капитал ЧАО "ТОК" составляет 0,125 млн грн., номинал акции — 0,25 грн.*

Пакет акций ЧАО в размере 51% уставного капитала был передан "Луганскстепловозу" в процессе его приватизации и создания ХК "Луганскстепловоз". Остальными акциями владеет ряд юр- и физлиц.

"ТОК" осуществляет ремонт станков и оборудования для "Луганскстепловоза". В числе основных видов деятельности ЧАО — производство другого электрооборудования, электронных компонентов, мехобработка металлических изделий.

"Луганскстепловоз" получил транш трехмиллиардного займа "ТМХ"

ПАО "Луганскстепловоз", собственником которого является российский "Трансмашхолдинг" ("ТМХ"), получило очередной транш в размере 47,7 млн руб. (11,8 млн грн.) займа, предоставленного "ТМХ" для пополнения оборотных средств. Об этом сообщает *Интерфакс* со ссылкой на объявление в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Справка. *Согласно первоначальному договору, "ТМХ" предоставлял "Луганскстепловозу" заем в размере 2 млрд руб. (522,54 млн грн.) на срок 7 месяцев, однако 31.05.2013 г. было заключено дополнительное соглашение о продлении срока предоставления займа до 13 месяцев. Процентная ставка за пользование займом составляет 10%.*

1.07.2013 г. стороны заключили дополнительное соглашение к договору о предоставлении займа, подписанному 23.11.2012 г. В соответствии с ним сум-

ма займа была увеличена с 2 млрд руб. до 3 млрд руб., сообщает ЦТС.

Изюмский ТРЗ завершил 2 квартал с убытком

2 кв. 2013 г. Изюмский тепловозоремонтный завод (ИТРЗ, Харьковская обл.) завершил с убытком 2,274 млн грн. За отчтеный период ИТРЗ уменьшил чистый доход на 92,78%, или на 5,631 млн — до 0,438 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

1 полугодие 2013 г. ИТРЗ закончил с убытком 5,395 млн грн., сократив чистый доход по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 84,91%, или на 7,974 млн грн. — до 1,417 млн грн.

Примечание. *1 квартал ИТРЗ закончил с убытком 3,121 млн грн., сократив чистый доход по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 70,53%, или на 2,343 млн — до 0,979 млн грн., сообщает* tbu.com.ua.

ОАО "РЖД" продаст две вагоноремонтные компании

ОАО "РЖД" подготовило проект распоряжения правительства о продаже двух из трех своих вагоноремонтных компаний (ВРК). Аукционы могут состояться в конце 2013 г.—начале 2014 г. ВРК-2 оценена в 9,6 млрд руб., ВРК-3 — в 7,1 млрд руб. В торгах хотят участвовать большинство крупных операторов, а также "Уралвагонзавод" ("УВЗ").

Справка. *В 2012 г. ВРК-2 (38 предприятий) отремонтировала 110 тыс. вагонов; ее выручка составила 19,18 млрд руб. Занимает 23,5% рынка.*

ВРК-3 (35 предприятий) отремонтировала в 2012 г. 89,8 тыс. вагонов; выручка составила 14,17 млрд руб. Занимает 19,1% рынка.

Крупнейшую в отрасли ВРК-1 ОАО "РЖД" продавать пока не планирует. Впрочем, ее доля на рынке лишь на 1,5% больше, чем у ВРК-2, — 25%.

Частные депо занимают 26,5% рынка, но крупных игроков среди них нет, доля самого большого — "Трансвагонмаша" — лишь 4,4%.

КВСЗ предложил "Укрзалізниці" два скоростных поезда с рассрочкой платежа

Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ) борется за контракты на поставку скоростных поездов для "Укрзалізниці". По словам председателя правления завода Е. Хвороста, КВСЗ готов поставить скоростные поезда с отсрочкой платежей. Предприятие уже направило такое предложение Мининфраструктуры.

"Мы предложили поставить два поезда уже этим летом, а расчет в 400 млн грн. — получить до конца 2014 г.", — уточнил Е. Хворост.

Примечание. *КВСЗ построил эти поезда для "Укрзалізниці" под Евро-2012. Но в договоре, который завод заключил с Донецкой ж/д, была оговорка, что поставки будут осуществлены в случае выделения "Укрзалізниці" госфинансирования.*

Тогда из госбюджета так и не выделили средства; сроки контракта прошли, поэтому формально этот договор уже недействителен, сообщает Коммерсант.

Состоялась демонстрационная поездка скоростного электропоезда КВСЗ

30.07.2013 г. состоялась демонстрационная поездка отечественного пятивагонного скоростного двухсистемного электропоезда производства Крюковского вагоностроительного завода (КВСЗ), который рассматривается как возможный поставщик подвижного состава для национального проекта "Воздушный экспресс".

Участие в демонстрационной поездке приняли представители Госагентства по инвестициям и национальным проектам Украины, Китайской национальной корпорации машинной индустрии и генподрядов, Мининфраструктуры Украины, "Укрзалізниці", СМИ и КВСЗ.

В ходе поездки по маршруту Полтава—Харьков продемонстрированы основные технические характеристики электропоезда: движение с максимальной скоростью 160 км/ч, работа систем безопасности и контроля, обеспечение безостановочного движения при переходе с участка с переменным током на участок с постоянным током и наоборот, а также комфортабельность и дополнительные удобства для пассажиров.

В ходе поездки специалисты обратили внимание журналистов на преимущества электропоезда КВСЗ: его конструкция позволяет предложить заказчику много вариантов формирования составов "Воздушного экспресса" — от 2 до 6 вагонов в зависимости от пассажиропотока; уровень локализации производства в Украине достигает 70%; поезд приспособлен к условиям эксплуатации в Украине; конструкция поезда предусматривает возможность модернизации для эксплуатации его на скорости до 200 км/ч и т.д.

Отмечено, что при изготовлении электропоездов для национального проекта "Воздушный экспресс" ПАО "КВСЗ" готово использовать ряд комплектующих китайского производства.

По словам директора по сбыту и маркетингу КВСЗ В. Дузика, завод готов построить пять поездов для проекта "Воздушный экспресс" до конца 2014 г.

"Воздушный экспресс" Киев—аэропорт "Борисполь" будет введен в эксплуатацию в 1 квартале 2015 г.

Об этом заявил директор ГП "Воздушный экспресс" А. Галущак. По его словам, ориентировочная стоимость одной поездки в поезде составит 80 грн. в одну сторону. Строительство колеи может начаться уже в августе 2013 г.

В целом, по словам А. Галущака, под проект "Воздушный экспресс" был предоставлен кредит в размере $372 млн (на 15 лет под 6,5% годовых). В рамках кредита генподрядчик уже получил $52 млн на проектирование.

Планируется, что после ввода в эксплуатацию, в зависимости от пассажиропотока, поезд будет ходить 1—2 раза в час по маршруту Киев-Пассажирский—Выдубичи—Дарница—"Борисполь".

В Госинвестпроекте пока не знают, в чьем управлении будет "Воздушный экспресс" — возможно, его будет эксплуатировать государственное агентство, или он будет собственностью государства, сообщает *transport.rbc.ua*.

КВСЗ принимает участие в ремонтах корейских поездов Hyundai

Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ) сотрудничает с Украинской железнодорожной скоростной компанией (УЖСК) по ремонту скоростных поездов Hyundai. Об этом заявил генеральный конструктор КВСЗ О. Шкабров.

По его словам, по просьбе УЖСК, которая эксплуатирует поезда Hyundai, завод производит ремонт пантографов, элементов крыши, а также усиливает элементы, которые пострадали при эксплуатации поездов.

"Без согласования с корейской стороной ничего не делается. Они знают о всех этих работах", — подчеркнул агентству *УНИАН* О. Шкабров.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

InterLogistika

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТЕ И ЛОГИСТИКЕ

9 - 12 сентября 2013 года
Россия. Москва.
МВЦ "Крокус Экспо"

InterLogistika - ваш правильный выбор!

- Транспорт. Экспедирование. Логистика.
- Складская логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура
- IT-технологии в логистике
- Городская логистика
- Логистика в электронной торговле
- Логистика в таможне и ВЭД
- Стандартизация. Сертификация. Услуги
- Образование в логистике

Организаторы: MEDIA GLOBE; Крокус Экспо — Международный выставочный центр

Стратегический Партнер выставки: EALA — ЕвроАзиатская Логистическая Ассоциация (EALA)

Генеральный Спонсор: MEGASTORE — Megastore Smart Systems (ООО "Мегастор")

Поддержка и содействие:

- Комитет Государственной Думы по транспорту
- Министерство Транспорта Российской Федерации
- Российский Автотранспортный союз
- Ассоциация Российских Экспедиторов
- Гильдия Логистических операторов Московской торгово-промышленной палаты
- Ассоциация по развитию бизнес логистики (Республика Узбекистан)
- Координационный совет по логистике
- Гильдия профессиональных участников ВЭД

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ Информационный партнер: РЖД ПАРТНЕР

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ Информационный партнер: Индустрия

ОФИЦИАЛЬНЫЙ Информационный партнер: Склад & техника

ДЕЛОВОЙ Медиа-Партнер: ЛОГИНФО — журнал о логистике в бизнесе

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ Интернет-Партнер: SKLADCOM.RU

Официальная газета выставки: Транспорт России

Выставка Interlogistika будет проходить одновременно с Международным грузовым автосалоном COMTRANS *!*

Тел./Факс: +7 (495) 961 22 62; E-mail: interlog-expo@mediaglobe.ru; www.interlog-expo.ru

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Вице-премьер-министр Украины Константин Грищенко осуществил рабочий визит в Ливию

31.07.2013 г. по поручению Президента Украины Виктора Януковича вице-премьер-министр Украины Константин Грищенко посетил с рабочим визитом Триполи (Ливия), во время которого был обсужден комплекс вопросов двусторонних отношений. Главной темой визита К. Грищенко был вопрос защиты прав и интересов 19 граждан Украины, членов экипажа судна "Этель", задержанного в Бенгази. К. Грищенко довел до сведения ливийских властей позицию официального Киева о необходимости скорейшего освобождения задержанного в порту Бенгази 17.07.2013 г. судна "Этель" с 19 украинскими моряками на борту, отметив неприемлемость действий по отношению к гражданам Украины. "Какой бы ни была мотивация нападающих, она не оправдывает применение силы против людей, их запугивание и угрозы их жизни и здоровью", — отметил К. Грищенко, подчеркнув, что скорейшее освобождение и возвращение украинских граждан на родину является приоритетным вопросом для правительства.

При этом вице-премьер-министр Украины заверил представителей ливийских властей в проведении справедливого и беспристрастного расследования украинскими компетентными органами дела относительно судна "Фаина" с грузом автомобилей, задержанного в порту Ильичевск.

В свою очередь премьер-министр Ливии Али Зидан заверил украинскую сторону в том, что жизни и здоровью граждан Украины, членов экипажа судна "Этель", ничего не будет угрожать. По словам премьер-министра, он дал соответствующее поручение министру юстиции Ливии прибыть в Бенгази с целью разрешения ситуации с задержанными украинцами.

Отдельное внимание во время переговоров К. Грищенко уделил обсуждению вопроса защиты прав и интересов 23 граждан Украины, задержанных на территории Ливии в августе 2011 г. Вице-премьер-министр подчеркнул необходимость скорейшего рассмотрения вопросов задержанных украинцев.

Кроме того, во время рабочего визита вице-премьер уделил внимание вопросу безопасности граждан Украины, которые работают в Ливии.

Во время встреч стороны обсуждали также вопросы сотрудничества в сфере авиации, активизации политического диалога, межпарламентского и гуманитарного взаимодействия.

Украина обсудила с ЕС снижение спецпошлин на импорт авто

По итогам первого раунда диалога Украина—ЕС по вопросам бизнес-климата, который проходил 26.07.2013 г., Брюссель раскритиковал украинское правительство, заявив, что оно подменяет действия "обещаниями дальнейших двусторонних дискуссий".

"ЕС надеялся, что диалог приведет к решению существующих проблем. Но эти ожидания так и не были реализованы: украинская сторона оказалась неспособна предложить полное решение ни по одной из беспокоящих ЕС тем. Максимум, что было предложено, — продолжение внутриукраинских консультаций о возможных решениях", — говорится в пресс-релизе представительства ЕС.

Столь критические высказывания не звучали от дипмиссии с лета 2012 г., когда ее возглавил Ян Томбинский.

Но определенные результаты достигнуты. "По спецпошлине на импорт автомобилей мы получили четкие заверения, что Украина готова обсуждать ее снижение и даже отмену. Обсуждается как вариант постепенное снижение до нуля через три года", — рассказал один из представителей Еврокомиссии.

Дата следующего раунда переговоров в формате диалога по вопросам бизнес-климата пока не определена, но согласован график межраундовых консультаций. "Мы хотели бы, чтобы до конца сентября заявления и намерения переросли в конкретные решения, которые вступят в силу. Но проблема в том, что мы слишком часто слышим от Киева обещания и декларации о намерениях без дальнейших действий. У нас нет уверенности, что сейчас будет иначе", — отметил еврочиновник.

Франция пообещала упростить выдачу шенгенских виз украинцам

Посол Франции в Украине Ален Реми заявил, что слишком много украинцев никогда не посещали Европу, особенно если учесть, что Украина граничит с ЕС. Он заверил, что французское посольство намерено увеличить количество выданных украинцам шенгенских виз. "Сейчас мы работаем над тем, чтобы активизировать процедуру выдачи виз украинцам. Кроме того, ведем работу над тем, чтобы увеличить выдачу долгосрочных виз (от 1 до 5 лет)", — сказал Ален Реми во время встречи с журналистами во Львове.

Он отметил, что также дипломаты работают над тем, чтобы сократить срок ожидания на выдачу виз. По словам посла, в 2012 г. Франция выдала украинцам около 46 тыс. виз, а в этом году ожидается, что виз выдадут более 50 тыс. При этом количество отказов, отметил он, в прошлом году составило всего 0,97%.

По данным общественной инициативы "Европа без барьеров", в 2012 г. украинцы получили 1,28 млн шенгенских виз. При этом 75% выданных виз пришлось на шесть стран: Польша, Венгрия, Греция, Германия, Испания и Чехия.

Австралия упростила порядок оформления виз украинцам

С 22.07.2013 г. австралийская сторона вводит упрощенный порядок оформления гражданам Украины виз для въезда в Австралию с целью туризма, посещения родственников или друзей и бизнеса (без права на трудоуст-

ройство) с запланированным сроком пребывания до 3 месяцев, сообщает пресс-служба МИД Украины.

"С целью оформления соответствующей визы заявители заполняют размещенную на веб-сайте Департамента иммиграции и гражданства правительства Австралии электронную визовую анкету и направляют ее в указанный Департамент по электронной почте. В случае принятия положительного решения относительно визового ходатайства заявителя ему отправляется электронное письмо-подтверждение о наличии разрешения на въезд в Австралию. Указанный документ должен быть распечатан и представлен заявителем при пересечении государственной границы Австралии вместе с паспортным документом", — сказано в сообщении.

В МИД также отметили, что граждане Украины могут также в обычном порядке обращаться в Посольство Австралии в РФ с ходатайствами об оформлении им соответствующих виз.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

КМУ будет утверждать порядок уведомительной регистрации отраслевых соглашений

Закон от 2.07.2013 г. № 379-VII
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно полномочий на осуществление уведомительной регистрации коллективных договоров и соглашений"

В частности, КМУ уполномочен утверждать порядок уведомительной регистрации генеральных, отраслевых (межотраслевых) и территориальных соглашений, коллективных договоров.

Примечание. *Уведомительная регистрация проводится с целью засвидетельствования подлинности экземпляров договоров для обеспечения возможности учета их условий во время рассмотрения трудовых споров, которые могут возникнуть по результатам выполнения условий таких соглашений.*

Подписан Закон о векселях

Закон от 4.07.2013 г. № 391-VII
"О внесении изменений в Закон Украины "О Государственном бюджете Украины на 2013 год"

Вступает в силу на следующий день после опубликования.

Внесены изменения относительно реструктуризации бюджетной задолженности. В частности, ЗУ "О Государственном бюджете Украины на 2013 год" дополнен ст. 22, которой предоставляется право:

— КМУ — реструктурировать фактическую бюджетную задолженность по определенным им расходам госбюджета Украины, возникшим по состоянию на 1.01.2013 г., путем выдачи финансовых казначейских векселей сроком обращения до 5 лет с доходностью на уровне 5%;

— органам, осуществляющим казначейское обслуживание бюджетных средств, — по заявлению налогоплательщиков выдавать им суммы бюджетного возмещения НДС путем выдачи финансовых казначейских векселей сроком обращения до 5 лет с доходностью на уровне 5%.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Условия предоставления в 2013 г. госгарантий

Постановление от 3.07.2013 г. № 500
"Об утверждении Условий предоставления в 2013 году государственных гарантий для обеспечения выполнения долговых обязательств по заимствованиям субъектов хозяйствования — резидентов Украины государственного сектора экономики, привлеченных для реализации инвестиционных, инновационных, инфраструктурных и других проектов развития, имеющих стратегическое значение и реализация которых будет способствовать развитию национальной экономики"

Утверждены Условия предоставления в 2013 г. госгарантий для обеспечения выполнения долговых обязательств по заимствованиям субъектов хозяйствования — резидентов Украины госсектора экономики, привлеченных для реализации инвестиционных, инновационных, инфраструктурных и других проектов развития, имеющих стратегическое значение и реализация которых будет способствовать развитию национальной экономики. Действие Условий не распространяется на выполнение долговых обязательств по заимствованиям, привлеченным под госгарантии для проведения отбора инвестпроектов, для реализации которых в реальном секторе экономики предоставляется господдержка, в соответствии с порядком отбора инвестпроектов, для реализации которых в реальном секторе экономики предоставляется господдержка.

Так, госгарантии для обеспечения выполнения долговых обязательств по заимствованиям субъектов хозяйствования — резидентов Украины госсектора экономики, привлеченным для реализации инвестиционных, инновационных, инфраструктурных и других проектов развития, имеющих стратегическое значение и реализация которых будет способство-

вать развитию национальной экономики, в т.ч. экспортоориентированных и энергосберегающих проектов, предоставляются в пределах общего объема, установленного ЗУ "О Государственном бюджете Украины на 2013 год".

Госгарантии предоставляются для обеспечения выполнения долговых обязательств по заимствованиям субъектов хозяйствования, привлеченным для реализации инвестпроектов, которые предполагается реализовать на условиях финансовой самоокупаемости в полном объеме или частично за счет заимствований.

Субъекты хозяйствования, которые признаны банкротами, находятся в состоянии прекращения, имеют просроченную свыше 3 месяцев задолженность по уплате налогов и сборов (обязательных платежей), в отношении которых возбуждено дело о банкротстве, не могут подавать инвестиционные проекты для получения госгарантий.

Кроме того, указан перечень документов, необходимых для получения госгарантий.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменения в П(С)БУ и план счетов

Приказ от 27.06.2013 г. № 627

"Об утверждении Изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по бухгалтерскому учету"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.07.2013 г. под № 1242/23774)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Положения (стандарты) бухучета и в План счетов.

В частности:

— **изменено определение "справедливая стоимость"**. Теперь это сумма, по которой можно продать актив или оплатить обязательства при обычных условиях на определенную дату;

— **изменена классификация доходов**. Признанные доходы классифицируются по следующим группам: доход (выручка) от реализации продукции (товаров, работ, услуг); чистый доход от реализации продукции (товаров, работ, услуг); прочие операционные доходы; финансовые доходы; прочие доходы;

— **исключены из всех П(С)БУ** такие **понятия, как "чрезвычайные доходы"**, а также **"чрезвычайные расходы"**;

— **план счетов дополнен новыми счетами**, среди которых субсчет 335 "Электронные деньги, номинированные в национальной валюте", по которому отражаются операции с электронными деньгами, которые осуществляются коммерческими агентами и пользователями в соответствии с нормативно-правовыми актами НБУ и правилами использования электронных денег;

— в формах финансового отчета субъекта малого предпринимательства будет указываться номер телефона. Также из шапки формы № 1-м исключаются строки, в которых надо было указывать, по каким стандартам составляется отчет — национальным или международным;

— **в примечаниях к финотчетности** теперь предусмотрена форма для раскрытия информации о налоговых разницах. Информация о налоговых разницах будет отражаться по следующим группам: налоговые разницы относительно прочих операционных доходов;

— налоговые разницы относительно прочих доходов; налоговые разницы по себестоимости реализованной продукции (товаров, работ, услуг); налоговые разницы относительно прочих операционных расходов; налоговые разницы относительно прочих расходов;

— внесены **изменения в некоторые нормативно-правовые акты** по бухучету:

- П(С)БУ 19 "Объединение предприятий". Уточнено, если объединение предприятий и/или видов их хозяйственной деятельности осуществляется поэтапно, покупатель оценивает финансовые инвестиции, приобретаемые по их справедливой стоимости на дату приобретения, и отражает сумму изменения стоимости соответственно в составе доходов или расходов;

- П(С)БУ 10 "Дебиторская задолженность". Дебиторская задолженность по расчетам с бюджетом включает задолженность финансовых и налоговых органов, а также авансовые платежи, переплату по налогам и сборам, другим платежам в бюджет и отражается в балансе с выделением задолженности по налогу на прибыль;

- П(С)БУ 8 "Нематериальные активы";

- П(С)БУ 15 "Доход";

- П(С)БУ 11 "Обязательства".

Кроме этого, в Инструкции по применению Плана счетов бухучета предприятий предусмотрено, что на счетах третьего класса "Средства, расчеты и другие активы" отражаются также электронные деньги.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Рекомендации по проведению камеральных налоговых проверок

Приказ от 14.06.2013 г. № 165

"Об утверждении Методических рекомендаций по организации и проведению камеральных проверок налоговой отчетности плательщиков налогов, кроме проверок налоговой декларации об имущественном положении и доходах и налоговой декларации плательщика единого налога — физического лица-предпринимателя"

Утверждены Методические рекомендации по организации и проведению камеральных проверок налоговой отчетности налогоплательщиков, кроме проверок налоговой декларации об имущественном положении и доходах и налоговой декларации плательщика единого налога — физлица-предпринимателя, которыми, в частности, предусмотрено, что

— Методические рекомендации **вводятся в органах Миндоходов с целью улучшения администрирования налогов**, полноты декларирования налоговых обязательств в условиях внедрения специального программного обеспечения для усовершенствования действующих процедур проведения камеральных проверок, которое улучшит качество материалов проверок и поспособствует уменьшению сроков их проведения;

— при применении Методических рекомендаций **необходимо руководствоваться** установленными нормативно-правовыми актами и распорядительными документами;

— при реализации Методических рекомендаций используются следующие **программные продукты**:

- подсистемы информационной системы "Налоговый блок" — "Регистрация НП", "Обработка налоговой отчетности и платежей", "Налоговый аудит", "Аналитическая система", "Учет платежей";
- единый реестр налоговых накладных;
- АРМ "Таможня";
- подсистема "Регистрация и учет РРО и книг учета расчетных операций АИС "Реестры налогоплательщиков".

Кроме того, установлены **сроки проведения камеральных (электронных) проверок** налоговой отчетности налогоплательщиков, кроме физлиц, не являющихся субъектами хозяйствования:

— камеральная проверка данных, заявленных в налоговой отчетности, проводится в течение **30 календарных дней** (если иное не предусмотрено НКУ), следующих за предельным сроком получения такой отчетности;

— камеральная проверка налоговой отчетности **по НДС**, представленной плательщиками налога, которые имеют право на автоматическое бюджетное возмещение налога, проводится **в течение 20 календарных дней**, следующих за предельным сроком представления налоговой декларации, с учетом требований приказа № 522 "Об утверждении Регламента обработки налоговых деклараций по налогу на добавленную стоимость, по которым задекларировано отрицательное значение и/или бюджетное возмещение налога на добавленную стоимость".

Проверки могут проводиться двумя **способами**:

— в электронном виде;

— подразделениями налогового и таможенного аудита/доходов и сборов с физических лиц путем сопоставления данных программных продуктов, результатов автоматизированного контроля налоговой отчетности, информации из других источников.

Также Методические рекомендации определяют особенности проведения камеральных (электронных) проверок налоговой отчетности налогоплательщиков.

Признаны утратившими силу:

— Об организации взаимодействия органов государственной налоговой службы при проведении проверок налоговых деклараций по налогу на добавленную стоимость с учетом информации расшифровок налоговых обязательств и налогового кредита по налогу на добавленную стоимость в разрезе контрагентов (Приказ ГНАУ от 18.04.2008 г. № 266);

— Об утверждении Примерного порядка проведения камеральной проверки и осуществления контроля за взиманием налога на прибыль (Приказ ГНАУ от 5.12.2008 г. № 761);

— Об организации комплексной отработки сумм налогового кредита по налогу на добавленную стоимость (Приказ ГНАУ от 25.01.2010 г. № 34).

Утвержден порядок контроля акциза

Приказ от 3.07.2013 г. № 232

"Об утверждении Порядка взаимодействия между подразделениями территориальных органов Миндоходов относительно организации и контроля за своевременностью, достоверностью, полнотой начисления и уплаты плательщиками акцизного налога"

Утвержден порядок взаимодействия между налоговыми органами относительно организации и контроля за своевременностью, достоверностью, полнотой начисления и уплаты плательщиками акцизного налога.

В частности, предусмотрены следующие **формы взаимодействия**: проведение совместных мероприятий, погашение налогового долга, развитие IT и учет плательщиков, таможенный контроль и таможенное оформление товаров; создание совместных рабочих групп для проведения контроля за выявлением неучтенного (незаконного) производства, нарушений таможенного законодательства, уклонений от налогообложения и решения рабочих вопросов, связанных с контролем за своевременностью, достоверностью, полнотой начисления и уплаты налога; своевременный обмен информацией с целью выявления плательщиков, определения объектов налогообложения, уклонения от налогообложения и минимизации его уплаты, а также достоверностью отражения расчетов с бюджетом в ИС "Налоговый блок"; определение причин несоблюдения подчиненными налоговыми инспекциями и субъектами хозяйствования требований законодательства при проведении работы по обеспечению полноты и своевременности поступления налога; подведение итогов работы по результатам выполнения совместных мероприятий и разработка новых форм взаимодействия.

Кроме того, начальники главных управлений и таможен Миндоходов, Межрегионального главного управления Миндоходов — Центрального офиса по обслуживанию крупных плательщиков обязаны утвердить соответствующие порядки в пределах обязанностей и функций, возложенных на подразделения.

Также отмечено, что координация работы и взаимодействие между подразделениями терорганов Миндоходов осуществляется в сроки, определенные утвержденным порядком.

Применение админвзыскания

Письмо от 13.05.2013 г. № 1101/Н/99-99-15-04-01-14

Сообщено, что согласно ст. 38 КоАП установлено, что административное взыскание может быть наложено не позднее чем через 2 месяца со дня совершения правонарушения, а при длящемся правонарушении — не позднее чем через 2 месяца со дня его выявления.

Отмечено, что в теории административного права различают продолжаемые и длящиеся административные правонарушения следующим образом:

— продолжаемым административным проступком называют ряд идентичных проступков, которые совершаются неоднократно с одинаковой целью, формой вины, теми же субъектами, средствами действия и которые составляют в совокупности единое правонарушение (например, мелкое хищение государственного или коллективного имущества);

— к административным правонарушениям, имеющим разовый характер, относятся следующие проступки: несвоевременное представление деклараций, расчетов, аудиторских заключений, платежных поручений на внесение платежей в бюджеты и государственные целевые фонды и т.п. День совершения правонарушения — это, например, нарушение предельного дня представления декларации о доходах в налоговый орган, нарушение предельного срока представления платежных документов в учреждения банков относительно уплаты налогов, сборов и т.п.

Кроме того, указано, что длящиеся правонарушения прекращаются, если факт этих правонарушений выявлен компетентным органом при проведении проверок (например, в случае выявления следующих проступков: отсутствия учета доходов и расходов, для которых установлена обязательная форма учета (учета результатов предпринимательской деятельности в соответствии с требованиями действующего законодательства), бухгалтерского учета объектов налогообложения, ведения его с нарушением национальных положений (стандартов) бухгалтерского учета, других правонарушений, связанных с начислением налогов, и установить каковые можно только в ходе документальной проверки на основании первичных документов). Взыскание за такие административные правонарушения может быть наложено в срок не позднее чем через 2 месяца со дня его выявления (с даты составления и подписания акта проверки).

Взыскание за административные правонарушения разового характера может быть наложено в срок не позднее чем через 2 месяца со дня совершения правонарушения. При решении вопроса об отнесении административного правонарушения к категории длящегося или носящего разовый характер необходимо учитывать суть нарушения.

Рекомендации по рассмотрению вопросов о рассрочке (отсрочке) налогового долга

Письмо от 5.06.2013 г. № 7017/7/99-99-11-02-03-17
"О направлении доработанных Методических рекомендаций"

Утверждены методрекомендации относительно установления угрозы возникновения, накопления или непогашения налогового долга и проведения анализа финансового состояния предприятий, которые обращаются в органы Миндоходов для рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга).

В частности, указано, что **для рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщик обращается** в подразделение обслуживания налогоплательщиков (по вопросам координации погашения задолженностей) органа Миндоходов по месту своего учета или по месту учета такого денежного обязательства (налогового долга) с письменным заявлением, в котором указываются суммы налогов, сборов, штрафных (финансовых) санкций (штрафов), пени, уплату которых налогоплательщик просит рассрочить (отсрочить), а также срок рассрочки (отсрочки) и периоды уплаты. При этом отдельно указываются суммы, срок уплаты которых еще не наступил, а также срок уплаты которых уже истек.

К заявлению **прилагается экономическое обоснование**, состоящее из:

— перечня обстоятельств, свидетельствующих о наличии угрозы возникновения, накопления или непогашения налогового долга, и доказательств существования таких обстоятельств;

— анализа финансового состояния;

— графика погашения рассроченных (отсроченных) сумм;

— расчетов прогнозных доходов плательщика, гарантирующих выполнение графика погашения.

Основанием для рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) является предоставление им достаточных доказательств существования обстоятельств, перечень которых определен Постановлением КМУ от 27.12.2010 г. № 1235 "Об утверждении перечня обстоятельств, которые свидетельствуют о наличии угрозы возникновения или накопления налогового долга, и доказательств существования таких обстоятельств".

По результатам рассмотрения документов и анализа финансового состояния предприятия-заявителя руководитель (заместитель руководителя) органа Миндоходов **в течение 30 календарных дней с даты подачи заявления принимает решение о рассрочке (отсрочке)** уплаты сумм денежных обязательств (налогового долга) или отказывает плательщику в рассрочке (отсрочке) письменно с указанием причин отказа.

Указано, что относительно предприятий, которые являются обособленными подразделениями (филиалами) и не сдают финансовую отчетность, установленную законом для юрлиц, предоставляются материалы и заполняются аналитические формы по данным юрлиц, которые являются главными предприятиями для этих подразделений и заполняют соответствующие консолидированные формы отчетности.

При анализе финансового состояния налогоплательщика, обратившегося за рассрочкой (отсрочкой) денежных обязательств, рассчитывается коэффициент угрозы возникновения налогового долга для налогоплательщика, обративше-

гося за рассрочкой (отсрочкой) налогового долга, — коэффициент угрозы накопления или непогашения налогового долга. Все остальные коэффициенты рассчитываются для обоих случаев в общем порядке.

Кроме того, указано, что:

— **при наличии у предприятия-заявителя переплаты по платежам в бюджет** на сумму, равную или превышающую сумму денежного обязательства (налогового долга), такая **рассрочка (отсрочка)** налогоплательщику **не предоставляется**, поскольку он имеет ресурсы для погашения денежных обязательства (налогового долга) в полном объеме;

— **при наличии переплаты в сумме, меньшей суммы обязательства (долга)**, следует рассматривать обращения о рассрочке **только на остаточную сумму** после направления в орган Госказначейства заключения о зачислении имеющейся переплаты в счет частичного погашения заявленного рассрочке налогового обязательства;

— **для определения сумм переплат**, которые с согласия налогоплательщика должны быть зачислены в уплату налогового обязательства и соответственно уменьшить сумму рассрочки, используются данные карточек лицевых счетов на дату обращения с учетом возможностей и целесообразности такого зачисления;

— **в случае отказа налогоплательщика** от предоставления органу Миндоходов заявления на зачисление имеющейся переплаты в счет частичного погашения текущего налогового обязательства (налогового долга) угроза образования (накопления) налогового долга отсутствует, поэтому это обязательство (долг) **не рассрочивается (не откладывается)**;

— в случае **если сумма денежного обязательства (налогового долга) или срок рассрочки (отсрочки) лежат вне компетенции терорган Миндоходов**, этот орган формирует соответствующий вывод и пересылает пакет документов органу Миндоходов регионального уровня, который в свою очередь анализирует режим рассрочки и вместе с собственным выводом направляет пакет документов в Миндоходов. Указанное **не лишает налогоплательщика права дополнительно обращаться** в региональный орган Миндоходов и/или напрямую в Миндоходов, при этом его обращение в территориальный орган Миндоходов обязательно;

— органы Миндоходов всех уровней **должны соблюдать порядок рассмотрения таких обращений** налогоплательщиков и формирования соответствующих выводов.

Налогообложение возвратной финпомощи

Письмо от 19.06.2013 г. № 1179/10/06-4-06
"Об учете возвратной финансовой помощи"

Указано, что **сумма возвратной финансовой помощи**, полученная налогоплательщиком от лица, являющегося плательщиком налога на прибыль на общих основаниях, **не включается в доходы**, которые учитываются при исчислении объекта налогообложения. В случае **если налогоплательщик не возвращает сумму полученной возвратной финансовой помощи на конец отчетного периода** лицу, которое является плательщиком налога на прибыль предприятий на общих основаниях, в доходы отчетного периода, учитываемые при исчислении объекта налогообложения, включается сумма процентов, условно начисленных на сумму возвратной финансовой помощи, которая остается невозвращенной на конец такого отчетного периода. Условные проценты рассчитываются в соответствии с пп. 14.1.257 п. 14.1 ст. 14 НКУ.

При этом отмечено, что пп. 135.5.4 п. 135.5 НКУ предусмотрено, что другие доходы включают суммы безвозвратной финансовой помощи, полученной налогоплательщиком в отчетном налоговом периоде, **за исключением** случаев, когда операции по предоставлению/получению безвозвратной финансовой помощи проводятся между налогоплательщиком и его обособленными подразделениями, которые не имеют статуса юрлица. Кроме того, указано, что в соответствии с п. 152.9 НКУ **базовым налоговым периодом** по налогу на прибыль по-прежнему является **календарный квартал**.

При этом налоговый учет ведется в общем порядке, установленном НКУ.

Т.о., плательщик налога на прибыль **на конец календарного квартала** должен осуществлять как расчет условного начисления процентов по возвратной финансовой помощи, так и включение в состав своих доходов невозвращенной финансовой помощи от налогоплательщика.

Кроме того, указано, что плательщик налога на прибыль, который нарушил любое из условий применения нулевой ставки, облагает прибыль на общих основаниях **за базовый налоговый период, в котором произошло такое нарушение**, и подает налоговую декларацию по налогу на прибыль предприятия, форма которой утверждена приказом Минфина Украины от 28.09.2011 г. № 1213.

Небюджетные предприятия могут не выдавать аванс на командировку

Письмо от 3.07.2013 г. № 6091/6/99-99-22-02-04-15/169
"О необязательности выдачи аванса и отчетности по потраченным собственным средствам"

В частности, разъяснено, что п. 170.9 ст. 170 НКУ предусмотрено налогообложение сумм излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленный срок.

Суммы и состав расходов государственных служащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств, установлен постановлением КМУ от 2.02.2011 г. № 98 (далее — Постановление № 98). Во исполнение п. 12 Постановления № 98 приказом Минфина от 17.03.2011 г. № 362 изменена редакция Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу (далее — Инструкция).

Указанная Инструкция **является обязательной** для органов государственной власти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств.

Согласно Инструкции бюджетное предприятие перед направлением работников в командировки обязательно **должно выдать** им **аванс** в пределах суммы, определенной на оплату проезда, наем жилого помещения и суточные расходы.

Указано, что такой обязанности **для небюджетных предприятий нормативные документы не устанавливают**. Ст. 121 КЗоТ предусмотрена только обязанность предприятия возместить понесенные работником в командировке расходы. То есть работник в командировке может нести расходы за счет собственных средств, а по возвращении из командировки предприятие должно возместить соответствующие расходы.

Вместе с тем небюджетные предприятия **могут закрепить обязанность выдавать аванс в собственном положении о командировке**. Такая обязанность может устанавливаться также приказами о командировке. Таким образом, другие предприятия и организации данный документ могут использовать как вспомогательный (справочный).

По возвращении из командировки работник обязан предоставить (согласно Инструкции) отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, по форме, утвержденной приказом Минфина от 5.12.2012 г. № 1276 "Об утверждении формы Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядка его составления" (далее — Порядок 1276), при этом **главным условием возмещения расходов** является наличие оригиналов документов, подтверждающих стоимость таких расходов (билеты, квитанции, чеки, расчеты и т.д.).

То есть работнику, который потратил собственные средства на командировку, в случае представления отчета об использовании средств на командировку согласно Порядку № 1276 и соответствующих документов, подтверждающих стоимость понесенных расходов, **возмещаются расходы**.

Т.о., **независимо** от того, выдавался аванс на командировку или расходы во время командировки осуществлялись за собственные средства, работник предприятия обязан представить отчет об использованных средствах, выданных на командировку или под отчет, в сроки, установленные пп. 170.9 ст. 170 НКУ.

Также разъяснено, что действие п. 170.9 ст. 170 НКУ распространяется также на расходы, связанные с командировками или использованием некоторых гражданско-правовых действий, которые **были оплачены с использованием корпоративных платежных карточек, дорожных, банковских или именных чеков**, других платежных документов, с учетом следующих особенностей:

— в случае если во время служебных командировок командированного лицо-налогоплательщик получил наличные с применением платежных карточек, он подает отчет об использовании выданных на командировку средств и возвращает сумму излишне израсходованных средств до окончания третьего банковского дня после завершения командировки;

— в случае если во время служебных командировок командированного лицо-налогоплательщик применил платежные карточки для возвращения расчетов в безналичной форме, а срок представления налогоплательщиком отчета об использовании выданных на командировку средств **не превышает 10 банковских дней**, при наличии уважительных причин работодатель (самозанятое лицо) может его продлить **до 20 банковских дней** (до выяснения вопроса в случае выявления расхождений между соответствующими отчетными документами).

Кроме того, отмечено, что п. 2.12 гл. 2 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637, определено, что физлица-доверенные лица предприятий (юрлиц), которые в соответствии с законодательством Украины получили наличность с текущего счета с применением корпоративного платежного средства, используют ее по назначению **без оприходования в кассе**. Указанные доверенные лица **представляют в бухгалтерию предприятия отчет** об использовании средств вместе с подтверждающими документами в установленные сроки и в порядке, которые определены для подотчетных лиц законодательством Украины, а также **документы о получении наличных с текущего счета** (чек банкомата, копия расходного ордера, справка по установленной форме, слип, квитанция торгового терминала и т.п.) вместе с неизрасходованным остатком наличности.

Т.о., если во время служебных командировок командированное лицо получило наличные с применением платежных карточек, в т.ч. с использованием личного специального платежного средства, оно подает отчет об использовании выданных на командировку средств и возвращает сумму излишне израсходованных средств **до окончания третьего банковского дня после завершения командировки**.

Ограничение расходов по операциям со связанными лицами

Письмо от 17.07.2013 г. № 7057/6/99-99-19-03-02-1513
"О рассмотрении письма"

Указано, что в соответствии с пп. 14.1.159 п. 14.1 ст. 14 НКУ связанными лицами считаются юр- и/или физлица, взаимоотношения между которыми могут влиять на условия или экономические результаты их деятельности или деятельности лиц, которых они представляют и которые отвечают любому из следующих признаков: юрлицо, осуществляющее контроль хоздеятельности налогоплательщика, или контролируется таким плательщиком налога, или находится под общим контролем с таким плательщиком налога; физлицо или члены его семьи, которые осуществляют контроль за плательщиком налога; должностное лицо плательщика налога, уполномоченное осуществлять от имени плательщика налога юридические действия, направленные на установление, изменение или прекращение правовых отношений, а также члены его семьи; плательщики налога — участники объединения предприятий независимо от его вида и организационно-правовой формы, осуществляющие хоздеятельность путем образования такого объединения.

Порядок налогообложения операций со связанными лицами определен п. 153.2 ст. 153 НКУ. В частности, пп. 153.2.6 п. 153.2 ст. 153 НКУ определено, что расходы, понесенные в связи с продажей/обменом товаров, выполнением работ, предоставлением услуг связанным с таким плательщиком налога лицам или по операциям с давальческим сырьем, признаются в размере, не превышающем доходы, полученные от такой продажи/обмена.

Т.о., при осуществлении налогоплательщиком операций по продаже/обмену товаров, выполнению работ, оказанию услуг со связанными с таким плательщиком лицами или по операциям с давальческим сырьем все расходы, понесенные в связи с такими операциями, не должны превышать полученных от таких операций доходов, то есть эти операции не приводят к возникновению убытков в налоговом учете.

Также указано, что подробные разъяснения относительно налогообложения операций со связанными лицами и операций с давальческим сырьем содержатся в письме ГНСУ от 17.08.2012 г. № 1043/0/71-12/15-1417.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Единый электронный реестр автобусных маршрутов

Приказ от 20.05.2013 г. № 305

"Об утверждении Порядка формирования, утверждения и ведения реестра международных, междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.07.2013 г. под № 1144/23676)

Вступил в силу 2.08.2013 г.

Утвержден Порядок формирования, утверждения и ведения реестра международных, междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования.

Порядок определяет механизм формирования, утверждения и ведения реестра международных, междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, а также Единого электронного реестра автобусных маршрутов.

Единый электронный реестр — единая электронная база данных, которая содержит сведения о международных, междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, их регистрационных номерах, организаторах пассажирских перевозок на соответствующих автобусных маршрутах общего пользования, а также автомобильных перевозчиках, предоставляющих услуги по перевозке пассажиров на таких маршрутах.

Формирование, утверждение и ведение реестра международных, междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования осуществляется организатором пассажирских перевозок на соответствующих автобусных маршрутах общего пользования.

Ведение Единого электронного реестра и обеспечение его функционирования с целью повышения безопасности перевозок автомобильным транспортом общего пользования осуществляется Укртрансинспекцией.

Формирование и ведение Единого электронного реестра состоит в регистрации и отображении актуального состояния маршрутной сети, внесении в нее новых, регистрации изменений действующих, а также исключении из нее автобусных маршрутов общего пользования, и осуществляется на основании информации, предоставленной организаторами пассажирских перевозок.

Основанием для внесения сведений в реестры является решение соответствующего организатора пассажирских перевозок о:

— открытии, закрытии маршрута, продлении срока действия разрешения на международные регулярные пассажирские перевозки;

— определении победителя конкурса на перевозку пассажиров на автобусном маршруте общего пользования;

— внесении изменений постоянного характера в автобусный маршрут (продолжение, сокращение, изменение пути следования между остановками), введении и удалении остановок и/или изменении графика движения;

— расторжении договора об организации перевозки на автобусных маршрутах общего пользования или аннулировании разрешения на перевозку.

При закрытии автобусного маршрута сведения о нем не исключаются из реестра международных, междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования и Единого электронного реестра. Номер такого автобусного маршрута (рейса) другому автобусному маршруту (рейсу) не присваивается.

Порядок обращения карточек, используемых в тахографах

Приказ от 30.05.2013 г. № 329

"Об утверждении Порядка обращения карточек, используемых в цифровых контрольных устройствах (тахографах)"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.06.2013 г. под № 964/23496)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок обращения карточек, используемых в цифровых контрольных устройствах (тахографах), в котором, в частности, указано, что:

— карточка, используемая в тахографах — это карточка цифрового контрольного устройства (тахографа) со встроенной микросхемой, предназначенной для использования в цифровом контрольном устройстве, типы которой утверждены в соответствии с требованиями ЕСТР (карточка водителя со сроком действия до 5 лет; карточка мастерской со сроком действия до 1 года, карточка контролера со сроком действия до 2 лет; карточка предприятия со сроком действия до 5 лет);

— тахограф — это оборудование, которое является средством измерительной техники, предназначенное для установки на ТС для показа и регистрации в автоматическом или полуавтоматическом режиме данных о движении этих ТС или об определенных периодах работы их водителей.

Установлено, что карточки водителя выдаются физлицам: имеющим право управлять ТС; имеющим национальное удостоверение водителя хотя бы одной из категорий: C, C1, D, D1; которые не имеют на дату подачи заявления, в случае первичной выдачи карточки, другой действующей карточки водителя; имеющим постоянное место жительства на территории Украины.

Физлицу выдается только одна карточка водителя.

Карточки предприятия выдаются субъектам хозяйствования, зарегистрированным на территории Украины, являющимся собственниками или пользователями ТС, которые должны быть оборудованы тахографами. Субъекту хозяйствования может быть выдано несколько карточек.

Карточка мастерской выдается пункту сервиса тахографов, которые внесены в Перечень и не имеют права на карточку предприятия. Субъекту хозяйствования может быть выдано несколько карточек этого типа.

Карточки контролера выдаются лицам, которые уполномочены осуществлять контроль за режимом труда и отдыха водителей, а также лицам, которые осуществляют государственный контроль в сфере безопасности дорожного движения.

Для получения карточки необходимо подать заявление в Центр по выдаче карточек Мининфраструктуры лично или почтовым отправлением. Заявления на выдачу или обновление карточек всех типов должны содержать образец подписи держателя карточки.

Замена карточек, срок действия которых не истек, осуществляется в случае: повреждения или неработоспособности карточки; потери или кражи карточки.

Заявление на замену карточки передается в Центр по выдаче карточек Мининфраструктуры в течение 7 календарных дней с даты наступления причин замены карточки. После поступления такого заявления действие соответствующей карточки аннулируется.

Карточка, которая подлежит замене, возвращается в Центр по выдаче карточек Мининфраструктуры, за исключением случаев утери или кражи карточки.

В случае потери или кражи владелец такой карточки должен сообщить о таких случаях в Центр выдачи карточек Мининфраструктуры и обнародовать в средствах массовой информации соответствующую информацию об этом.

Информация о похищенных или потерянных карточках размещается на сайтах компетентного органа и Центра по выдаче карточек Мининфраструктуры.

Замена карточек производится в течение 20 рабочих дней с даты регистрации соответствующего заявления.

Срок действия карточки, которая выдается на замену предыдущей, исчисляется со дня выдачи предыдущей карточки. Если до истечения срока действия карточки осталось менее 6 месяцев, Центр выдачи карточек Мининфраструктуры выдает карточку на новый срок.

При наличии дефекта карточки и/или ее работы со сбоями проводится проверка карточки. При отсутствии внешних повреждений замена карточки осуществляется бесплатно в течение 20 рабочих дней.

Центр выдачи карточек Мининфраструктуры в течение срока действия карточки аннулирует ее действие в случае выявления контролерами при осуществлении ими мер госконтроля фактов:

— подделки карточки;

— использования карточки лицом, которое не является ее владельцем;

— получения карточки на основании недостоверной информации, указанной в заявлении, и/или поддельных документов.

Должностные лица Укртрансинспекции будут проходить обучение

Приказ от 13.06.2013 г. № 394

"Об утверждении Положения об обучении и проверке уровня знаний должностных лиц, осуществляющих государственный надзор за обеспечением безопасности на наземном транспорте"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.07.2013 г. под № 1145/23677)

Вступил в силу 2.08.2013 г.

Утверждено Положение об обучении и проверке уровня знаний должностных лиц, осуществляющих госнадзор за обеспечением безопасности на наземном транспорте.

В частности, установлено, что обучение обязаны проходить:

— начальники управлений, заместители начальников управлений-начальники отделов, начальники отделов, заведующие секторами аппарата и другие должностные лица Укртрансинспекции, функциональные обязанности которых связаны с осуществлением государственного надзора и контроля по вопросам безопасности на наземном транспорте;

— начальники терорганов Укртрансинспекции, их заместители и руководители структурных подразделений, функциональные обязанности которых связаны с осуществлением государственного надзора и контроля по вопросам безопасности на наземном транспорте.

Обучение и проверку уровня знаний указанные должностные лица Укртрансинспекции и ее терорганов должны проходить один раз в 3 года в определенных Мининфраструктуры учебных заведениях, которые проводят обучение по вопросам безопасности движения, осуществления госнадзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности, охраны труда и пожарной безопасности.

Проверка уровня знаний проводится комиссией по проверке уровня знаний должностных лиц, осуществляющих госнадзор за обеспечением безопасности на наземном транспорте, которая образуется в составе представителей Мининфраструктуры, Укртрансинспекции и учебного заведения.

Должностные лица, не сдавшие экзамен, в течение месяца проходят повторную проверку уровня знаний и сдают экзамен. При неудовлетворительных результатах повторной проверки уровня знаний таких должностных лиц, комиссия представляет предложения руководству Укртрансинспекции о несоответствии отдельных должностных лиц занимаемой должности.

Информация о морском грузе

Приказ от 26.06.2013 г. № 425

"Об утверждении Изменений в Положение о порядке подготовки и представления информации о грузе для его безопасной морской перевозки"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.07.2013 г. под № 1177/23709)

Вступил в силу 2.08.2013 г.

Внесены изменения в Положение о порядке подготовки и представления информации о грузе для его безопасной морской перевозки.

В частности, согласно изменениям подготовка информации о грузе поручается грузовладельцем за его собственные средства специализированным организациям на основании решения комиссии по формированию и реализации госполитики по безопасности морских перевозок. Комиссия образуется при Мининфраструктуры в составе его представителей и Государственной инспекции по безопасности на морском и речном транспорте (далее — Комиссия). Состав Комиссии утверждается приказом Мининфраструктуры. Комиссию возглавляет руководитель структурного подразделения Мининфраструктуры, на которого возложено выполнение функций компетентного органа в сфере перевозки опасных грузов. По результатам рассмотрения Комиссия принимает протокол, который подписывается членами Комиссии, присутствующими на заседании, и утверждается приказом Мининфраструктуры.

Методика расчета тарифов на перевозку пассажиров поездами Интерсети+

Приказ от 5.07.2013 г. № 452

"Об утверждении Методики расчета тарифов на перевозку пассажиров дневными скоростными поездами класса Интерсити+ (ИС+)"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.07.2013 г. под № 1142/23674)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Методика расчета тарифов на перевозку пассажиров дневными скоростными поездами класса Интерсити+.

В частности, Методика **определяет механизм формирования тарифов на перевозку пассажиров во внутреннем сообщении** дневными скоростными поездами класса Интерсити+ (ИС+) с маршрутной скоростью 90 км/ч и более и применяется при установлении органами исполнительной власти и перевозчиком тарифов на услуги субъектов естественных монополий и субъектов хозяйствования на смежных рынках.

При этом положения документа базируются на методе, рассчитанном на основе расходов (себестоимости), и **не применяются при формировании тарифов на другие услуги**, связанные с перевозкой пассажиров поездами класса Интерсити+ (ИС+).

Расчет тарифов осуществляется в соответствии с запланированными на год (на основании фактических) объемами перевозки пассажиров дневными скоростными поездами класса Интерсити+ (ИС+), экономически обоснованными планируемыми расходами, определенными на основании государственных и отраслевых нормативов расходов ресурсов, ставок налогов и сборов (обязательных платежей) в плановом периоде. В расчет тарифов включается плановая прибыль, размер которой является достаточным для обеспечения перевозки пассажиров дневными скоростными поездами класса Интерсити+ (ИС+) и выполнения инвестиционных программ в период регулирования.

Тарифы определяются без учета НДС, страхового сбора (страхового платежа), платы за продажу проездного документа (комиссионного сбора) и других услуг, предоставляемых субъектом хозяйствования.

Порядок организации и проведения внутреннего аудита

Приказ от 17.07.2013 г. № 492

"Об утверждении Порядка организации и проведения внутреннего аудита в Мининфраструктуры Украины, Госспецтрансслужбе, "Укрзалізниці", объединениях, предприятиях, учреждениях и организациях, относящихся к сфере управления Мининфраструктуры Украины, а также частных акционерных обществах, функции по управлению корпоративными правами которых осуществляет Мининфраструктуры Украины"

Утвержден Порядок организации и проведения внутреннего аудита в Мининфраструктуры Украины, Госспецтрансслужбе, "Укрзалізниці", объединениях, предприятиях, учреждениях и организациях, которые принадлежат к сфере управления Мининфраструктуры Украины, а также частных акционерных обществах, функции по управлению корпоративными правами в отношении которых осуществляет Мининфраструктуры Украины.

Порядок **определяет** единые подходы к основным этапам внутреннего аудита:

— планированию деятельности по внутреннему аудиту;

— организации, проведению, документированию хода и результатов внутреннего аудита;
— мониторингу внедрения рекомендаций по результатам внутреннего аудита;
— отчетности по результатам внутреннего аудита Мининфраструктуры, "Укрзалізниці", Госспецтрансслужбы.

Порядок **применяется** Управлением внутреннего аудита Мининфраструктуры, подразделениями внутреннего аудита "Укрзалізниці", Госспецтрансслужбы на всех этапах внутреннего аудита и субъектами внутреннего аудита при проведении ими внутреннего аудита.

Направлениями проведения внутреннего аудита являются:
— аудит эффективности;
— финансовый аудит;
— аудит соответствия.

Действие этого Порядка **не распространяется на повторные внутренние аудиты**, проводимые Мининфраструктуры, "Укрзалізницею", Госспецтрансслужбой для проверки фактов, изложенных в жалобе на действия работников субъектов внутреннего аудита, поступившей в Мининфраструктуры, "Укрзалізницю", Государственную специальную службу транспорта, а также для проверки эффективности внедрения аудиторских рекомендаций.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Определена форма журнала учета госрегистрации иностранных инвестиций

Приказ от 10.06.2013 г. № 561
"Об утверждении формы журнала учета государственной регистрации иностранных инвестиций"
(Зарегистрирован в Минюсте 26.06.2013 г. под № 1079/23611)

Вступил в силу 2.08.2013 г.
Утверждена форма журнала учета госрегистрации иностранных инвестиций.
В частности, в таком журнале указываются:
— объем иностранных инвестиций в иностранной валюте (дол. США, EUR) и гривнях;
— иностранный инвестор, его местонахождение;
— вид иностранной инвестиции;
— форма осуществления иностранной инвестиции;
— объект осуществления иностранной инвестиции, его местонахождение и др.

Примечание. *17.12.2012 г. вступил в силу ЗУ от 24.05.2012 г. № 4835-VI, которым изменен порядок госрегистрации иностранных инвестиций в Украине, а в марте 2013 г. был утвержден порядок госрегистрации иностранных инвестиций.*

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Утверждена форма заявления на апостилирование извлечения из ЕГР

Приказ от 3.07.2013 г. № 1328/5
"Об утверждении формы заявления о проставлении апостиля на выписке/извлечении из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"
(Зарегистрирован в Минюсте 8.07.2013 г. под № 1134/23666)

Вступит в силу со дня официального опубликования.
Утверждена форма заявления о проставлении апостиля на выписке/извлечении из ЕГР юр- и физлиц-предпринимателей.

Примечание. *К заявлению необходимо прилагать документ банковского учреждения об оплате услуг по проставлению апостиля или копию документа, подтверждающего право на освобождение от уплаты.*

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Ведение кассовых операций обособленными подразделениями предприятия

Письмо от 30.04.2013 г. № 11-117/1518/5387

В частности, сообщено, что:
— порядок ведения кассовых операций в национальной валюте Украины предприятиями (предпринимателями) определен Положением о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденным постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637 (далее — Положение);

— требования Положения **распространяются на юрлиц независимо от организационно-правовой формы и формы собственности**, в т.ч. и на обособленные подразделения предприятий;

— в соответствии с п. 2.6 гл. 2 Положения вся наличность, поступающая в кассы, **должна своевременно (в день получения наличных средств) и в полной сумме оприходоваться**;

— **обособленные подразделения предприятий**, осуществляющих операции по приему наличности за проданную продукцию (товары, работы, услуги) с оформлением ее приходным кассовым ордером, а также по выдаче наличности на выплаты, связанные с оплатой труда, на производственные (хозяйственные) нужды, другие операции с оформлением их расходными кассовыми ордерами (сведениями), **ведут кассовую книгу**, которая выдается и оформляется предприятием-юрлицом, в состав которого они входят;

— **обособленные подразделения предприятий**, которые осуществляют наличные расчеты **с применением РРО** и ведением книги учета расчетных операций, но не проводят операций по приему (выдаче) наличности по кассовым ордерам, **кассовую книгу не ведут**;

— если юрлицо находится на значительном расстоянии (в другом населенном пункте) от обособленного подразделения, которое использует при расчетах РРО, ведение кассовой книги таким подразделением решается юрлицом с учетом требований по обеспечению оприходования наличности, определенных Положением;

— в соответствии с п. 2.8 гл. 2 Положения предприятия могут **держать во внерабочее время в своих кассах наличную выручку** (наличность) в пределах, **не превышающих установленный лимит кассы**;

— наличная выручка (наличность), превышающая установленный лимит кассы, **обязательно сдается в банки** для ее зачисления на банковские счета;

— обособленные подразделения предприятий-юрлиц могут сдавать наличную выручку (наличность) непосредственно в кассы таких юрлиц или в любой банк для ее перевода и зачисления на банковские счета указанных юрлиц. При отсутствии банков наличная выручка (наличность) для перевода на банковские счета предприятия может сдаваться операторам почтовой связи и небанковских финучреждений, имеющих лицензию Госкомиссии по регулированию рынков финансовых услуг Украины на осуществление перевода средств;

— для учета операций с наличностью в национальной валюте, которая проходит через кассу юрлица, **ведется одна кассовая книга**;

— **ведение отдельной кассовой книги юрлицом** для структурного подразделения, которое использует в работе РРО, и осуществление в ней записей по оприходованию наличности такого структурного подразделения, **не предусмотрено** требованиями Положения.

Кроме того, обособленные подразделения **имеют возможность выбора путей зачисления наличных денег на банковские счета**, одним из которых является сдача наличной выручки (наличных денег) в любой банк для ее перевода и зачисления на определенные банковские счета без оприходования в кассовой книге этого юрлица или других небанковских финансовых учреждений.

ПФУ

Порядок начисления и уплаты ЕСВ по договорам добровольного страхования

Постановление от 12.06.2013 г. № 8-1

"О внесении изменений в некоторые постановления правления Пенсионного фонда Украины относительно добровольного участия в системе общеобязательного государственного социального страхования"

(Зарегистрировано в Минюсте 27.06.2013 г. под № 1091/23623)

Вступило в силу 23.07.2013 г.

В частности, внесены изменения в порядки:

— исчисления и уплаты страхователями и застрахованными лицами пенсионных взносов;

— начисления и уплаты ЕСВ.

Кроме того, предусмотрено, что договором о добровольном участии в системе общеобязательного государственного социального страхования может быть предусмотрена одноразовая уплата лицом единого взноса за предыдущие периоды, в которых лицо не подлежало общеобязательному государственному социальному страхованию (в т.ч. за период с 1.01.2004 г. по 31.12.2010 г.).

При этом сумма уплаченного единого взноса за каждый месяц такого периода не может быть меньше минимального страхового взноса и больше суммы единого взноса, исчисленного исходя из максимальной величины базы начисления единого взноса, установленных на дату заключения договора.

Одноразовая выплата лицом единого взноса за предыдущие периоды может быть осуществлена по отдельному договору, заключенному в порядке, предусмотренном ч. 1, 3 и 4 ст. 10 ЗУ "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование".

Также внесены изменения в форму Типового договора о добровольном участии в системе социального страхования. В форме договора указано, что уплата ЕСВ за предыдущие периоды осуществляется одной суммой в течение 10 дней с даты подписания договора и за каждый месяц сумма взносов не может быть меньше минимального страхового взноса.

Уплата взносов гражданами Украины, работающими или постоянно проживающими за границей, осуществляется в иностранной валюте на текущий счет ПФУ, а днем уплаты взносов является день поступления средств на такой счет.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

***2.08.2013 г.*:**

— Об утверждении Порядка формирования, утверждения и ведения реестра международных, междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования (Приказ Мининфраструктуры от 20.05.2013 г. № 305);

— Об утверждении формы журнала учета государственной регистрации иностранных инвестиций (Приказ Минэкономического развития и торговли от 10.06.2013 г. № 561);

— Об утверждении Положения об обучении и проверке уровня знаний должностных лиц, осуществляющих государственный надзор за обеспечением безопасности на наземном транспорте (Приказ Мининфраструктуры от 13.06.2013 г. № 394);

— Об утверждении Изменений в Положение о порядке подготовки и представления информации о грузе для его безопасной морской перевозки (Приказ Мининфраструктуры от 26.06.2013 г. № 425);

— О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 7 июля 2008 года № 894 (Приказ Минфина от 27.06.2013 г. № 629).

3.08.2013 г.:

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые другие законы Украины относительно финансовых векселей (Закон от 4.07.2013 г. № 407-VII).

6.08.2013 г.:

— О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Турецкой Республики о воздушном сообщении (Закон от 3.07.2013 г. № 385-VII).

7.08.2013 г.:

— О ратификации Конвенции между Правительством Украины и Правительством Республики Кипр об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и Протокола к ней (Закон от 4.07.2013 г. № 412-VII).

ПРОЕКТЫ

Украинским экспортерам предложено разрешить факторинг

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в статью 1 Закона Украины "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" (относительно факторинга)"

Зарегистрирован в ВР 18.07.2013 г. под № 2606а.

Предусматривается предоставить возможность отечественным экспортерам передать долг нерезидентов отечественным финансовым учреждениям, которые в дальнейшем будут принимать меры по погашению долга нерезидента через банки-партнеры в соответствующей стране.

При этом, с целью недопущения злоупотреблений со стороны экспортера или банка, предлагается оставить общий срок возврата выручки в размере 180 дней и распространить его на соответствующее финансовое учреждение, которому будет отступать долг.

Предложенные изменения позволят защитить отечественных экспортеров, улучшить условия их деятельности на мировых рынках, увеличить объемы экспорта, а следовательно и валютной выручки для Украины, и приблизить вопрос возврата долгов к общеевропейской практике.

Примечание. *Действующим Законом "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" предусмотрено, что выручка резидентов в иностранной валюте подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках в сроки выплаты задолженностей, указанные в контрактах, но не позднее 180 календарных дней с даты таможенного оформления (выписки вывозной грузовой таможенной декларации) экспортируемой продукции. За невыполнение этого требования к резиденту применяется санкция в виде пени за каждый день просрочки в размере 0,3% от суммы неполученной выручки (стоимости недопоставленного товара). Однако в настоящее время резидент лишен защиты от недобросовестного нерезидента, и он будет нести дополнительные расходы в виде пени даже в случае страхования рисков невозврата валютной выручки или оформления банковской гарантии, поскольку по договорам поставки товаров (работ, услуг) все равно будет считаться задолженность. Кроме того, отечественные экспортеры сталкиваются с проблемами по предоставлению иностранным покупателям права отсрочки платежа, которым активно пользуются их иностранные конкуренты.*

Ж/д предприятиям предлагают бронировать нижние полки для детей и инвалидов

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно дополнительных прав инвалидов и детей при пользовании железнодорожным транспортом в Украине"

Зарегистрирован в ВР 26.07.2013 г. под № 3032.

Планируется внести изменения в ЗУ "Об основах социальной защищенности инвалидов в Украине" и "Об охране детства", согласно которым предусматривается установить обязанность для предприятий ж/д транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров и (или) реализацию проездных документов, бронировать не менее 15% проездных документов на нижних местах для лежания — для инвалидов и детей-инвалидов; а также для лиц, планирующих осуществление поездки ж/д транспортом с детьми в возрасте до 6 лет.

Правила бронирования, сроки снятия брони и порядок продажи забронированных проездных документов будут утверждаться центральным органом исполнительной власти в области транспорта; но срок снятия брони не может превышать 3 дня до конечной даты реализации соответствующего проездного документа.

Принятие законопроекта установит дополнительную гарантию для незащищенных категорий лиц, будет содействовать улучшению их положения во время поездок железнодорожным транспортом, прогнозирует депутат.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Кочанов Алексей Иванович назначен исполняющим обязанности генерального директора Государственного предприятия "Международный аэропорт "Борисполь".

Приказ Мининфраструктуры от 24.07.2013 г. № 222-о

Примечание. *Предыдущий гендиректор ГП МА "Борисполь" Антон Волов переведен для дальнейшей работы в Министерстве инфраструктуры Украины.*

Справка. *Алексей Кочанов — компетентный специалист, опыт работы которого в авиационной отрасли составляет более 15 лет.*

До этого времени 3 года работал директором ООО "Международный аэропорт "Одесса", где зарекомендовал себя как эффективный менеджер. За этот период аэропорт "Одесса" организовал сотрудничество с 13 международными авиакомпаниями и существенно увеличил пассажиропоток (с 707 тыс. в 2010 г. до 908 тыс. в 2012 г. По прогнозным данным, в 2013 г. — более 1 млн). В 1 половине 2013 г. МА "Одесса" вошел в тройку лидеров украинских аэропортов по ростом пассажиропотока +19,4% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

Кочанов Алексей Иванович родился 18 октября 1972 в г. Уральск Казахской ССР в семье служащих.

В 1995 г. окончил экономический факультет Киевского международного университета инженеров гражданской авиации по специальности "инженер-экономист (маркетолог)". Повышал квалификацию на курсах международных организаций гражданской авиации, в частности на курсах IATA (Швейцария, Чехия) и компании Airbus Industry (Франция).

Трудовую деятельность начал в 1995 г. в Госавиаадминистрации Украины как инженер 1 категории.

С 1996 г. по 2007 г. занимал руководящие должности на предприятиях гражданской авиации Украины.

С 2008 г. по 2010 г. занимался реализацией инфраструктурных проектов, в т.ч. в авиаотрасли.

В 2010 г. возглавил ООО "Международный аэропорт "Одесса".

Является членом Европейского совета аэропортов (Airports Council International).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство одобрило Концепцию создания системы господдержки экспорта Украины

Правительство одобрило подготовленную Минэкономразвития и торговли Концепцию создания системы господдержки экспорта Украины. Соответствующее распоряжение принято 1.08.2013 г.

Выступая на заседании правительства, министр экономического развития и торговли Украины Игорь Прасолов сообщил, что Концепция имеет целью создание в Украине действенной интегрированной системы господдержки экспорта, что будет способствовать успешной интеграции отечественной экономики в мировое экономическое пространство.

"Реализация Концепции позволит решить важные вопросы в сфере экспортной деятельности через формирование комплекса мер государственного стимулирования экспортеров, реализация которых создаст благоприятные экономические, правовые, организационные условия для расширения экспорта", — подчеркнул министр.

По его информации, Концепцией, в частности, предусмотрена оптимизация товарной структуры экспорта в направлении наращивания доли продукции с высоким уровнем добавленной стоимости, а также географическая диверсификация традиционного экспорта товаров украинского происхождения, основанная на анализе спроса на зарубежных рынках и выявлении наиболее перспективных из них.

Министр сообщил, что после одобрения Концепции Минэкономразвития вместе с другими заинтересованными центральными органами исполнительной власти будет разработан план мероприятий по ее реализации.

При этом И. Прасолов отметил, что при формировании плана мероприятий значительное внимание будет уделено, в частности, финансовой поддержке отечественных производителей, внедрению современных механизмов такой поддержки с учетом лучшего мирового опыта.

Министр сообщил, что 23.07.2013 г. он встречался с представителями итальянского экспортного кредитного агентства SACE. На встрече обсуждался опыт работы институтов по поддержке экспорта и возможные пути сотрудничества с итальянской стороной.

К ТЕМЕ:

Внешний товарооборот Украины продолжает падать

Экспорт товаров в Украине снизился на 3,5%, а импорт — на 13% и составил $27193,4 млн и $29626,2 млн соответственно в текущем году по сравнению с предыдущим годом, сообщает Госслужба статистики.

Уменьшились поставки за границу черных металлов с 25% от всего объема экспорта в 2012 г. до 23% — в 2013 г., зерновых культур — с почти 10% до 8%, железнодорожных локомотивов — с 6% до 4%, изделий из черных металлов — с 5% до 4%.

При этом экспорт товаров и услуг в страны СНГ составил более 34% от общего объема, а в страны Европы — 27%, Азии — 25%, Америки и Африки — по 7%. При этом первое место по объему экспорта заняла Россия, что со-

ставило порядка 24%, затем Турция — 6%, Китай — 4,5% и Италия — 4%.

Среди наибольших стран-партнеров экспорт товаров, по сравнению с предыдущим годом, увеличился в Китай почти на 70%, в Италию — на 10%, в Турцию — на 4,5%, однако уменьшился в Египет на 28%, в Россию — на 14%, в Казахстан — почти на 13%, а в Польшу — на 11%.

Новые акцизные марки защитят украинских потребителей от некачественных товаров

"Миндоходов ведет системную борьбу с контрабандой и подделкой подакцизных товаров для защиты украинских потребителей от некачественной и опасной продукции", — заявил на брифинге 24.07.2013 г. министр доходов и сборов Александр Клименко.

"Мы заинтересованы в кардинальном уменьшении объемов "теневого сектора" подакцизных товаров и настроены на защиту потребителей от фальсифицированной продукции на украинских прилавках. С этой целью с 1 сентября в Украине будут введены марки акцизного налога нового образца", — сказал министр.

Министр доходов и сборов отметил, что внедрение новых акцизных марок существенно усложнит подобное манипулирование.

Указанные марки принципиально отличаются от марок действующего образца и имеют дополнительные уровни защиты. Марки содержат сложный графический защитный элемент, обозначения ЛВП (ликеро-водочная продукция) и ВП (винная продукция) и различную цветовую идентификацию. Для произведенной в Украине продукции указывается код региона производителя. Марки табачных изделий содержат обозначения ЗФ (с фильтром) и БФ (без фильтра).

Как отметил министр, внедрение новых акцизных марок позволит уменьшить "теневой сектор" подакцизных товаров на 7—10% и привлечь дополнительные поступления в государственный бюджет.

Вместе с тем, Александр Клименко подчеркнул, что министерством принимаются дополнительные меры для защиты украинского рынка от контрабанды и фальсификата. "Я не считаю, что акцизные марки — это панацея. Мы вводим совокупность эффективных мер по борьбе с контрабандной и контрафактной продукцией. Мы работаем, учитывая международный опыт, сотрудничаем с OLAF. Мы понимаем имеющиеся вызовы и предоставим инъекцию рынку подакцизных товаров, чтобы побороть эти явления", — заявил министр.

"Задача Миндоходов — усовершенствование администрирования акцизного налога. И внедрение марок нового образца — это шаг в нужном направлении. Мы заинтересованы в радикальном сокращении фальсификата и контрафактной продукции на полках украинских супермаркетов", — заверил министр. Таким образом, по его мнению, удастся ввести строгий учет этих подакцизных товаров и эффективно бороться с контрабандой. Сведения о товаре будут находиться в единой базе данных. Всю подготовительную работу Миндоходов обещает провести за ближайшие полгода.

Примечание. *Совершенствование процедуры администрирования акцизного налога является задачей Миндоходов в рамках Государственной программы активизации развития экономики на 2013—2014 гг.*

27.06.2013 г. КМУ зарегистрировал в ВР законопроект о повышении акциза на пиво, спирт, алкогольные и табачные изделия в 2014 г. на 4,6—11,7% в рамках предусмотренной НКУ ежегодной процедуры индексации акцизов.

Количество желающих судиться с Миндоходов уменьшается

В первом полугодии текущего года на рассмотрении в судах находилось более 104 тыс. дел с участием налоговых органов Миндоходов на общую сумму 167,1 млрд грн., сообщает в пресс-служба ведомства.

По сравнению с соответствующим периодом прошлого года их количество уменьшилось на 10 тыс., или на 8%. Из всего количества дел 68 тыс. — это дела, которые возбуждены в предыдущие годы.

"Эксперты Миндоходов такую тенденцию к уменьшению считают вполне закономерной. Повышение уровня исковой работы и практика досудебного разрешения споров с плательщиками позволяет урегулировать их еще на начальных стадиях рассмотрения", — говорится в сообщении.

Из всех категорий дел, рассмотренных в 2013 г., правомерность налоговых исков Миндоходов признана в 31,5 тыс. дел на общую сумму 23,1 млрд грн.

В пользу налогоплательщиков решено почти 6 тыс. дел на общую сумму 16,3 млрд грн.

19.07.2013 г. состоялось заседание Общественного совета при Министерстве доходов и сборов Украины

В повестку дня заседания были включены вопросы проблематики определения и корректировки таможенной стоимости, обсуждение путей выполнения Плана мероприятий по реализации в 2013 г. Стратегии государственной политики содействия развитию гражданского общества в Украине, обсуждение проекта Закона Украины "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины", Бюджетного кодекса Украины и Закона Украины "О едином сборе, который взимается в пунктах пропуска через государственную границу Украины" (относительно восстановления сбора за проезд по территории приграничных областей автотранспорта, который направляется за границу)", а также ряд организационных вопросов деятельности Общественного совета.

Представитель таможенного департамента Миндоходов В. Суворов отметил ряд проблемных вопросов, которые сегодня существуют в процессе определения таможенной стоимости и ее корректировки. Среди таких были названы самостоятельная корректировка работниками таможни таможенной стоимости в сторону ее увеличения, нарушение методов определения таможенной стоимости и ряд других проблем. Данный вопрос оказался достаточно глобальным, так как после доклада представителя Миндоходов один за другим члены Общественного совета отмечали, что сами неоднократно сталкивались с данной проблемой независимо от вида продукции, ввозимой в Украину.

По вопросу Плана мероприятий по реализации в 2013 г. Стратегии государственной политики содействия развитию гражданского общества в Украине докладывал И. Когут, представитель Координационного совета по вопросам развития гражданского общества при Президенте Украины. Им были освещены основные положения Стратегии и отмечено, что в ней очень мало внимания уделено налоговым вопросам. Также было отмечено, что именно общественные институты при органах власти должны формировать ту политику, которую будет в дальнейшем осуществлять государство.

По результатам заседания были приняты следующие решения:

— рассмотреть и разработать таможенной комиссией Общественного совета при Миндоходов предложения по решению проблемы определения таможенной стоимости и ее корректировки;

— создать рабочую группу по разработке проекта изменений в постановление КМУ от 3.11.2010 г. № 996 в связи с его неэффективностью и несоответствием механизмов реализации наработок общественных советов;

— поручить таможенной и налоговой комиссиям Общественного совета рассмотреть проект Закона Украины "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины", Бюджетный кодекс Украины и Закон Украины "О едином сборе, который взимается в пунктах пропуска через государственную границу Украины (относительно восстановления сбора за проезд по территории приграничных областей автотранспорта, который направляется за границу)" и предоставить свои замечания.

В связи с этим готовится проект изменений в Налоговый кодекс Украины в части администрирования НДС.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Цели использования сведений о таможенной стоимости товаров

Согласно ч. 1 ст. 49 ТКУ таможенной стоимостью товаров, которые перемещаются через таможенную границу Украины, является стоимость товаров, используемая для таможенных целей и базирующаяся на цене, фактически оплаченной или подлежащей уплате за эти товары.

В соответствии с ч. 1 ст. 50 ТКУ сведения о таможенной стоимости товаров используются для:

— начисления таможенных платежей;

— применения других мероприятий государственного регулирования внешнеэкономической деятельности Украины;

— ведения таможенной статистики;

— расчета налогового обязательства, определенного по результатам документальной проверки.

Определение страны происхождения товара, если товары поставляются партиями

Согласно ч. 1 ст. 41 ТКУ товары в разобранном или несобранном виде, поставляемые несколькими партиями, в случае если по производственным или транспортным условиям невозможна их отгрузка одной партией, а также в случаях, когда партия товара раздроблена на несколько партий в результате ошибки, должны рассматриваться по желанию декларанта либо уполномоченного им лица как единый товар для целей определения страны происхождения товара.

Условием применения этого правила являются:

— предыдущее сообщение таможенного органа о размельчении партии разобранного или несобранного товара на несколько партий с указанием причин такого размельчения, наличии подробной спецификации каждой партии с указанием кодов товаров согласно УКТ ВЭД, стоимости и страны происхождения товаров, входящих в каждую партию;

— документальное подтверждение ошибочности размельчения одной партии товара на несколько партий;

— поставка всех партий товаров из одной страны одним поставщиком;

— таможенное оформление всех партий товаров в одном таможенном органе (ч. 2 ст. 41 ТКУ).

Какие товары считаются полностью произведенными в Украине

Согласно ч. 1 ст. 38 ТКУ товарами, полностью произведенными в данной стране, считаются:

— полезные ископаемые, добытые из недр этой страны, в ее территориальных водах или на ее морском дне;

— продукция растительного происхождения, выращенная или собранная в этой стране;

— живые животные, родившиеся и выращенные в этой стране;

— продукция, полученная от живых животных в этой стране;

— продукция, полученная в результате охотничьего или рыболовного промысла в этой стране;

— продукция морского рыболовного промысла и другая продукция морского промысла, полученная судном этой страны или судном, арендованным (зафрахтованным) этой страной;

— продукция, полученная на борту перерабатывающего судна этой страны исключительно из продукции, указанной в п. 6 ст. 38 ТК;

— продукция, полученная с морского дна или из морских недр за пределами территориальных вод этой страны, при условии, что эта страна имеет исключительное право на разработку этого морского дна или этих морских недр;

— лом и отходы, полученные в результате производственных или других операций по переработке в этой стране, а также изделия, бывшие в употреблении, собранные в этой стране и пригодные лишь для переработки на сырье (утилизации);

— электроэнергия, произведенная в этой стране;

— товары, произведенные в этой стране исключительно из продукции, указанной в п.п. 1—10 ст. 38 ТКУ.

Связанные лица (с точки зрения Таможенного кодекса)

В соответствии с ч. 16 ст. 58 ТКУ для целей таможенного контроля лица считаются связанными между собой в случаях, указанных в ст. 15 Соглашения о применении ст. VII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 г.

Лица, одно из которых является единоличным агентом, единоличным дистрибьютором или единоличным концессионером другого, считаются связанными для целей таможенного контроля, если они подпадают хотя бы под один из критериев, определенных в ст. 15 Соглашения (ч. 17 ст. 58 ТКУ).

Согласно п. 4 ст. 15 Соглашения лица считаются связанными между собой, если:

— они являются служащими или директорами предприятий друг друга;

— они юридически признаны партнерами по бизнесу;

— они являются работодателем и работником;

— любое лицо непосредственно или опосредствованно владеет, контролирует или удерживает 5% или более выпущенных акций, дающих право голоса, либо акций обоих из них;

— один из них непосредственно или опосредствованно контролирует другого;

— оба непосредственно или опосредствованно контролируются третьим лицом;

— вместе они непосредственно или опосредствованно контролируют третье лицо;

— они являются членами одной и той же семьи.

Таможенная декларация, заполненная в обычном порядке

Согласно ч. 1 ст. 258 ТКУ под таможенной декларацией, заполненной в обычном порядке, подразумевается таможенная декларация, содержащая объем сведений (данных), достаточный для завершения таможенного оформления товаров, ТС коммерческого назначения в заявленный таможенный режим.

По решению таможенного органа таможенное оформление и выпуск товаров, ТС коммерческого назначения в соответствии с таможенным режимом экспорта может осуществляться без их предъявления таможенному органу, которому подана таможенная декларация, заполненная в обычном порядке. Решение о возможности выпуска товаров, ТС коммерческого назначения без их предъявления таможенному органу или о необходимости такого предъявления принимается таможенным органом на основе результатов анализа рисков в срок не более 4 рабочих часов с момента принятия таможенной декларации, заполненной в обычном порядке в соответствии с таможенным режимом экспорта (ч. 2 ст. 258 ТКУ).

Перемещение через таможню товаров стоимостью более EUR10000

Согласно ч. 8 ст. 374 ТКУ товары (кроме подакцизных), суммарная фактурная стоимость которых превышает эквивалент EUR10000, пересылаемые (перемещаемые) на таможенную территорию Украины в международных почтовых отправлениях, международных экспресс-отправлениях, в ручной поклаже, сопровождаемом и несопровождаемом багаже, подлежат декларированию и таможенному оформлению. Это осуществляется с представлением таможенной декларации, предусмотренной законодательством Украины для предприятий, а также разрешений (лицензий), сертификатов соответствия или свидетельств о признании соответствия в случаях, установленных законодательством Украины для субъектов внешнеэкономической деятельности. Такие товары облагаются ввозной пошлиной по полным ставкам Таможенного тарифа и НДС по ставке, установленной НКУ.

Ответственность за неуплату (несвоевременную уплату) ЕСВ

В соответствии с ч. 12 ст. 9 Закона "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" ЕСВ подлежит уплате независимо от финансового состояния плательщика.

В случае несвоевременной уплаты или не в полном объеме ЕСВ к плательщику применяются финансовые санкции, предусмотренные упомянутым Законом, а должностные лица, виновные в нарушении законодательства о сборе и ведении учета ЕСВ, несут дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную ответственность по закону (ч. 11 ст. 9).

Согласно п. 6 ч. 1 ст. 1 Закона суммы ЕСВ, своевременно не начисленные и/или не уплаченные в сроки, установленные Законом, являются недоимкой.

При этом штраф в размере 10% неуплаченных или несвоевременно уплаченных сумм ЕСВ накладывается:

— за неуплату (неперечисление) или несвоевременную уплату (несвоевременное перечисление) ЕВ (п. 2 ч. 11 ст. 25 Закона);

— за неуплату, неполную или несвоевременную уплату суммы ЕВ одновременно с выдачей сумм выплат, на которые насчитывается ЕВ (авансовых платежей) (п. 6 ч. 11 ст. 25 Закона).

На сумму недоимки насчисляется пеня из расчета 0,1% суммы недоплаты за каждый день просрочки (ч. 10 ст. 25 Закона).

Кроме того, за нарушение порядка начисления, исчисления и сроков уплаты ЕСВ должностные лица-плательщики ЕСВ несут административную ответственность (абз. 2 ч. 1 ст. 26 Закона), предусмотренную ст. 165-1 КоАП.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги заседания Коллегии Мининфраструктуры по вопросам автомобильного транспорта

23.07.2013 г. состоялось очередное заседание Коллегии министерства по вопросам автомобильного транспорта. Мининфраструктуры Украины рассмотрит возможность реорганизации Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте. Министр инфраструктуры Украины Владимир Козак поручил специалистам ведомства изучить вопрос передачи частично функции контроля над территориальными управлениями Укртрансинспекции областным государственным администрациям. "Нынешнюю структуру Укртрансинспекции невозможно эффективно контролировать. Поэтому, в соответствии с теми реформами, которые мы проводим в отрасли автотранспорта и дорожного хозяйства, целесообразно предоставить больше полномочий руководителям областных и местных органов власти по организации работы Укртрансинспекции и контролю за ее выполнением", — отметил министр.

По словам В. Козака, деятельность территориальных управлений Укртрансинспекции неоднократно вызывала нарекания и жалобы как со стороны перевозчиков, так и государственных контролирующих органов.

В частности, несовершенной признана работа по выявлению "нелегальных" перевозчиков, осуществлению габаритно-весовых проверок и взаимодействию с местной властью, ГАИ, Государственной исполнительной службой и др.

"Министерство инфраструктуры в ближайшее время с учетом предложений областных государственных администраций должно отработать такой механизм работы Укртрансинспекции, согласно которому территориальные подразделения будут подчиняться местным органам власти, а центральное управление в Киеве будет отвечать за подготовку нормативно-правовой базы и контролировать работу в регионах", — отметил В. Козак.

Кроме того, Укртрансинспекции поручено наладить сотрудничество с ГАИ и местными властями, чтобы устано-

вить прозрачный и согласованный контроль над нарушениями автотранспортного законодательства.

"Не нужно никаких командировок в регионы: в Киеве по дороге на работу мы видим, что в часы "пик", утром и вечером, пассажирский транспорт направляется переполненным — люди, в прямом смысле, выпадают из дверей. Этому следует положить конец", — подчеркнул первый замминистра инфраструктуры Константин Ефименко.

Т.о., Мининфраструктуры выступает за усиление методов превентивного контроля за безопасностью движения, восстановление традиций системы эффективного обучения и безаварийного стажа водителей и за разработку системы четких критериев быстрого и жесткого реагирования на нарушение транспортного законодательства.

С целью усиления ответственности не только перевозчиков, но и собственно самого руководства территориальных управлений Укртрансинспекции пройдет аттестация руководителей и их заместителей.

Также планируется провести повышение квалификации сотрудников Департамента автотранспорта Мининфраструктуры, Укртрансинспекции и территориальных управлений транспорта облгосадминистраций.

Относительно развития международных автоперевозок, то директор Департамента автотранспорта министерства Дмитрий Петухов сообщил на Коллегии об активизации работы в этом направлении. По его словам, в текущем году в рамках двустороннего сотрудничества проведено 6 заседаний Смешанных Комиссий по вопросам международных автоперевозок. "По результатам проведенных переговоров увеличены квоты разрешений и решен ряд важных вопросов в части выполнения перевозок пассажиров и грузов в международном автомобильном сообщении с Грецией, Чехией, Болгарией, Литвой, Азербайджаном, Узбекистаном, — сообщил Д. Петухов. — На постоянной основе специалистами Департамента совместно с МИД Украины и дипломатическими представительствами Украины за рубежом проводится работа по вопросам международных автоперевозок — сегодня особое внимание уделено сотрудничеству с Узбекистаном, Норвегией, Турцией, Россией, Румынией, Беларусью".

В течение месяца состоятся заседания Смешанных Комиссий с Эстонией, Беларусью и Грузией. Директор Департамента автомобильного транспорта отметил, что Мининфраструктуры инициировало перед компетентными органами Венгрии, Словакии, Финляндии, Польши, Румынии, Армении, Грузии, Греции и Болгарии рассмотрение вопроса либерализации международных автоперевозок грузов.

Как сообщил председатель Укртрансинспекции Евгений Пронченко во время Коллегии, с 1 января по 30 июня т.г. Укртрансинспекцией оформлено и выдано около 350 тыс. бланков грузовых и более 3,5 тыс. бланков пассажирских иностранных разрешений. По его словам, с целью усиления контроля за оформлением, выдачей и возвратом иностранных разрешений в 2012 г. Укртрансинспекцией был заключен договор на разработку и поэтапное введение в эксплуатацию нового программного обеспечения — Единой информационной системы "Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте" АРМ "Централизованный учет разрешений на международные перевозки". Эта программа используется во всех пунктах выдачи разрешений уже с 1.04.2013 г. В настоящее время разрабатываются необходимые формы отчетности, которые позволят в будущем делать отчеты автоматически. Это позволит исключить человеческий фактор при оформлении, выдаче и возвращении иностранных разрешений. Кроме того, электронная система будет также вести учет фактически использованных украинскими международными перевозчиками разрешений.

Д. Петухов также сообщил, что во исполнение требований Закона Украины "Об автомобильном транспорте" и Закона Украины "О присоединении Украины к Соглашению о международных нерегулярных перевозках пассажиров автобусами (Соглашение INTERBUS)" для улучшения организации международных автоперевозок, а также приведения нормативно-правовых актов в соответствие с действующим законодательством разработан проект приказа министерства "О внесении изменений в Порядок организации регулярных, нерегулярных и маятниковых перевозок пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении".

Мининфраструктуры предлагает укрупнить пассажирских автоперевозчиков и перевести льготников на адресную помощь

Мининфраструктуры Украины предлагает допускать к участию в конкурсе на пассажирские автоперевозки перевозчиков, имеющих собственные или взятые в финансовый лизинг автобусы с суммарной пассажировместимостью не менее 220 сидячих мест. Это закреплено новой редакцией законопроекта "Об автомобильном транспорте", обнародованной на веб-сайте Мининфраструктуры.

Документ также предусматривает переход на адресную помощь гражданам Украины, которые имеют право на бесплатный проезд в общественном транспорте.

Кроме того, законопроект предусматривает: требования к репутации перевозчиков, финсостоянию и профкомпетентности для допуска на рынок перевозок; требования к финансовому положению для экспедиторов; требования к персоналу автотранспорта; предотвращение осуществления регулярных перевозок без разрешительных документов под видом других видов перевозок и внедрение возмездного изъятия за работу без лицензии и/или разрешения.

Также предполагается внедрить определение приоритетов при формировании маршрутной сети; предоставление преимуществ при проведении конкурса перевозчикам с собственными новыми транспортными средствами.

Законопроект, помимо прочего, предусматривает внедрение системы управления безопасностью перевозок и проведение техрасследований причин ДТП; имплементацию требований Евросоюза к конструкции и техническому состоянию ТС, в частности по оборудованию их системами безопасности; внедрение государственного рыночного надзора и контроля производства ТС и их составных частей; повышение уровня ответственности перевозчиков и введение ответственности субъектов хозяйствования, которые осуществляют автостанционную деятельность, за нарушение законодательства об автотранспорте.

По мнению разработчиков законопроекта, он должен урегулировать отношения между автоперевозчиками, автостанциями, предприятиями техсервиса, заказчиками, органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, пассажирами, владельцами ТС, а также их отношения с юр- и физлицами — субъектами предприни-

мательской деятельности, которые обеспечивают деятельность автотранспорта и безопасность перевозок.

"Проект акта направлен на создание цивилизованного рынка автотранспортных перевозок в Украине, что является предпосылкой создания единого экономического пространства с другими государствами. Принятие вышеуказанных предложений существенно повысит привлекательность отрасли для инвестиций", — отмечается в пояснительной записке к документу.

Реализация проекта акта не требует дополнительного финансирования из госбюджета и, помимо этого, будет способствовать решению ряда проблем развития административно-территориальных единиц в сфере автотранспорта.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина может присоединиться к единому авиапространству с ЕС уже в 2014 г.

Мининфраструктуры Украины постоянно проводит активную работу по расширению транспортных маршрутов с рядом зарубежных стран. Как отметил в ходе горячей телефонной линии в КМУ замминистра инфраструктуры Украины, руководитель аппарата Владимир Корниенко, чтобы создать более комфортные условия для путешествий наших граждан за границу, открыть туристический потенциал Украины для иностранцев, расширить возможности грузоотправителей, Минифраструктуры проводит переговоры со многими странами по упрощению процедур, необходимых для перевозок морским, автомобильным и авиационным транспортом.

В частности, по словам заместителя министра, в воздушном сообщении Украина сейчас уже практически не имеет ограничений на авиарейсы с Россией, также идет подготовка соглашений по либерализации авиаперевозок с США, Израилем и Италией. "Авиакомпании осуществляют перелеты из всех заявленных городов РФ. Такие же переговоры ведутся с США, Израилем, Италией", — сообщил В. Корниенко.

Замминистра сообщил, что сейчас среди приоритетов Госавиаслужбы и Мининфраструктуры — Соглашение с ЕС об Общем авиационном пространстве. Уже состоялось семь раундов переговоров, последний — восьмой — запланировано провести в октябре т.г. "В воздушном сообщении на сегодня один из основных вопросов — совместное авиационное пространство с ЕС. Переговоры проходят достаточно эффективно. Подписание Соглашения ожидается летом 2014 г., а его вступление в силу — в начале 2015 г.", — отметил В. Корниенко, добавив, что подписание этого документа будет способствовать улучшению качества перевозок и откроет новые возможности для авиаперевозчиков.

Примечание. *Для присоединения к единому авиапространству с ЕС Украина должна внедрить 137 европейских регуляций относительно либерализации воздушного пространства.*

Ранее замглавы Госавиационной службы Украины Александр Гречко отмечал, что украинские операторы авиационного рынка не проявляют особого интереса к процессу адаптации европейского авиационного законодательства в Украине для присоединения к открытому авиационному пространству ЕС, и внедрение нового законодательства идет с большими усилиями.

Президент авиакомпании "МАУ" Юрий Мирошников, в свою очередь, заявил, что присоединение Украины к единому авиапространству ЕС без готовности украинского рынка, повышения уровня жизни населения, снятия существующих барьеров для населения не даст ожидаемого эффекта.

Указанный режим временно действовал в Украине во время проведения финальной части Чемпионата Европы по футболу в 2012 г.

Также стало известно, что Украина в конце 2013 г., возможно, получит первую категорию безопасности Федеральной авиационной администрации США (FAA, Federal Aviation Administration). "Мы приложили все усилия и выполнили все требования авиавластей США… Все равно, это решение будет. Думаю, до конца года нам удастся решить этот вопрос, если нет, то в следующем году", — сообщил В. Корниенко.

Примечание. *В июне 2006 г. FAA перевело Украину из первой во вторую категорию по итогам аудита деятельности авиавластей страны на соответствие международным требованиям в сфере безопасности полетов. После этого украинские перевозчики утратили возможность расширять свое присутствие на американском рынке.*

Как сообщалось в апреле т.г. со ссылкой на первого замминистра инфраструктуры Украины Константина Ефименко, Украина планировала в октябре 2013 г. получить первую категорию безопасности FAA.

Позже первый замглавы Госавиационной службы Украины Александр Гречко высказал мнение о том, что Украина до конца 2013 г. не сможет получить указанную категорию и, скорее всего, получит ее в следующем году, сообщает Дело.

Украина введет единый язык радиосвязи в воздушном пространстве с интенсивным воздушным движением

9.01.2014 г. в воздушном пространстве Украины с интенсивным воздушным движением планируется внедрение требований к ведению радиотелефонной связи только на одном языке — английском. Требования будут применяться к воздушным судам, которые выполняют полеты по правилам ICAO, за исключением государственных воздушных судов.

Наиболее интенсивное воздушное движение наблюдается в воздушном пространстве Украины выше эшелона полета 275 (включая воздушное пространство над открытым морем, в котором ответственность за аэронавигационное обслуживание делегировано Украине), а также в терминальном диспетчерском районе Киев, диспетчерской зоне и зоне маневрирования аэродрома "Киев" (Борисполь).

Принятие этого решения обусловлено рекомендациями ICAO и Евроконтроля по применению только английского

языка при ведении радиотелефонной связи в воздушном пространстве и на аэродромах с интенсивным движением воздушных судов, выполняющих международные полеты.

Требования запланировано внедрить уже через пять месяцев, что позволит повысить уровень ситуационной осведомленности при выполнении полетов в воздушном пространстве с высокой интенсивностью движения самолетов, уменьшить нагрузку на диспетчеров УВД и экипажи воздушных судов.

Внедрению требований предшествовало проведение в апреле 2013 г. эксперимента по ведению радиосвязи только на английском языке в рамках терминального диспетчерского района Киев, а также на аэродромах "Киев" (Жуляны) и "Киев" (Борисполь), получивших положительные отзывы диспетчеров УВД и эксплуатантов.

В конце 2013 г. состоится совещание Европейской группы аэронавигационного планирования (EANPG) ICAO, на которой представители Украэроруха, по поручению Госавиаслужбы, проинформируют международное авиационное сообщество о принятом Украиной решении. В свою очередь, Госавиаслужба дополнительно предоставит информацию национальным эксплуатантам и основным эксплуатантам стран СНГ, выполняющим полеты в воздушном пространстве Украины, о планируемых изменениях с целью проведения соответствующей подготовки летного персонала.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

На заседании Координационного совета портов учреждена ассоциация "Транспортный союз"

28.07.2013 г., в День флота Украины, в конференц-зале администрации Одесского МТП состоялось заседание Координационного совета портов. На рассмотрение участников заседания были вынесены три вопроса: итоги работы Совета за 6 месяцев 2013 г., принятие в состав объединения новых членов и презентация ассоциации "Транспортный союз".

И.о. председателя ГП "АМПУ", глава Координационного совета портов Юрий Васьков отметил, что созданный в конце марта т.г. совет в короткий период трансформировался в жизнеспособную структуру, осуществляющую свою деятельность через созданные комитеты: по экономическим, правовым, социально-трудовым вопросам, технического регулирования, безопасности мореплавания, и др. Налажено сотрудничество с Федерацией работодателей транспорта Украины, Международной организацией труда.

"Транспортный союз" — это объединение юрлиц разных форм собственности, позволяющее бизнесу взаимодействовать с органами власти. Подобные объединения существуют во многих странах мира. Ассоциация планирует сотрудничать с КМУ, Мининфраструктуры, Минэкономики, Минобразования, ГП "АМПУ". Задача Ассоциации — решать все проблемы, возникающие во взаимоотношениях частного бизнеса и госпредприятий. Устав "Транспортного союза" позволяет этому органу выходить на международный уровень, становиться членом международных общественных организаций", — отметил гендиректор стивидорной компании ООО "Бруклин-Киев" Ю. Губанков.

Администрация морских портов Украины открыла "телефонную горячую линию"

При Администрации морских портов Украины (АМПУ) заработала "телефонная горячая линия". Она создана для сбора информации от клиентов, принятия обращений от всех компаний, осуществляющих деятельность на территории морских портов, соблюдения прав равного доступа к стратегическим объектам портовой инфраструктуры, а также взаимодействия с АМПУ. Это означает, что в случае возникновения любой спорной ситуации субъект хозяйствования, который считает, что его право в пользовании портовой инфраструктурой незаконно ограничивают или нарушают, на месте имеет возможность оперативно связаться с АМПУ и получить соответствующее объективное реагирование.

Примечание. *И.о. председателя АМПУ Юрием Васьковым было поручено всем руководителям морских портов, начальникам администраций в каждом морском порту в течение трех дней заключить соответствующие договоры с контрагентами и определить прозрачный и понятный для всех механизм пользования стратегическими объектами портовой инфраструктуры, находящимися на балансе АМПУ и использующимися двумя и более субъектами хозяйствования (речь, в частности, идет об обеспечении равного доступа к таким объектам портовой инфраструктуры, как акватория, гидротехнические сооружения — причалы, молы, дамбы, каналы и т.д., автодороги, железные дороги, инженерные сети, если ими пользуются минимум два субъекта хозяйствования).*

"Горячая линия" принимает все обращения, связанные с некачественной работой, прежде всего, администраций портов, других субъектов на территории морских портов, информацию о нарушении прав. Разработаны схемы реагирования на претензии того или иного рода.

"Горячая линия" Администрации морских портов Украины работает круглосуточно. Звонки принимаются по телефону: +38 (048) 785-73-48.

Председатель Укрморречинспекции принял участие в совещаниях с руководством предприятий морского и речного транспорта и межрегиональных территориальных органов

29.07.2013 г. в Одессе председатель Укрморречинспекции Григорий Соболевский принял участие в ряде мероприятий, организованных с целью повышения эффективности работы контрольно-надзорных органов в области морского и речного транспорта.

На совещании с руководителями предприятий морского и речного транспорта под председательством замминистра инфраструктуры Украины Дмитрия Демидовича были подведены итоги работы отрасли за 1 полугодие 2013 г., обсуждалась подготовка программ по привлечению на долгосрочный период частных инвестиций

для развития объектов портовой инфраструктуры, определены актуальные вопросы повышения эффективности функционирования речного транспорта Украины, а также повышения объемов грузовых и пассажирских перевозок речным транспортом как наиболее рентабельным за счет международных сообщений с использованием бассейнов рек Днепра и Дуная, а также прибрежных вод Черного моря в направлении стран Центральной и Юго-Восточной Европы.

Председатель Укрморречинспекции представил доклад по госнадзору (контролю) за безопасностью на морском и речном транспорте и надзору за судами. В частности, Г. Соболевский сообщил, что в 1 полугодии Укрморречинспекцией и ее межрегиональными территориальными органами организовано и проведено 217 плановых и внеплановых проверок судоходных компаний и предприятий отрасли, в т.ч. проведено 100 комплексных плановых проверок. "Особое внимание Укрморречинспекцией уделяется безопасной перевозке пассажиров. В частности, недавно осуществлены комплексные плановые проверки судоходных компаний "Червона Рута", "Викинг Украина", проведены проверки судов этих компаний непосредственно во время их эксплуатации в рейсах. При этом проводилась профилактическая работа с членами экипажей и пассажирами этих судов, разъяснялись вопросы использования коллективных и индивидуальных спасательных средств. Кроме того, в летние месяцы постоянно проводится контроль за безопасностью пассажирских перевозок на судах местного плавания", — подчеркнул докладчик.

"На постоянной основе организуется и проводится проверка баз для стоянки маломерных (малых) судов. В 1 полугодии т.г. осмотрено 686 таких баз, по результатам эксплуатация 111 из них запрещена в связи с выявлением значительных нарушений требований нормативно-правовых актов в сфере обеспечения безопасности и организации контроля за выходом в плавание и возвращением судов. Всего по результатам мероприятий контрольно-надзорной деятельности по состоянию на 1.07.2013 г. Укрморречинспекцией выдано 238 предписаний по устранению нарушений требований нормативно-правовых актов по вопросам безопасности судоходства, выдано 92 протокола об административных правонарушениях", — отметил Г. Соболевский.

После совещания с руководителями предприятий морского и речного транспорта председатель собрал руководителей межрегиональных территориальных органов Укрморречинспекции для обсуждения состояния выполнения решений производственного совещания от 10.07.2013 г. для совместного поиска путей более эффективной работы органа, ответов на актуальные и проблемные вопросы, возникающие в повседневной деятельности госинспекторов.

Председатель Укрморречинспекции отметил, что во исполнение Указа Президента Украины от 24.05.2013 г. № 307 "О мерах по обеспечению осуществления местными государственными администрациями исполнительной власти на соответствующей территории" руководителям межрегиональных территориальных органов Укрморречинспекции необходимо согласовать свои планы проверок с местными органами исполнительной власти, предусмотреть свою готовность отчитываться перед ними, в том числе на заседаниях коллегий, предоставлять местным госадминистрациям информацию, необходимую для осуществления местными госадминистрациями возложенного на них госконтроля, обеспечить выполнение распоряжений глав местных госадминистраций, принятых в пределах их компетенции.

После совещания состоялась встреча председателя Укрморречинспекции с руководством Одесской облгосадминистрации: и.о. председателя Одесской ОГА Натальей Чегодар, зампредседателя, руководителем аппарата ОГА Петром Хлыцовым и замначальника управления морехозяйственного комплекса, транспорта и связи Одесской облгосадминистрации Алексеем Шашуком.

Г. Соболевский представил присутствующим Компанийца Владимира Георгиевича и обратился к председателю Одесской ОГА с просьбой согласовать его кандидатуру для назначения на должность начальника Одесского межрегионального управления Укрморречинспекции.

Также Г. Соболевский предложил определить последующие шаги сотрудничества облгосадминистрации с Одесским межрегиональным управлением Укрморречинспекции, согласовать планы проверок в регионе на 2 полугодие 2013 г., подчеркивая, что Укрморречинспекция со своей стороны готова предоставлять местным госадминистрациям Одесской обл. информацию, необходимую для осуществления возложенного на них госконтроля, обеспечить выполнение распоряжений глав местных госадминистраций, принятых в пределах их компетенции.

Во время встречи Г. Соболевский подчеркнул особую важность тесного взаимодействия Укрморречинспекции с Одесской ОГА — исполнительной властью региона, а также отметил факт внесения решением Одесского областного совета от 4.07.2013 г. № 833-VI изменений в Правила пользования маломерными судами на водных объектах в Одесской области.

***

31.07.2013 г. председатель Укрморречинспекции Г. Соболевский встретился с главами двух облгосадминистраций — с Николаем Кругловым, председателем Николаевской ОГА, и с Николаем Костяком, председателем Херсонской ОГА.

Руководитель Укрморречинспекции также обсудил с губернаторами ряд актуальных вопросов, в частности согласование планов проверок по вопросам безопасности судоходства в регионе на 2 полугодие 2013 г.

Также Г. Соболевский представил главам указанных облгосадминистраций Алексея Шепетовского и обратился с просьбой согласовать его кандидатуру для назначения на должность начальника Николаевского межрегионального управления Укрморречинспекции, в зону ответственности которого входят территории Николаевской и Херсонской областей.

Председатель Укрморречинспекции обратил особое внимание собеседников на изменения в кадровой политике, поскольку большое значение для оптимизации работы органов госнадзора (контроля) имеет подбор образованных специалистов в сфере безопасности на морском и речном транспорте. Он отметил, что отныне, с целью назначения на соответствующие должности наиболее квалифицированных и опытных кандидатов, обновления и улучшения качественного состава госслужащих в соответствии с потребностями госуправления, для руководителей межрегиональных территориальных органов Укрморречинспекции обязательными требованиями являются наличие диплома капитана дальнего плавания и опыта работы капитаном дальнего плавания не менее 5 лет.

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации

Правительство Москвы

6-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

6th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

15–18.04.2014

Москва / Moscow
Комплекс Гостиный двор
Complex Gostiny Dvor

ОДНОВРЕМЕННО ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ
AT THE SAME TIME EXHIBITIONS WILL TAKE PLACE

«Dorkomexpo», «CityTransExpo», «SafetyRoadsExpo»

Организатор / Organizer
Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер
General Partner
Выставочно–маркетинговый центр

EXHIBITION& MARKETING CENTRE

www.itamain.com

Партнеры / Partners

ВАНКБ WASCS · IRU · ГЛОНАСС/ГНСС Форум · IRF · КТС · МСЛ

По вопросам участия в конгрессе
Participation contacts
+7(495) 956 24 67, +7(495) 965 14 13
center@itamain.com

По вопросам участия в выставках
Exhibition contacts
+7(495) 580 30 28, +7(985) 764 40 13
info@expomarket.org

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Введены ограничения движения

УКРАИНА

В **Киевской области** продолжается капремонт дороги Киев—Ковель—Ягодин.

По состоянию на 31.07.2013 г. из-за капремонта дороги М-07 Киев—Ковель—Ягодин, км 30+600—64+243, ограничено движение автотранспорта по таким участкам:

— км 30+480—30+900;

— км 49+250—50+800;

— км 52+880—53+150.

Закрыты для проезда левые полосы, движение осуществляется по правым в реверсивном режиме и регулируется светофорами.

На участках этой дороги — км 52+880—53+150 и км 53+880—54+900, где недавно выполнялись ремонтные работы, восстановлено движение по правой полосе.

В **Херсонской области** ограничение движения автотранспорта на участке а/д М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог), км 184+281—185+631 продлено до 1.09.2013 г. Здесь продолжается реконструкция — обустраивают вторую проезжую часть, приводя участок под I категорию.

Движение автотранспорта осуществляется по одной проезжей части со встречным движением. При выполнении дорожных работ ограничена скорость движения автотранспорта до 70 км/ч, а в месте перехода от автодороги I категории ко II категории — до 50 км/час.

Примечание. *Работы по реконструкции участка дороги проводятся с 18.06.2013 г., ранее их планировалось завершить до 1.08.2013 г.*

БЕЛАРУСЬ

Запущена система электронного сбора платы за проезд по дорогам

Национальная система электронного сбора платы за проезд по дорогам Беларуси BelToll введена в коммерческую эксплуатацию 1.08.2013 г. и действует на определенных дорогах страны.

В ходе создания Национальной электронной системы сбора платы за проезд, которое фактически велось с конца осени 2012 г., выполнены работы по установке 56 станций оплаты и станций контроля по всей протяженности платных дорог, открыты 48 пунктов обслуживания клиентов, оборудованы 2 современных центра обработки информации, произведены и поставлены в Беларусь 500 тыс. бортовых устройств, оборудованы и переданы Транспортной инспекции 16 автомобилей контроля.

Управлять работой системы BelToll в Республике Беларусь будет компания-оператор ИООО "Капш Телематик Сервисиз", в задачи которой входят обеспечение надлежащего функционирования системы электронного сбора платы и осуществление всех необходимых функций, связанных с обеспечением ее работы.

Коммерческая эксплуатация электронной системы BelToll и взимание платы за проезд по некоторым автодорогам начата в Беларуси с 1.08.2013 г., сообщили в пресс-службе системы BelToll.

Платными стали в общей сложности 815 км дорог страны. Это на первом этапе касается всего протяжения автомагистрали М-1/Е30 Брест (Козловичи)—Минск—граница России (Редьки), а также отдельных участков автомобильных трасс М-2 Минск—Национальный аэропорт "Минск", М-3 Минск—Витебск, М-4 Минск—Могилев, М-5/Е 271 Минск—Гомель и М-6/Е 28 Минск—Гродно—граница Польши (Брузги).

Тарифы за перемещение по белорусским автомагистралям установлены в зависимости от технически допустимой общей массы ТС и количества осей и составляют от EUR0,04 до EUR0,12 за километр.

От дорожных сборов освобождаются ТС, зарегистрированные на территории стран Таможенного союза, с технически допустимой общей массой не более 3,5 т. Бесплатно смогут проехать мопеды и мотоциклы, зарегистрированные в Беларуси, колесные тракторы и самоходные машины, ТС оперативного назначения, а также используемые в целях обеспечения обороноспособности и правопорядка. Не нужно будет платить водителям маршруток для городских перевозок пассажиров, автомобилей, применяемых для оказания медпомощи, ликвидации чрезвычайных ситуаций или перевозок грузов гуманитарной помощи населению Беларуси и других стран.

Примечание. *Вторая часть проекта, к которой инвестор уже приступил, рассчитана до 1.01.2014 г. и подразумевает расширение системы за счет строительства придорожной инфраструктуры на других участках автодорог, которые со временем будут становиться платными. Это касается магистрали М-4 Минск—Могилев и реконструированных участков М-5 Минск—Гомель. Третий и четвертый этапы, аналогично второму, предполагают расширение сети платных дорог.*

С 1.08.2013 г. пользователи дорог, заключившие договор в режиме предоплаты, могут оплатить залоговую стоимость и пополнить баланс бортового устройства при помощи банковских пластиковых карт Visa, MasterCard, Maestro, БелКарт. Это дополнительный способ оплаты, доступный наряду с оплатой наличными в белорусских рублях и топливной картой.

РФ

Новый скоростной режим могут ввести на дорогах РФ с 6.08.2013 г.

Скорость на некоторых автомагистралях могут повысить до 130 км/ч. Это следует из документа, опубликованного на портале правовой информации.

Значения знаков "Автомагистраль" и "Дорога для автомобилей" не изменяются, то есть само наличие таких знаков на дороге не означает, что по ней можно двигаться со скоростью 130 и 110 км/ч соответственно.

В местах, где владелец дороги принял решение об увеличении максимальной скорости движения, будут установлены дорожные знаки "Ограничение максимальной скорости".

Из-за жестких технических требований новый скоростной режим в России возможен на участках общей протяженностью примерно 4 тыс. км, а это не более 8% федеральных дорог.

Разрешенную скорость повысят на федеральной трассе "Кавказ"

ГИБДД увеличит максимально допустимую скорость движения по федеральной автодороге "Кавказ" с 90 до 110 км/ч. Водители смогут ездить по трассе быстрее, как только там установят соответствующие знаки, сообщает РИА *Новости*.

Справка. *Автодорога "Кавказ" — федеральная трасса протяженностью 1118 км, которая берет начало в кубанской станице Павловской и заканчивается в селе Яраг-Казмаляр на границе Дагестана с Азербайджаном.*

Отмена "нулевого промилле" вступила в действие

Закон об отмене "нулевого промилле" вступает в силу с 1.09.2013 г. В связи с возникшими вопросами граждан, что делать водителям, которых остановили с содержанием алкоголя менее 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха уже сейчас, МВД дало разъяснение, что данный закон имеет обратную силу.

Часть 2 статьи 1.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусматривает, что закон, смягчающий или отменяющий административную ответственность за административное правонарушение, имеет обратную силу, то есть распространяется и на лицо, которое совершило административное правонарушение до вступления такого закона в силу.

Это означает, что факт употребления веществ, вызывающих алкогольное опьянение, определяется с учетом возможной суммарной погрешности измерений, которая составляет 0,16 миллиграмма абсолютного этилового спирта на один литр выдыхаемого воздуха.

Справка. *Президент РФ Владимир Путин подписал закон, отменяющий так называемое "нулевое промилле" для автомобилистов. Согласно поправкам, состоянием опьянения будет считаться наличие абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно — 0,16 миллиграмма и более на один литр выдыхаемого воздуха, или 0,35 и более грамма на один литр крови.*

КАЗАХСТАН

Изменение условий проезда по территории Казахстана

В Республике Казахстан 4.07.2013 г. принят Закон Республики Казахстан № 132-V "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта".

В соответствии с указанным Законом изменены условия проезда международных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, а также штрафные санкции за несоблюдение законодательства Республики Казахстан:

— в Казахстане вводится автоматизированный контроль по измерению весогабаритных параметров автотранспортных средств в движении;

— увеличены штрафные санкции за нарушение правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении (за отсутствие разрешения или специального разрешения, за незаполненное разрешение) до 500 МРП (месячный расчетный показатель) — около $6000. При допущении иностранным перевозчиком нарушения на территории Республики Казахстан штраф взыскивается по месту совершения нарушения;

— в случае отказа от добровольного исполнения постановления о наложении административного взыскания, органы транспортного контроля вправе задерживать, доставлять и запрещать эксплуатацию данных ТС;

— с 1.01.2014 г. отменяется продажа казахстанских разрешений на транзитный проезд по территории Республики Казахстан иностранным перевозчикам, с государствами которых произведен паритетный обмен бланками разрешительных документов;

— исключена продажа разрешений на попутную загрузку грузов из Республики Казахстан, данные перевозки разрешаются только при наличии дополнительного разрешения на проезд по территории Республики Казахстан из числа ранее обмененных разрешений в рамках установленных квот;

— стоимость транзитного разрешения для иностранных перевозчиков, с государствами которых не произведен паритетный обмен бланками разрешений, с 1.01.2014 г. составит 20 МРП (около $250);

— с 1.01.2015 г. запрещается эксплуатация на автодорогах общего пользования самосвалов, максимальная разрешенная масса которых превышает установленную законодательством Республики Казахстан допустимую общую массу автотранспортного средства.

Специальное разрешение на перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов можно получить в территориальных инспекциях транспортного контроля, а также в таможенных органах в пунктах пропуска Республики Казахстан на внешней границе Таможенного союза.

ЕС

Введение в действие 6-листовой книжки МДП, экспериментальной

С 1.09.2013 г. вводится в действие новая 6-листовая книжка МДП, экспериментальная для всех перевозок, осуществляемых из/в и транзитом через Европейский Союз.

Преимущества использования 6-листовой книжки МДП, экспериментальной:

— предоставляет высококонкурентную систему ценообразования по сравнению со стоимостью транзита и финансовой гарантией по системе Т, представленными экспедиторами либо таможенными брокерами;

— может использоваться в целях целой поездки, тогда как система Т может использоваться лишь для одной части поездки на транспорте;

— помогает избежать всех таможенных формальностей пересечения границы, кроме документального контроля и визуальной проверки ТС, благодаря всемирно признанной процедуре МДП на основе взаимного признания таможенного контроля;

— позволяет держателю книжки МДП сохранять коммерческую конфиденциальность, без использования услуг экспедитора или таможенного брокера, чтобы пройти таможенные формальности по пересечению границы, что позволит не разглашать конфиденциальные коммерче-

ские данные потенциальным конкурентам и сократит время ожидания на границе;

— отсутствует необходимость получения национальной финансовой гарантии;

— позволяет быстро оценить риски благодаря немедленному возвращению книжки МДП с печатью таможенных органов держателю книжки МДП, а также электронным подтверждениям прекращения операции МДП через систему SafeTIR.

Процедура получения 6-листовых книжек МДП, экспериментальных будет осуществляться с сентября 2013 г. после подписания перевозчиками Дополнения к Декларации-обязательству транспортной компании.

Подписание перевозчиками Дополнения к Декларации-обязательству транспортной компании будет осуществляться в августе текущего года в местах получения книжек МДП.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Организован прямой **чартерный рейс из Харькова в Пафос (Кипр)**. Время полета — 2 ч. 20 мин.

Инициатором рейса стал туроператор Ruslan Trevel, который предлагает прямой перелет в качестве дополнения к пакету тура на Кипр.

Кроме того, теперь визу для путешествия на остров можно получить через Интернет. Ее выдают в течение рабочего дня (речь идет об единоразовой визе, срок которой не более 90 дней), сообщает *gortransport.kharkov.ua.*

***

Российская **АК "Ямал"** открыла рейс **Москва—Одесса**. Первый полет совершен 27.07.2013 г. Рейсы выполняются по субботам и воскресеньям на региональном самолете CRJ 200. В августе—сентябре количество полетов планируется довести до 5 раз в неделю.

***

S7 Airlines, участник глобального авиационного альянса oneworld®, открывает новый ежедневный рейс **Москва—Киев**. Полеты будут осуществляться с 30.09.2013 г. на Airbus A319.

Вылет из московского аэропорта "Домодедово" в 8:10, прибытие в Киев в 8:40 по местному времени. Обратный рейс вылетает из Киева в 9:25 и прилетает в Москву в 12:05. Билеты уже в продаже.

Открытие нового третьего рейса увеличит частоту полетов S7 Airlines между Москвой и Киевом до 21 рейса в неделю, сообщает *aviaru.net.*

***

С 12.08.2013 г. **АК "Трансаэро"** увеличивает количество рейсов по маршруту **Москва ("Внуково")—Одесса—Москва.** В дополнение к уже существующим рейсам вводится еще 2 частоты. Отправление из Москвы будет производиться в 22:00 по понедельникам и средам, из Одессы — в 6:00 по вторникам и четвергам. Т.о., общее количество собственных рейсов авиакомпании, выполняемых из Одессы в аэропорт "Внуково", возрастет до 11 перелетов в неделю. Всего между двумя городами еженедельно осуществляется 39 рейсов, сообщает пресс-служба аэропорта.

***

В зимнем расписании на 2013/2014 гг. **airberlin увеличит количество рейсов в Германию.** В частности, авиакомпания будет дважды в сутки выполнять рейсы из **С.-Петербурга** в Берлин, а на маршруте **Москва—Берлин** количество рейсов в неделю составит 14 (будет введен один дополнительный рейс).

***

"Белавиа" приняла решение о начале выполнения с 17.12.2013 г. регулярных рейсов по маршруту **Минск—Женева—Минск**.

Полеты в Швейцарию будут выполняться на самолетах Embraer 175, CRJ 100/200, Boeing 737-500 три раза в неделю по вторникам, пятницам и воскресеньям. Стоимость перелета в эконом-классе обслуживания составляет от EUR275 "туда-обратно" и от EUR248 в одну сторону; в бизнес-классе — от EUR975 "туда-обратно" и от EUR579 в одну сторону (аэропортовые таксы и сборы включены), сообщает *aviaport.ru.*

***

С 29.10.2013 г. **Cathay Pacific Airways** открывает рейсы **Москва—Сиемреап (Камбоджа)**. Cathay Pacific предлагает перелеты с удобной стыковкой в Гонконге. Цены на билет в эконом-класс составят от EUR299, бизнес-класс — от EUR1999 (без учета налогов и сборов). Рейсы на линии Гонконг—Сиемреап выполняются дочерней авиакомпанией Cathay Pacific — Dragonair (KA), сообщает *aviaru.net.*

***

Венгерская низкобюджетная авиакомпания **Wizz Air** объявила о запуске с 23.09.2013 г. рейсов по маршруту **Будапешт—Москва ("Внуково")**. Предполагаемая частота рейсов на данном направлении — пять раз в неделю. Цена билета в одну сторону с учетом налогов составит около EUR40. Компания уже приступила к продаже билетов, сообщает *ЦТС*.

Авиакомпании "Россия" и "МАУ" стали партнерами

ОАО "Авиакомпания "Россия", входящее в группу компаний "Аэрофлот", и АК "МАУ" впервые приступили к сотрудничеству в рамках соглашения Code-share free sale. Условия договора подразумевают возможность продажи неограниченного числа мест на рейсы компании-партнера при совместной эксплуатации воздушной линии С.-Петербург—Киев.

Благодаря соглашению "Россия" в дополнение к двум собственным ежедневным частотам разместила свой флаг на ежедневных рейсах "МАУ". Т.о., пассажирам обеих компаний предоставлена возможность выбора из трех ежедневных рейсов между аэропортами "Пулково" и "Борисполь".

Маркетинговые рейсы под кодом авиакомпании "Россия" FV4541/4542 по маршруту Киев ("Борисполь")—С.-Петербург ("Пулково-2")—Киев ("Борисполь") осуществляются оператором "МАУ" ежедневно.

Маркетинговые рейсы под кодом "МАУ" PS9141/9142 и PS9143/9144 по маршруту С.-Петербург (Пулково-1)—Киев ("Борисполь")—С.-Петербург ("Пулково-1") выполняются воздушными судами авиакомпании "Россия" 2 раза в день, сообщает *aviaport.ru.*

Акции от авиакомпани Turkish Airlines для рейсов Киев—Стамбул

Авиакомпания Turkish Airlines проводит распродажу авиабилетов на направлении Киев—Стамбул (Sabiha Airport). Минимальная стоимость с учетом всех сборов — $130 в обе стороны, сообщает *avianews.com.ua.*

Аэропорт "Борисполь" выпустил на линию новые шаттл-басы

Парк межтерминального транспорта ГП МА "Борисполь" пополнился тремя новыми просторными автобусами. Отныне посетители аэропорта смогут быстро перемещаться по маршруту Терминал D—отель "Борисполь"—Терминал B на шести бесплатных шаттл-басах, курсирующих с интервалом от 5 минут.

За счет большой накопительной площадки и низкого пола в транспорте пассажиры с объемным багажом могут спокойно осуществлять переход из одного терминала в другой. Места для колясок, предусмотренные в шаттл-басах, и амбулифты позволяют людям с ограниченными возможностями путешествовать с комфортом.

Остановка "Терминал D" находится на 1 уровне рядом с правым выходом, остановка "Терминал B" — у автостанционного комплекса.

График движения межтерминального транспорта:

— интервал в 10 мин.: с 8:00 до 8:50 — из терминала D, с 8:10 до 9:00 — из терминала B;

— интервал в 5 мин.: с 9:00 до 10:50 и с 15:00 до 19:55 — из терминала D, с 9:10 до 11:05 и с 15:10 до 20:05 — из терминала B;

— интервал в 15 мин.: с 6:00 до 7:45, с 11:00 до 14:45 и с 20:00 до 22:45 — из терминала D, с 6:10 до 7:55, с 11:10 до 14:45 и с 20:10 до 22:55 — из терминала B;

— интервал в 30 мин.: с 00:00 до 5:30 и с 23:00 до 23:30 — из терминала D, с 00:10 до 05:40 и с 23:10 до 23:40 — из терминала B.

Ryanair повысила стоимость перевозки багажа пассажиров

Европейская лоукост компания Ryanair (Ирландия) объявила о резком повышении стоимости перевозки багажа пассажиров — с EUR30 до EUR50 за сумку до конца лета.

Как пояснил руководитель компании Майкл О'Лири, повышение тарифов связано с тем, что в летний период пассажиры особенно склонны брать на борт много багажа. По его словам, "компания продолжит увеличивать цены пока не избавится от багажных сумок".

Примечание. *В Ryanair утверждают, что компании удалось уменьшить долю пассажиров, которые берут с собой багаж, с 80% до 19%, сообщает* ЦТС.

China Southern Airlines объявила об открытии безвизового режима для транзитных пассажиров

С 1.08.2013 г. авиакомпания China Southern Airlines предлагает для транзитных пассажиров, следующих в Гуанчжоу (Китай), безвизовый режим на 72 часа. По словам представителя перевозчика, введение безвизового режима поможет China Southern Airlines реализовать стратегию Canton Route, предполагающую возможность для пассажиров воспользоваться стыковками в Гуанчжоу при перелете из Европы в страны Юго-Восточной Азии, Австралию и Новую Зеландию.

В данный момент China Southern Airlines выполняет рейсы почти во всех направлениях в Юго-Восточной Азии.

China Southern Airlines выполняет прямые рейсы между Москвой ("Шереметьево") и Гуанчжоу с 19.06.2013 г., сообщает *aviaport.ru.*

Авиакомпания LOT начала взимать плату за питание на некоторых рейсах

Польская авиакомпания LOT объявила о том, что улучшает питание на внутренних и европейских рейсах с 1.08.2013 г., однако теперь за него придется платить. Бесплатными в рационе останутся только минеральная вода и небольшой сладкий снек. До этого авиакомпания предлагала пассажирам экономического класса бесплатно кофе, чай, алкогольные и газированные напитки, воду, а также сэндвичи, печенье или вафли в зависимости от продолжительности рейса.

С 1.08.2013 г. на борту самолетов LOT можно будет купить сэндвичи, салаты, пиццу, роллы, прохладительные и алкогольные напитки, овсяную кашу, а также кофе Starbucks или чай. Сэндвич на борту обойдется в 10 злотых (25 грн.), салаты или роллы — в 12 злотых (30 грн.), кофе Starbucks — в 8 злотых (20 грн.). Вино можно будет купить за 10 злотых, а пиво — за пять (12,5 грн.). При этом бортовое питание на дальнемагистральных рейсах останется бесплатным как в бизнес-, так и в экономическом классе, сообщает *Дело*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Livorno	LVO	33		11-Aug-2013	12-Aug-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Zim Kingston	ZKN	123		17-Aug-2013	18-Aug-2013	
Zim Yokohama	YOK	16		24-Aug-2013	25-Aug-2013	
Zim Xiamen	XLM	34		31-Aug-2013	01-Sep-2013	
Zim India	IDY	26		07-Sep-2013	08-Sep-2013	
Zim Dalian	ZDL	23		14-Sep-2013	15-Sep-2013	
Zim Vancouver	ZVK	10		21-Sep-2013	22-Sep-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Ym Cypress	YCY	104	0104W	10-Aug-2013	12-Aug-2013	Port Klang, Shanghai
Xin Qin Huang Dao	XQH	133	0133W	17-Aug-2013	19-Aug-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	142	0142W	24-Aug-2013	26-Aug-2013	
Wan Hai 602	WNV	37	037W	31-Aug-2013	02-Sep-2013	
Xin Da Lian	XDL	148	0148W	07-Sep-2013	09-Sep-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	119	019W	14-Sep-2013	16-Sep-2013	
Xin Ning Bo	XNI	173	0173W	21-Sep-2013	23-Sep-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CALISTO 0075-045E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/28	08/01	08/03	08/05	08/07	08/08	08/09
ETD	07/31	08/02	08/04	08/06	08/08	08/09	08/10

PCE MADEIRA 0076-008E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ET	08/04	08/08	08/10	08/12	08/14	08/15	08/16
ETD	08/07	08/09	08/11	08/13	08/15	08/16	8/17

CALISTO 0077-046E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	08/11	08/15	08/17	08/19	08/21	08/22	08/23
ETD	08/14	08/16	08/18	08/20	08/22	08/23	08/24

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
OOCL SHANGHAI	009W29	32	AEM	20.07.2013	21.08.2013
OOCL CHICAGO	007W30	32	AEM	27.07.2013	28.08.2013
MOL PRIORITY	071W32	32	AEM	10.08.2013	11.09.2013
SAN FRACISCO EXPRESS	063W33	32	AEM	17.08.2013	18.09.2013
OOCL NEW YORK	102W34	32	AEM	24.08.2013	25.09.2013
MOL PERFORMANCE	072W35	32	AEM	31.08.2013	02.10.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea(CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 020-13	CBS 021-13	CBS 022-13	CBS 023-13
CAGLIARI	26.07.13	05.08.13	14.08.13	23.08.13
Gioia Tauro	28.07.13	—	—	—
Piraeus	30.07.13	—	—	—
Izmir	01.08.13	09.08.13	18.08.13	28.08.13
Mardas	03.08.13	11.08.13	20.08.13	30.08.13
Marport	03.08.13	12.08.13	21.08.13	30.08.13
Odessa	05.08.13	14.08.13	23.08.13	01.09.13
Varna	07.08.13	16.08.13	25.08.13	03.09.13
Kumport	09.08.13	17.08.13	26.08.13	05.09.13
Marport	09.08.13	18.08.13	27.08.13	05.09.13
CAGLIARI	14.08.13	23.08.13	01.09.13	10.09.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Emirates Shipping вводит сезонную надбавку на сервисе Индия—Ближний Восток

Судоходная компания Emirates Shipping Line с 1.08.2013 г. вводит сезонную надбавку (PSS) на перевозку всех грузов на контейнерном сервисе Индийский субконтинент—Ближний Восток. Повышение ставок вызвано последними изменениями на рынке, говорится в сообщении арабского оператора. Сезонная надбавка составит: $200 за TEU (20-футовый эквивалент груза) и $300 за FEU (40-футовый эквивалент), сообщает *Crewing.biz.ua*.

Hapag-Lloyd вводит GRI

Hapag-Lloyd с 1.09.2013 г. вводит General Rate Increase на перевозках из Восточной Азии и Индийского региона на США и Канаду. Восточная Азия при этом включает не только Китай, Тайвань, Гонконг и Южную Корею, но и порты российского Дальнего Востока. Повышение распространяется на все виды контейнеров, включая рефы, флэт-рэки и опентопы, сообщает *SeaNews*.

GRI на западные порты США и Канады составит $320 для стандартных 20-футовых контейнеров, $400 для стандартных 40-футовых, $450 для 40-футовых High Cube и $506 для 45-футовых. Ставки на восточные порты США и Канады повышаются на $480 для стандартных 20-футовых контейнеров, $600 для стандартных 40-футовых, $675 для 40-футовых High Cube и $760 для 45-футовых.

COSCON вводит надбавку на сервисе Китай—Тайвань

COSCO Container Lines (COSCON) ввела с 22.07.2013 г. надбавку за оформление документации (DOC) на перевозку всех грузов между Далянем, Тяньцзинем, Циндао, Ляньюньганом, Тайванем, говорится в сообщении компании. За оформление одной транспортной накладной на грузы, следующие из Даляня, Тяньцзиня, Циндао, Ляньюньгана в Тайвань надбавка составит 450 юаней и 300 юаней — в обратном направлении, сообщает *Crewing.biz.ua*.

COSCO Container Lines повышает ставку на азиатско-американском сервисе

COSCO Container Lines (COSCON) объявила о введении общей повышенной ставки на перевозку всех грузов с

Дальнего Востока и Индийского субконтинента в Панаму и страны Карибского бассейна (Венесуэла, Колумбия и Коста-Рика), сообщает пресс-служба контейнерного оператора.

Повышенная ставка вводится с 15.08.2013 г. и составит: $700 за TEU и по $1000 за FEU (обычный контейнер и повышенной вместимости).

COSCON объявила о восстановлении ставок на сервисе Дальний Восток—Красное море

COSCO Container Lines (COSCON) объявила о введении восстановленной ставки в отношении всех грузов, следующих с Дальнего Востока к портам Красного моря, сообщает пресс-служба контейнерного оператора.

Новая ставка вводится с 8.08.2013 г. и будет составлять $300 за TEU груза.

Регион Дальнего Востока включает: материковый Китай, Гонконг, Тайвань, Макао, Филиппины, Вьетнам, Таиланд, Малайзию, Сингапур, Индонезию, Корею, Бруней, Камбоджу, Мьянму и Бангладеш.

Регион Красного моря включает: Саудовскую Аравию (побережье Красного моря), Йемен, Иорданию, Египет и Судан.

CMA CGM расширяет фидерный сервис на Ливерпуль

Один из ведущих контейнерных операторов, группа компаний CMA CGM удвоила количество судозаходов на своем фидерном сервисе в порт Ливерпуля, сообщает пресс-служба компании.

Теперь суда CMA CGM будут заходить в порт дважды в неделю из Гавра (Франция), а также раз в неделю в порты Гриноке (Шотландия) и Корке (Ирландия). Уже запланированы еженедельные заходы в Дублин и Белфаст.

На новом маршруте в порт Ливерпуль будут доставляться контейнерные грузы, следующие в Европу с Дальнего Востока.

Zim вводит изменения на своем сервисе

Zim вводит изменения на сервисе Asia Europe Express 1 (AEX1), сообщает *SeaNews*. В ротацию добавлены судозаходы в Далянь, Циндао и Порт-Кланг и дополнительный судозаход в Шанхай.

Новая ротация: Далянь—Циндао—Шанхай—Нинбо—Янтьян—Порт-Кланг—Феликстоу—Гамбург—Роттердам—Антверпен—Наньша—Шанхай—Далянь.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 5.08.2013 г.

(по дате объявления с 22.07.2013 г. на 5.08.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузо-получатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Жовтневая (эксп.) Од. ж/д (418101)	по ЕТСНГ: пшеница (011)	с 1.08.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/1271 от 30.07.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Гуменцы Ю.-Зап. ж/д (333007)	по ЕТСНГ: уголь Т (161185); уголь камен. пр. (161202); шлаки домен. (235073); аглоруда (141139); кеки (341018)	с 6.08.2013 г. до отмены	ПАО "Подольский цемент" (5268)	УЗ (22)	ЦЗ-1-9/389 от 5.08.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка, арендованные, собственные
Украина, Одесса-Порт (эксп.) Од. ж/д (400409)	по ЕТСНГ: зернов. зернобоб. (01); семена (02)	с 7.08.2013 г. до отмены	ЧАО "Укрэлеваторпром" (0682)	УЗ (22)	ЦЗ-1-9/388 от 5.08.2013 г.	Перевозки в: все

Приобретенные в Интернете билеты теперь можно вернуть Online через сайт "Укрзалізниці"

"Укрзалізниця" внедрила услугу Online возврата проездных документов на сайте booking.uz.gov.ua. Online возврат электронных билетов при необходимости можно осуществить на сайте booking.uz.gov.ua через кабинет пользователя.

1. Для возврата электронного проездного документа (ЕПД) и/или Бланка заказа, оформленных через сайт booking.uz.gov.ua, необходимо зайти в кабинет пользователя:

— воспользоваться вкладкой "актуальные билеты";

— выбрать проездные документы, которые необходимо вернуть;

— выбрать опцию "вернуть": подтвердить или отказаться от возвращения.

Вниманию пользователей:

— возвращение Бланка заказа возможно только при условии, что проездные документы не были распечатаны в железнодорожной билетной кассе;

— возвращение ЭПД и Бланка заказа на сайте booking.uz.gov.ua возможно независимо от места их оформления;

— возвращение резерва осуществить невозможно;

— при возвращении Бланка заказа будет осуществлен возврат всех документов по этому заказу.

При выборе опции "Подтвердите возвращение" откроется окно со сложившимся Документом на возвращение.

При возвращении ЭПД, документ на возвращение является расчетным документом. При возвращении Бланка заказа, документ на возвращение не является расчетным документом. При выборе опции "Отказаться от возвращения" осуществляется возврат в раздел "Актуальные билеты".

Возврат средств на карту клиента осуществляется "Укрзалізницею" в максимально сжатые сроки, т.к. отказ от необходимости возврата через кассу, заполнения актов возврата значительно ускоряет процедуру.

2. Для возврата ЭПД и/или Бланка заказа, оформленных через другие системы приобретения билетов (кроме железнодорожных касс), необходимо:

— воспользоваться вкладкой "возврат билета" и заполнить следующие поля:

- UID — уникальный идентификатор заказа (20-значный код, находящийся в верхней строке документа);

- фискальный номер квитанции (ФК, размещенный в правом верхнем углу документа);

- имя и фамилия лица, для которого был оформлен документ;

- выбрать опцию "Вернуть билет": подтвердить или отказаться от возвращения.

При этом следует заметить, что возврат средств на карту клиента осуществляется той системой, по которой был приобретен электронный посадочный документ или бланк заказа. Возможность возврата ЭПД и Бланка заказа на сайте booking.uz.gov.ua прекращается за 1 час. 00 мин. до отправления поезда с начальной станции.

Примечание. *За 1 час до отправления поезда с начальной станции продажа электронных билетов на сайте "Укрзалізниці" прекращается. В этот период (за час до отправления) билеты доступны для приобретения в железнодорожных кассах. После окончания 45-й даты с момента открытия предварительной продажи билетов это ограничение будет снято. При оформлении билетов через Интернет комиссионный сбор составляет 11,5 грн., что на 1 грн. меньше, чем в билетной кассе.*

"Укрзалізниця" расширяет возможности электронного билета на железнодорожном транспорте

С 23.07.2013 г. электронные посадочные документы (в настоящее время действующие на скоростные поезда Интерсити+ и поезд № 37/38 Киев—Донецк) получили статус расчетного документа (фискального чека). Благодаря этому электронные билеты стали легитимными для отчетности — теперь нет необходимости печатать их еще и на действующих бланках проездных документов.

Пассажир и раньше мог самостоятельно распечатать проездной документ на поезда категории Интерсити+ и поезд № 37/38 Киев—Донецк и совершить посадку без обращения в железнодорожную кассу, но этот документ ранее не имел статуса расчетного документа. Приходилось параллельно распечатывать проездной документ в кассе на бланке.

Примечание. *Электронные посадочные документы экспериментально внедрены на поезда категории Интерсити+ и поезд № 37/38 Киев—Донецк с начала февраля т.г.*

Пассажиры, которые оформили билеты на поезд Интерсити+ или № 38 Киев—Донецк через Интернет на сайте http://booking.uz.gov.ua, не обращаются в кассу для распечатки билета, а с распечаткой, сделанной самостоятельно, совершают посадку в поезд. Распечатка содержит QR-код для считывания мобильным терминалом контроля документов (МТКД) у проводника. Именно так осуществляется проверка электронных билетов.

МТКД получает в онлайн режиме из системы продажи билетов информацию об оформленных электронных документах, занятых местах в вагоне поезда с указанием места, фамилии и имени пассажира, а также станции назначения.

Постепенно количество поездов, на которые будет распространена технология электронных билетов, будет увеличиваться. Ориентировочно с начала августа продажа электронных билетов будет внедрена на электропоезда производства компании Skoda Vagonka на маршрутах Харьков—Симферополь—Харьков, Донецк—Симферополь—Донецк.

С середины сентября до начала декабря 2013 г. электронные билеты будут внедрены на поезда, курсирующие из Киева в Симферополь, Одессу, Львов, Днепропетровск и Харьков, а именно:

— № 12/11 Киев—Симферополь (ЮЗЖД);
— № 91/92 Киев—Львов (ЛЖД);
— № 80/79 Киев—Днепропетровск (Приднепровская ж/д);
— № 105/106 Киев—Одесса (Одесская ж/д);
— № 64/63 Киев—Харьков (ЮЖД);
— № 38/37 Киев—Донецк (ДЖД).

В общем, к концу 2013 г. электронные билеты будут внедрены на все поезда внутреннего сообщения — около 120 пар.

В перспективе "Укрзалізниця" хочет ввести услугу считывания Qr-кода не только с бумажного носителя, но и с экрана любого электронного устройства, которое сможет его отобразить, например, мобильного телефона. Пассажирам не нужно будет даже распечатывать свои проездные документы.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 2.08.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	нет предложений	12400	12600	10050
Минимальная	—	12800	13350	10955
Средняя	—	12542	12995	10362

Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	7,95	9,20	9,40	8,20
Минимальная	10,05	10,20	10,50	9,30
Средняя	9,13	9,80	10,07	8,77

Розничная торговля в Киеве, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,20	9,65	10,15	9,10
Минимальная	10,50	10,79	11,50	10,29
Средняя	10,19	10,53	10,91	9,96

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 26.07—2.08.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,58	-0,61	-0,15
Мелкий опт	0,00	+0,31	+0,30	+0,34
Розница	-0,10	0,00	0,00	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 5.08.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 5.08.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,295	1,350	1,163
Австрия	EUR	1,429	1,557	1,364
Беларусь	EUR	0,664	-	0,681
Бельгия	EUR	1,676	1,732	1,472
Босния и Герцеговина	BAM	2,40	2,55	2,40
Болгария	BGL	2,61	2,77	2,66
Хорватия	HRK	10,64	10,96	9,92
Чехия	CZK	36,58	-	35,94
Дания	DKK	12,25	12,65	10,78
Эстония	EEK	1,329	1,369	1,309
Финляндия	EUR	1,655	1,705	1,496
Франция	EUR	1,557	1,615	1,367
Грузия	GEL	2,12	2,18	2,15
Германия	EUR	1,573	1,664	1,424
Греция	EUR	1,700	1,807	1,368
Венгрия	HUF	414,00	-	418,00
Ирландия	EUR	1,599	-	1,499
Италия	EUR	1,782	1,916	1,662
Казахстан	KZT	138,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,20	-	1,19
Латвия	LVL	0,942	0,977	0,897
Литва	LTL	4,81	4,89	4,58
Люксембург	EUR	1,361	1,417	1,223
Македония	MKD	82,50	84,00	70,00
Молдова	MDL	17,58	18,00	16,65
Черногория	EUR	1,380	1,410	1,290
Нидерланды	EUR	1,837	1,904	1,489
Норвегия	NOK	15,46	16,21	14,00
Польша	PLN	5,63	5,89	5,61
Португалия	EUR	1,667	1,785	1,431
Румыния	RON	5,88	6,55	5,89
РФ	RUB	32,13	-	33,09
Сербия	RSD	150,40	-	150,40

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Словакия	SKK	1,519	-	1,394
Словения	EUR	1,518	1,537	1,392
Испания	EUR	1,456	1,574	1,371
Швеция	SEK	14,68	15,18	14,38
Швейцария	CHF	1,843	1,898	1,919
Турция	TRY	4,92	5,01	4,31
Украина	UAH	10,75	12,30	9,60
Великобритания	GBP	1,373	1,451	1,415

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 2.08.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**299,2**	**125,6**	**990,3**	**343,5**	**1,8%**	**4,2%**	**1,3%**
Азия и Океания	22%	297,9	125,1	988,4	357,5	2,3%	5,4%	2,7%
Европа и СНГ	28%	299,9	126,0	992,6	339,4	1,5%	3,0%	0,5%
Ближний Восток и Африка	7%	292,7	122,9	969,8	367,1	2,0%	4,0%	1,6%
Северная Америка	39%	299,2	125,7	991,4	334,0	1,8%	4,5%	1,1%
Латинская и Центральная Америка	4%	312,0	131,0	1008,9	362,9	2,1%	4,5%	0,7%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 5.08.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Дурбан			609,0	+2,0		
Ричард бэй			619,0	+5,0	1090,0	-3,0
Азия и Океания						
Буссан	620,0	-2,0	645,0	-1,0	940,0	+10,0
Каошинг	630,0	+3,0	662,0	0,0	1005,0	0,0
Сингапур	597,0	-1,0	608,0	-1,5	918,0	-10,5
Южная Америка						
Оф Аруба	645,0	+6,0	731,0	+6,5	1047,5	+15,0
Рио-де-Жанейро	625,0	0,0	648,5	0,0	950,0	0,0
Сантос	625,0	0,0	646,5	0,0	990,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	627,0	+3,0			1040,0	0,0
Хьюстон	584,0	-9,0	671,5	+6,5	1014,0	-1,0
Ближний Восток						
Фуджейра	595,5	-5,0	647,5	0,0	985,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	616,5	-2,5	639,0	-5,0	909,0	-13,5
Роттердам	615,0	-2,0	638,5	-3,5	907,5	-15,0
Южная Европа						
Стамбул	645,5	0,0	672,5	+0,5	982,0	0,0
Лиссабон	631,0	+1,0	664,5	0,0	965,0	-1,0
Пирей	634,0	+3,0	666,0	+3,0	950,5	-4,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Новая таможня будет через два года

На брифинге 24.07.2013 г. министр доходов и сборов Александр Клименко заявил, что за 2 года украинская таможня перейдет на новый уровень инфраструктуры, который упростит условия пересечения границы.

"В нашей пятилетней стратегии указано, что до 1.01.2015 г. в Украине будет осуществлен переход на качественно новый, современный уровень таможенной инфраструктуры. Это важный имиджевый вопрос для нашей страны. Мы считаем, что сможем выполнить эту задачу, как в прошлом году смогли в сжатые сроки построить в Украине 476 центров для обслуживания налогоплательщиков", — заявил министр.

А. Клименко отметил, что в 2013 г. правительством совместно с соседями запланированы развитие 10 новых и реконструкция 5 существующих пунктов пропуска для международного и межгосударственного автомобильного сообщения. Подавляющее их большинство находится на западной границе страны.

Справка. *Планируемые к открытию 10 дополнительных таможенных пунктов для пропуска через украинскую границу— Вольская, Дяково, Дзвинковое, Косино, Краковец, Кельмен-*

цы, Дьяковцы, Красноильск, Порубное и Рава Русская. Планируется отремонтировать 5 из уже действующих пунктов, находящихся на госгранице с Венгрией и РФ — Лужанка, Ужгород, Вилок, Довжанский и Устилуг.

По словам А. Клименко, прогнозный объем бюджетного финансирования таких работ в 2013 г. составляет около 30 млн грн. "Мы активно работаем над привлечением дополнительных источников финансирования. В рамках предыдущих договоренностей по реализации инфраструктурных проектов программы приграничного сотрудничества Европейского инструмента соседства и партнерства подписано два грантовых контракта на EUR7,7 млн", — добавил министр.

Так, согласно плану предусмотренных работ, реконструкция пунктов пропуска с Румынией Дьяковцы и Красноильск позволит повысить уровень таможенного оформления и перевести их из категории местных в категорию международных.

Пункты пропуска с Венгрией Дзвонковое и Косино после реконструкции получат весовые комплексы и боксы для углубленного осмотра, что создаст условия для предоставления качественного сервиса и осуществления углубленного таможенного контроля.

На пункте Порубное на границе с Румынией будет обустроен грузовой участок, который позволит ежесуточно оформлять около 300 грузовиков.

За счет финансовой поддержки ЕС на 2007—2013 гг. предусмотрена реконструкция и строительство объектов таможенной инфраструктуры на пункте пропуска Ужгород. В рамках масштабного проекта "Эффективная и безопасная границу между Румынией и Украиной" будет осуществлено строительство пункта пропуска Дьяково.

Всемирная таможенная организация будет консультировать Миндоходов о дальнейшем упрощении таможенных процедур

Представители Всемирной таможенной организации подтвердили готовность оказывать Миндоходов необходимую консультационную и экспертную помощь, направленную на внедрение стандартов ВМО в таможенную сферу Украины.

Об этом шла речь во время встречи директора Департамента стратегического управления и инноваций Миндоходов Евгения Маланушенко с заместителем Генерального секретаря Всемирной таможенной организации Серхио Мухика и директором Департамента институционного развития ВМО Эриком Киком в Брюсселе.

В частности, представители организации высоко оценили усилия министерства во введении 5-летней Стратегии развития, в которой были также учтены стратегические приоритеты в таможенной сфере, цели и приоритеты ВМО в направлении упрощения торговли, а именно: упрощение таможенных систем и процедур, установление партнерских отношений с бизнесом, эффективного противодействия таможенным правонарушениям.

Встреча состоялась в рамках реализации договоренностей, достигнутых в ходе рабочего визита украинской делегации во главе с министром доходов и сборов Украины Александром Клименко в Брюссель 6—7 июня 2013 г.

Примечание. *6.07.2013 г. на Всеукраинском форуме работников Миндоходов была представлена 5-летняя Стратегия развития ведомства. Документ был разработан совместно с консультантами международной аудиторской компании PricewaterhouseCoopers. Отдельными направлениями стратегии являются развитие международной торговли, качественная имплементация норм Таможенного кодекса и стандартов Всемирной таможенной организации, повышение эффективности процедур таможенного контроля, развитие таможенной инфраструктуры.*

Количество оформляемых электронных таможенных деклараций в Украине резко возросло

В 1 полугодии 2013 г. таможнями Миндоходов было оформлено 1,5 млн деклараций, в т.ч. 83% в электронном виде (на начало т.г. количество оформленных электронных таможенных деклараций составляло всего 20%).

В настоящее время среднее время таможенного оформления одной ГТД при экспорте составляет 44 мин., а импортной — 1 час 42 мин., сообщает пресс-служба Миндоходов.

Организованные туристические группы через украинскую границу будут пропускать по упрощенной системе

С 1.08.2013 г. Госпогранслужба Украины внедряет пограничный контроль организованных туристических групп в приоритетном порядке и будет оформлять их в автомобильных пунктах пропуска на отдельных полосах движения. Об этом сообщил замначальника управления погранконтроля и регистрации А. Жданенко.

По его словам, туроператоры (турагенты), другие субъекты хозяйственной деятельности и физлица должны не позднее чем за 24 часа до прибытия автобуса в пункт пропуска, где планируется пересечение границы, отправить на электронную почту сообщение. В нем должна содержаться информация об организаторе международной перевозки туристов, маршрут, дата и ориентировочное время прибытия в пункт пропуска и т.д. К сообщению также необходимо прикрепить список пассажиров с определенной информацией.

После поступления сообщения в адрес пункта пропуска в течение 2 часов туроператору будет дан ответ, в котором будет указываться наиболее удобное время для прибытия автобуса в пункт пропуска, полоса движения, где будет проводиться погранконтроль организованной группы. По прибытии в пункт пропуска проверка документов будет проводиться в автобусе по упрощенной процедуре.

Для иностранных граждан подается несколько другая информация, которая включает данные, связанные с визовыми вопросами.

Приоритетный погранконтроль организованных туристических групп будет внедрен в 31 пункте пропуска: в 6 на границе с Польшей, в 2 — со Словакией, в 3 — с Венгрией, в 3 — с Румынией, в 7 — с Молдовой, в 6 — с РФ, в 4 — с Беларусью. Т.о., охвачены и подключены к этой системе основные пункты пропуска, где проходят наиболее важные туристические маршруты. Данная система будет работать постоянно, как для выездного, так и для въездного туризма. В Госпогранслужбе рассчитывают, что время оформления одного автобуса, которое ранее составляло 40 минут, сократится до 15—20 минут.

Справка. *Подать заявки на ускоренное оформление туристических групп можно по электронным адресам пунктов пропуска, обнародованным на сайте Государственной пограничной службы Украины. Дополнительную информацию о пода-*

че заблаговременной заявки на пересечение границы, а также обо всех необходимых для этого документах можно узнать на официальном сайте Госпогранслужбы Украины по адресу http://dpsu.gov.ua/ua/static_page/320.htm

О включении транспортно-экспедиционных услуг в таможенную стоимость импортируемых товаров

Издание *Вестник налоговой службы Украины* на своих страницах затронуло вопрос, в каких случаях возможно включение транспортно-экспедиционных услуг в таможенную стоимость импортируемых товаров. В частности, рассмотрена следующая ситуация. При импорте товаров на таможенную территорию Украины предприятие-резидент Украины получает от другого резидента Украины транспортно-экспедиционные услуги. Акт выполненных работ оформляется экспедитором после доставки груза и выполнения экспедитором обязательств в полном объеме, а оплата экспедитору осуществляется после предоставления услуг. Можно ли включать стоимость транспортно-экспедиционных услуг в таможенную стоимость импортируемых товаров?

В этой связи издание сообщает: "Согласно подпунктам 5 и 6 п. 10 ст. 58 Таможенного кодекса Украины от 13.03.2012 г. № 4495-VI (далее — Таможенный кодекс) в таможенную стоимость импортируемых товаров могут быть включены расходы на транспортировку оцениваемых товаров в аэропорт, порт или другое место ввоза на таможенную территорию Украины, а также расходы на погрузку, разгрузку и обработку оцениваемых товаров, связанные с их транспортировкой в аэропорт, порт или другое место ввоза на таможенную территорию Украины.

Пунктом 11 вышеуказанной статьи этого Кодекса приведен перечень расходов, которые не включаются в таможенную стоимость импортируемых товаров при условии выделения их из цены, которая была фактически уплачена или подлежит уплате за оцениваемые товары, а также указано, что при определении таможенной стоимости в цену, которая была фактически уплачена или подлежит уплате, не включаются никакие другие расходы, кроме предусмотренных в этой статье.

Согласно пп. 2 вышеуказанного пункта Кодекса в таможенную стоимость импортируемых товаров не могут быть включены расходы на транспортировку после ввоза товаров на таможенную территорию Украины.

Т.о., в таможенную стоимость товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины, не включается стоимость транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой товаров на таможенной территории Украины. Стоимость транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой товаров вне границ таможенной территории Украины, может быть включена в состав таможенной стоимости импортируемых товаров только в случае, если оплата этих услуг осуществлялась покупателем непосредственно продавцу или в пользу продавца через третьих лиц и/или не связанных с продавцом лиц для выполнения обязательств продавца, как это предусмотрено ст. 58 Таможенного кодекса.

В рамках Таможенного союза изменятся условия применения процедуры МДП

В целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства Таможенного союза и обеспечения полноты и своевременности поступления в Федеральный бюджет таможенных платежей с 14.08.2013 г. помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита с использованием книжек МДП будет осуществляться при условии обеспечения соблюдения таможенного транзита с применением общих мер обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов, предусмотренных п. 1 ст. 217 Таможенного кодекса Таможенного союза.

Внесены изменения в порядок оформления вывоза с единой таможенной территории Таможенного союза порожнего автомобильного ТС международной перевозки

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16.07.2013 г. № 158 внесены изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 14.10.2010 г. № 422 "О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения".

Внесенные изменения предусматривают, что в случае временного вывоза с единой таможенной территории Таможенного союза порожнего автомобильного ТС международной перевозки в соответствии с п. 1 ст. 345 Таможенного кодекса Таможенного союза таможенная декларация на ТС подается в форме документа о государственной регистрации и национальной принадлежности ТС международной перевозки, выданного в соответствии с законодательством государства-члена Таможенного союза (далее — свидетельство).

При ввозе на таможенную территорию Таможенного союза автомобильного ТС международной перевозки, временно вывезенного порожним в соответствии с п. 1 ст. 345 Таможенного кодекса Таможенного союза, в целях завершения временного вывоза допускается подача таможенной декларации на ТС в форме свидетельства, представленного при таможенном декларировании такого временного вывоза.

Таможенная декларация на ТС при ее подаче в форме свидетельства представляется в таможенный орган в оригинальном экземпляре. При этом представления иных документов для подтверждения указанных в свидетельстве сведений не требуется.

Указанные изменения вступают в силу с 15.08.2013 г.

В ЕЭК выступают за полный запрет ввоза в Таможенный союз товаров без процедуры предварительного информирования

Такая мера была предложена на совещании, которое прошло под председательством директора Департамента таможенной инфраструктуры ЕЭК В. Скибы.

На совещании сотрудники ЕЭК совместно с представителями таможенных служб государств-членов Таможенного союза, Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси и Минэкономразвития России обсудили перечень мер по минимизации фактов непредставления предварительной информации до прибытия товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Таможенного союза.

В качестве основных мер по минимизации фактов непредставления предварительной информации до прибытия товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию ТС участники совещания предложили относить товары и транспортные средства, по которым не

представлена предварительная информация, и принимать по ним меры в соответствии с законодательством государства-члена Таможенного союза, на чьей территории расположено место прибытия товаров и транспортных средств.

Участники совещания также считают необходимым ввести ответственность за непредставление предварительной информации. Кроме того, предложено ввести запрет ввоза на единую таможенную территорию Таможенного союза товаров, в отношении которых не представлена предварительная информация.

В настоящее время завершена разработка проекта решения Евразийской экономической комиссии "О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом" и начата разработка аналогичного проекта решения ЕЭК в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза авиационным транспортом, сообщает *БЕЛТА*.

Эксперимент по автоматической регистрации декларации на товары начат в таможенных органах Беларуси

1.08.2013 г. в таможенных органах Беларуси начат эксперимент по автоматической регистрации декларации на товары. Целью эксперимента является сокращение времени на совершение таможенных операций при декларировании товаров в соответствующей таможенной процедуре.

Эксперимент проводится на базе пункта таможенного оформления ЦЭТД Минской региональной таможни. По результатам эксперимента будет принято решение о его расширении на другие пункты таможенного оформления, сообщает ГТК Беларуси.

Об установлении возможности совершения таможенных операций на полосах движения грузовых ТС в отдельных пунктах пропуска Республики Беларусь

Внесено дополнение в Типовую технологию совершения таможенных операций в республиканском пункте таможенного оформления, размещенном в автодорожном пункте пропуска через госграницу Республики Беларусь.

Совершение таможенных операций может производиться на полосах движения грузовых ТС.

Таможенные операции в отношении грузовых ТС на полосах движения могут совершаться при соблюдении следующих условий:

— при въезде на территорию Республики Беларусь:

- порожних ТСМП, зарегистрированных на территории Республики Беларусь либо государств-членов Таможенного союза, прошедших весогабаритный контроль;

- ТСМП, зарегистрированных на территории Республики Беларусь, либо государств-членов Таможенного союза, прошедших весогабаритный контроль и осуществляющих перевозку товаров:

- перемещаемых с использованием книжки МДП или с использованием транспортных (перевозочных) документов в качестве транзитной декларации;

- не подлежащих ветеринарному, фитосанитарному и санитарно-карантинному контролю;

- предварительная информация о которых представлена в таможенный орган до въезда на территорию автодорожного пункта пропуска через Государственную границу Республики Беларусь;

- перемещаемых с территории Калининградской области, в отношении которых в таможенный орган представлена электронная копия транзитной декларации;

— при выезде с территории Республики Беларусь:

- порожних ТСМП, зарегистрированных на территории Республики Беларусь либо государств-членов Таможенного союза, прошедших весогабаритный контроль;

- ТСМП, зарегистрированных на территории Республики Беларусь либо государств-членов Таможенного союза, прошедших весогабаритный контроль и осуществляющих перевозку товаров, не подлежащих ветеринарному контролю.

Таможенные операции на полосах движения грузовых ТС на одном рабочем месте могут совершаться в следующих автодорожных пунктах пропуска:

Брестская таможня:

— РПТО Козловичи;

— РПТО Домачево (в рамках проводимого с 1.07.2013 г. по 31.12.2013 г. эксперимента по организации движения через пункт пропуска Домачево—Словатыче грузовых ТС общей массой до 7,5 т);

Витебская таможня:

— РПТО Григоровщина;

— РПТО Урбаны (после завершения реконструкций пунктов пропуска);

Гомельская таможня:

— РПТО Новая Гута;

Гродненская региональная таможня:

— РПТО Брузги-2;

Ошмянская таможня:

— РПТО Беняконе.

Пункт пропуска Привалка закроют на полтора месяца

Предположительно с 1.09.2013 г. по 15.10.2013 г. пункт пропуска Привалка будет закрыт для всех видов транспорта и пешеходов.

Соответствующий документ уже направлен литовской стороне. Об этом сообщил начальник Гродненской пограничной группы полковник Юрий Бричак. Желающие выехать в Литву должны учитывать это обстоятельство и в течение полутора месяцев могут использовать другие пункты пропуска: Беняконе, Брузги и Берестовицу.

Временное закрытие пункта пропуска Привалка связано с завершением строительства нового комплекса, отвечающего всем современным стандартам.

Об административной ответственности за недоставку товаров в таможни назначения на территории РФ

В соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза в случае потери или выдачи без разрешения товаров, перемещаемых под таможенным контролем, перевозчик привлекается как к административной ответственности, так и остается в первую очередь ответственным за уплату таможенных платежей за товар, который не был доставлен в таможню назначения.

При этом если уплата таможенных платежей является обязательной и неизбежной, то назначение административного взыскания осуществляется судом, исходя из особенностей дела, смягчающих/отягчающих обстоятельств, последствий совершенного правонарушения и т.д.

В соответствии со ст. 16.9 Кодекса об административных правонарушениях РФ недоставка, выдача без разрешения таможенного органа либо утрата товаров или документов на них влечет за собой наложение штрафа от 300 до 500 тыс. руб. (почти 80—130 тыс. грн.) с конфискацией товаров, являющихся предметами нарушения таможенных правил или без таковой.

Однако, исходя из анализа судебной практики по административным делам в Российской Федерации, суд может освободить перевозчика от административной ответственности, или ограничиться предупреждением, если последний докажет, что принял максимально возможные меры по сохранению товаров при перевозке, а их недоставка или потеря состоялась вопреки его воле и вследствие обстоятельств, которые он предвидеть не мог.

В частности, во время рабочей встречи представители АсМАП России поделились положительным опытом своих участников в подобных ситуациях.

Понимая высокий риск потери товаров вследствие краж/грабежей на территории РФ, руководители/менеджеры транспортных компаний самостоятельно составляют индивидуальный маршрут перевозки, по которому должен двигаться автомобиль с товаром. Кроме того, водителю предоставляется план-задание, в котором указываются места заправки, отстоя, ночевки, а также ближайшие на пути следования отделы полиции, таможни и т.п.

Водитель строго предупреждается о необходимости размещения ТС на отстой исключительно под камерами наблюдения, предварительно зафиксировав номера этих камер.

Во-первых, эти меры являются залогом безопасности перевозки, во-вторых — в случае кражи/ограбления товара перевозчик будет располагать доказательствами, подтверждающими выполнение максимально возможных мер по сохранению груза.

На белорусско-литовском участке границы Таможенного союза введены противоэпидемические меры

Во всех пунктах пропуска, расположенных на белорусско-литовском участке границы Таможенного союза, действуют противоэпидемические меры.

Власти Литвы ужесточили порядок контроля физлиц на границе с целью недопущения завоза, возникновения и распространения на своей территории случаев африканской чумы свиней (АЧС). Так, при пересечении белорусско-литовской границы граждане должны будут в обязательном порядке выйти из ТС и пройти по дезинфицирующим матам. В случае отказа от проведения дезинфекции въезд физлицам в Литовскую Республику будет запрещен.

Одновременно с дезинфекцией обуви физлиц в пунктах пропуска будет проводиться дезинфекция ТС.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

В августе т.г. исполняется 15 лет со дня выхода первого номера еженедельного журнала "Транспорт"

За эти годы наш журнал из простого информационного бюллетеня вырос в серьезное издание, оперативно освещающее все аспекты жизнедеятельности транспортного комплекса как Украины, так и соседних государств.

Все эти 15 лет журнал старается не только существовать как еженедельное издание, но и идти в ногу со временем, постоянно поддерживая свой имидж — авторитетного отраслевого журнала.

А развиваться и постоянно быть на должном уровне журнал может только с Вашей помощью — наших подписчиков и читателей.

Поэтому мы обращаемся к Вам с просьбой высказать свое мнение и свои пожелания о том, насколько Вам нравятся материалы, размещаемые в еженедельном журнале "Транспорт", устраивает ли Вас его периодичность, своевременно ли доставляется печатная версия, какие материалы Вы бы хотели видеть в нашем журнале и т.д.

Свои замечания и пожелания просьба направлять по адресу:

— электронной почтой:
E-mail: subscribe@transport-journal.com
E-mail: info@transport-journal.com

— факсом: +38 048 7 385 375, +38 048 7 287 221, +38 044 503 63 73

— почтой: Еженедельный журнал "Транспорт", АО "ПЛАСКЕ", а/я 299, г. Одесса, 65001, Украина

IV Украинский
зерновой конгресс
22-24 октября 2013 года
Украина, Киев, Fairmont Grand Hotel Kyiv
СЕССИЯ
"Развитие экспортной зерновой логистики Украины"
Проблемы в обеспечении вагонами-зерновозами
Дальнейшие перспективы речной зерновой логистики
Проблемы функционирования системы зерновых складов
Организаторы
АПК ИНФОРМ
+38 (0562) 320795
+ 7 (495) 7894419
chief@apk-inform.com
event@apk-inform.com
conference@apk-inform.com
www.apk-inform.com
+38 (044) 5286764
+38 (044) 5286799
inbox@uga.kiev.ua
www.uga-port.org.ua
По вопросам участия обращаться:
+380562 320795, +7495 7894419, conference@apk-inform.com

Круглый стол для трейдеров и логистов
«Экспорт зерна через порты Украины»
11 сентября 2013, г. Одесса, отель "Моцарт"
Организатор
АПК ИНФОРМ
Партнер
Международная Юридическая Служба
Interlegal
При поддержке
УЗА
ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ
• Экспортно-ориентированное развитие зернового рынка Украины
• Требования к разрешительной документации при экспортных поставках зерна. Изменения стандартов сертификации сельхозгрузов
• Качественные показатели зерновых в 2013/14 МГ с точки зрения их экспортного потенциала
• Наращивание производства зерна в Украине: насколько возможности совпадают с желанием? Узкие места рынка в цепочке поле-порт
• Украино-китайские договоренности в свете перспектив рынка зерна
• Транспортная инфраструктура в экспорте зерна: акценты-2013
Оргкомитет ИА «АПК-Информ»:
+380 562 320795, +7 495 7894419, (многоканальные), +380 562 321595
Оксана Старина (доб. 162)
ports@apk-inform.com
Екатерина Любашенко (доб. 113)
event@apk-inform.com
WWW.APK-INFORM.COM

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

ГП "АМПУ": сначала определим, сколько в отрасли терминалов

Администрация морских портов Украины — новая структура, созданная согласно Закону "О морских портах Украины", функционирует чуть больше полутора месяцев (с 13 июня т.г.). Срок небольшой. Тем не менее, начальник службы стратегического развития ГП "АМПУ" Вячеслав Вороной, еще недавно возглавлявший службу логистики и коммерческой работы Одесского порта, считает, что уже есть реальные результаты деятельности службы. С первых дней своего создания она была практически полностью укомплектована специалистами и за это время смогла проявить себя как команда профессионалов отрасли.

— В самом названии нашей службы ответ на вопрос, чем мы занимаемся: международные отношения, привлечение инвестиций, логистика, коммерческая работа портов и т.д. У нас сформированы два отдела — стратегического планирования и привлечения инвестиций, который возглавляет Дмитрий Гончаров, в прошлом генеральный директор компании BLACK SEA SHIPPING SERVICE LTD., и международных отношений, евроинтеграции и логистики (начальник — Виталий Романченко, бывший коммерческий директор "УНСК").

— С чего Вы все-таки начинали?

— Первое, с чем мы столкнулись, — с необходимостью разработки и утверждения проектов нормативных актов, предусмотренных Законом о портах. Имеются ввиду "Стратегия развития портов до 2038 г.", "Порядок ведения Реестра морских портов", постановления КМУ, определяющие территории и акватории морских портов, изменение в постановление КМУ № 451 (о внедрении информационной системы портового сообщества (ИСПС), Правила оказания услуг субъектами хозяйственной деятельности в морских портах, Правила открытия и закрытия морских портов Украины, др.

— Остановитесь подробнее на этих документах. Что представляет собой Реестр морских портов, которого до реформы в отрасли не было?

— Этот документ разработан согласно Закону о портах. В нем указаны технические характеристики, названия портов, морских терминалов, основные показатели работы и т.д. Все субъекты хозяйствования должны иметь к Реестру свободный доступ. Согласно п. 4 ст. 8 Закона о портах эксплуатация причалов, не внесенных в Реестр гидротехнических сооружений и Реестр морских портов и терминалов, запрещена. За исключением тех причалов, которые введены в эксплуатацию до принятия Закона. Строящиеся причалы не смогут ввести в эксплуатацию до тех пор, пока их не внесут в Реестр. Порядок ведения Реестра наши специалисты разработали совместно с Мининфраструктуры, а 10 июля его утвердил КМУ. Администратором Реестра назначено ГП "АМПУ". Всю информацию администрации предоставляют филиалы АМПУ, а те, в свою очередь, получают ее от портовых операторов. Вести Реестр необходимо согласно технологическим требованиям, которые утверждает администрация морских портов. Проформа этого документа направлена всем портам. Все изменения, внесенные в Реестр, будут опубликованы на сайте ГП "АМПУ".

— Какой механизм реализации "Стратегии развития портов до 2038 г."?

— "Стратегия развития портов до 2038 г." утверждена КМУ 10 июля. Согласно Закону о портах этот документ разрабатывается на основании плана развития портов на 5, 10 и 25 лет. Каждый из 18 филиалов администраций планирует развитие порта на основании планов развития морских терминалов. Речь идет о развитии порта в новом значении — как географического понятия. Планы должны рассмотреть на своем заседании советы портов, а потом представить в АМПУ. Об этом извещены все руководители администраций. На основании полученных данных составим общий план развития портов на краткосрочный, среднесрочный и долгосрочный периоды. Согласно Закону развитие портов должно осуществляться в соответствии с утвержденным планом. Руководителям филиалов администраций необходимо ответственно отнестись к этому документу, потому что в дальнейшем для реализации проекта, не предусмотренного данным документом, необходимо будет проходить определенную процедуру внесения корректив. Главное, планы должны соответствовать Стратегии развития.

— В Стратегии развития были спорные моменты в отношении специализации портов, устранения "излишней конкуренции". Есть ли какое-то решение по этим вопросам?

— Сразу же скажу, что специализация порта не означает введение ограничений на какую-то деятельность. Если, к примеру, в Стратегии развития порта заложена его специализация — зерно, это не означает, что на предприятии нельзя построить ро-ро терминал. Что касается излишней конкуренции, то мы заменили ее двумя фразами:

"— створення умов для розвитку добросовісної конкуренції між вітчизняними морськими портами;

— забезпечення створення рівних і конкурентних умов ведення господарської діяльності та отримання послуг у морському порту".

— Давайте вернемся к вопросу о территории портов. На мой взгляд, не все руководители стивидорных компаний и портовых операторов правильно трактуют это положение Закона.

— Напомню, что в Законе "О морских портах Украины" сказано, что "границами морского порта являются границы его территории и акватории". Согласно переходным положениям Закона, любое предприятие, которое носит название "морской терминал", расположенное на побережье в границах Украины, перерабатывающее песок, щебень, судоремонтный завод, даже яхтклуб, имеющее причал и перегрузочное оборудование, позволяющие обслуживать суда и грузы, должно быть включено в территорию одного из 18 портов. Акцент сделан на том, что все морские терминалы обязаны иметь "привязку" к определенному порту. Проект постановления КМУ, касающийся территории порта, сейчас проходит согласование. В то же время КМУ утвердил постановление об акватории 18 портов и перечень морских портов, куда могут заходить иностранные суда. Таким образом, вся деятельность субъектов отрасли отныне будет упорядочена. С точки зрения государства это, безусловно, правильный подход. О какой Стратегии развития портов, взвешенной политике в области транспорта можно говорить, если не иметь четкого представления, сколько терминалов имеется в отрасли, и какую хозяйственную деятельность они осуществляют. Ведь ни у кого не вызывает сомнения тот факт, что самолеты могут совершать посадку только в зарегистрированных аэропортах. Аналогичный порядок необходим и в морской отрасли. Никто не преследует цель менять форму собственности частных терминалов или вмешиваться в их хозяйственную деятельность. Речь идет лишь о том, чтобы систематизировать их работу. К примеру, мы сейчас собираем статистику по морским терминалам, используя данные Госслужбы статистики Украины, пограничной и таможенной служб, реестра ГТСУ, Мининфраструктуры, Агентства морской безопасности, СМИ и других источников. Их количество уже более 100. Все эти данные в ближайшее время будут внесены в Реестр.

— Будут ли морские терминалы иметь преференции от вхождения в зону ответственности определенного порта? Каким документом это регламентируется?

— Безусловно, они автоматически получат целый ряд преимуществ. Например, возможность получения определенных портовых сборов, обслуживания иностранных судов (согласно указанному выше постановлению КМУ), получения статуса пункта пропуска через госграницу (на сегодня в Украине официально функционируют 18 морских портов, а пункты пропуска через границу могут создаваться согласно законодательству только на территории морских портов), обеспечение безопасности мореплавания, режима, заявленных глубин и других функций, возложенных на АМПУ Законом.

— 3 июля КМУ поддержал инициативу Мининфраструктуры и принял постановление, внесшее изменения в постановление № 451 от 21 мая 2012 г. Суть этих изменений в том, что контроль и оформление грузов в украинских портах будут оптимизированы и приведены в соответствие с европейскими стандартами. Министр инфраструктуры Владимир Козак сказал, что документ предполагает внедрение информационной системы портового сообщества (ИСПС), к которой будут подключены все порты, экспедиторы, перевозчики, агенты, контролирующие органы и т.д. Как Вы прокомментируете это высказывание?

— Как отметил В. Козак, информационная система будет реализована во всех портах, но с учетом специфики каждого предприятия. В постановлении КМУ отмечено, что после внедрения информационную систему обязаны использовать все субъекты хозяйствования, находящиеся на территории портов. Структуру и формат информации в ИСПС для каждого порта после согласования с контролирующими органами утверждает АМПУ. Как известно, в Одесском порту уже 4 месяца ИСПС эксплуатируется в опытном режиме. Все это время электронный наряд дублируется в бумажном виде. Это было необходимо для того, чтобы протестировать систему и выявить возможные несоответствия. Сейчас система работает стабильно, поэтому мы обратились в Южную таможню с тем, чтобы со 2 сентября порт отказался от бумажного варианта наряда. К сожалению, контейнерные линии до сих пор не интегрировались в систему портового сообщества. Поэтому они не готовы к переходу только на электронный вариант наряда и, по всей видимости, будут использовать бумажные носители и после 2 сентября. Такой подход коммерческих структур к упрощению процедуры оформления грузовых документов на контейнеры, мягко говоря, удивляет.

— Согласно Закону о портах концессия — приоритетный вид государственно-частного партнерства. Какие документы будут регламентировать заключение концессионных договоров?

— В Украине есть все законодательные основания для их заключения. Нашей службой подготовлена необходимая информация для инвесторов. Утверждены соответствующие постановления КМУ, разработаны конкурсные условия, типовой договор, прописана "дорожная карта": все шаги, которые должен предпринять инвестор, имеющий намерение взять в концессию какой-то объект портовой инфраструктуры. Сейчас мы аккумулируем все предложения, которые поступали в администрации портов. Комиссия при Мининфраструктуры будет специально рассматривать эти инвестиционные предложения.

— С момента перехода портов на "новые рельсы" прошло более полутора месяцев. Как отразилась реформа на работе предприятий отрасли?

— В принципе все порты работают в штатном режиме. Следующий наш шаг — приведение структур филиалов администраций в соответствие со структурой аппарата управления АМПУ. К примеру, если в главном представительстве АМПУ есть служба стратегического развития с двумя отделами, то такую же службу нужно создать и в филиалах администраций. Постепенно шаг за шагом мы реализуем положения Закона о портах. И я все больше убеждаюсь в том, что проведение реформы и создание АМПУ были требованием времени и полностью обоснованы.

Интервью подготовила ОВРУЦКАЯ Татьяна

В Донецке завершил работу Международный авиафорум Routes CIS 2013

23.07.2013 г. в Донецке завершил свою работу Международный авиафорум Routes CIS 2013, организованный компанией UBM Live-Routes по инициативе руководства Международного аэропорта "Донецк" им. С.С. Прокофьева. Генеральным партнером мероприятия выступил Первый Украинский Международный Банк (ПУМБ).

В рамках трех дней Международного форума прошли встречи и Стратегический Саммит, который открыли своими приветственными словами представители региональной и городской власти.

С комплексной презентацией международного аэропорта "Донецк" им. С.С. Прокофьева выступил гендиректор К. Осипов. После презентации, в рамках Стратегического Саммита, первый замминистра инфраструктуры Украины К. Ефименко рассказал гостям форума об инфраструктуре аэропортов Украины и стратегии сотрудничества с низкобюджетными авиакомпаниями. По его словам, Мининфраструктуры Украины готово к введению программы мотивации для международных лоу-костов, желающих работать в украинских аэропортах.

"Мининфраструктуры определило четкую позицию: мы хотим, чтобы мощная инфраструктура наших аэропортов, созданная накануне проведения Евро-2012, была максимально загружена. Сегодня мы готовы ввести программу мотивации, которая направлена на привлечение в аэропорты трансферных пассажиров и предусматривает серьезные скидки — вплоть до 80% — на пассажирский сбор, на взлет и посадку воздушных судов в украинских аэропортах, для новых рейсов. Мы убеждены, что конкуренция на авиарынке пойдет на пользу именно пассажирам", — подчеркнул К. Ефименко.

Первый замглавы Мининфраструктуры также отметил, что вопросы предоставления скидок для лоу-костов представители министерства готовы рассматривать в ходе двусторонних переговоров.

По данным К. Ефименко, по итогам 1 полугодия т.г. доля лоу-кост компаний на рынке пассажирских авиаперевозок Украины составляет 22%, и этот показатель постоянно растет. В настоящее время в стране работают 9 лоукостов. Наиболее крупным из которых является Wiss Air, выполняющая полеты в 23 страны мира, сообщает *region.dn.ua*.

Примечание. *Тема сотрудничества с лоу-кост авиакомпаниями на форуме поднималась не раз. В частности, принимавший участие в форуме гендиректор МА "Борисполь" А. Волов в т.ч. сообщил, что аэропорт разработал программу мотивации авиаперевозчиков, которая имеет целью стимулировать открытие новых маршрутов, развитие дальнемагистральных рейсов и привлечение лоу-кост компаний. Сейчас программа находится на финальной стадии утверждения.*

Руководство Донецкого аэропорта также пытается привлечь перевозчиков категории лоу-кост. В настоящее время — это Air Arabia, Fly Dubai, Wizz Air. Однако вскоре к ним добавится крымская авиакомпания Air Onix.

Третий день авиафорума Routes CIS 2013 прошел в режиме двусторонних встреч, после чего состоялась заклю-

чительная пресс-конференция, на которой гендиректор аэропорта "Донецк" сообщил, что итоги форума превзошли ожидания.

"Интерес к форуму со стороны операторов авиаиндустрии разных стран и сфер бизнеса очень высок… Форум выдался исключительно "урожайным" в плане стратегических для Донбасса договоренностей об освоении новых направлений", — отметил он.

Коммерческий директор аэропорта им. С.С. Прокофьева А. Дубревский рассказал о ряде рейсов, которые откроются из Донецка в ближайшем будущем. По его словам, удалось провести продуктивные переговоры с представителями компании Air Onix — уже в т.г. будет открыт рейс Донецк—Киев (Жуляны). Количество перелетов по данному направлению в перспективе достигнет 14 в неделю. Кроме того, запланировано открытие рейсов Донецк—С.-Петербург, Донецк—Тюмень, Донецк—Екатеринбург, рассматриваются и другие варианты маршрутов по России. Высока вероятность открытия в 2014 г. перелетов по направлению Донецк—Симферополь. И, наконец, помимо регулярных рейсов, авиакомпания Air Onix с зимнего периода начнет выполнять чартерные рейсы по ряду популярных направлений.

Что касается других авиаперевозчиков, то компания Turkmenistan Airlines открывает маршрут Донецк—Ашхабад, 1 раз в неделю, начиная с зимней навигации. Кроме того, достигнуты договоренности о присвоении рейсу Донецк—Барселона авиакомпании "МАУ" статуса регулярного и об увеличении частоты перелетов авиакомпании Pegasus Донецк—Стамбул до 4 в неделю, сообщает пресс-служба аэропорта.

На форуме в т.ч. было объявлено о том, что в самое ближайшее время из Донецка будет открыт трансазиатский рейс (ранее СМИ сообщали о намерении Донецкого аэропорта открыть рейс в китайский город Хайкоу с перевозчиком Hainan Airlines). Однако подробности относительно данного рейса в аэропорту пока не сообщают, т.к. "утрясены еще не все нюансы".

А. Дубревский также добавил, что в рамках форума "Донецк" заключил ряд договоров на 2015 г. и 2016 г.

Справка. *Отраслевое мероприятие для аэропортов и авиаперевозчиков Routes CIS 2013 проходило в Донецке 21.07—23.07.2013 г. в рамках Всемирного форума по развитию авиамаршрутов. В нем приняли участие более 250 делегатов, среди них — руководители аэропортов, компаний авиаперевозчиков, инвестиционных компаний, представители поставщиков сопутствующих услуг, международных и региональных отраслевых ассоциаций, туризма, СМИ.*

Примечание. *В форме в т.ч. приняли участие представители международного аэропорта "Одесса", которые провели ряд переговоров с украинскими и иностранными авиакомпаниями на предмет открытия новых рейсов в Одессу. В режиме двусторонних встреч одесская делегация презентовала потенциальным партнерам строящийся новый терминал, введение в эксплуатацию которого запланировано в 2014 г.*

По материалам СМИ подготовила КОРНИЛОВА Татьяна

Подготовка следующего поколения профессионалов для авиации

17–19 июня 2013 г. в Стамбуле под эгидой Международной организации авиационного транспорта ICAO состоялся региональный Симпозиум по программам "Подготовка авиационных профессионалов следующего поколения (NGAP)" и "TRAINAIR PLUS", в работе которого в качестве тренеров Сертифицированного авиационной администрацией тренинг центра АО "ПЛАСКЕ" приняли участие сотрудники АО "ПЛАСКЕ" Андрей Скидан и Виктор Яценко.

Программа NGAP была запущена для обеспечения достаточного количества квалифицированных и компетентных специалистов авиационной индустрии в области эксплуатации, управления и обслуживании будущей международной воздушной транспортной системы. В настоящее время это тем более важно, так как большой контингент нынешнего поколения авиационных специалистов в ближайшие годы уйдет на пенсию.

Второй насущной проблемой подготовки кадров является то, что доступ к обучению и образованию становится все более проблематичным.

Авиация также конкурирует с другими отраслями промышленности в вопросе привлечения высококвалифицированных специалистов.

При этом приходится учитывать в том числе и такие факторы, как экономический спад, изменения в демографии и стремительное появление новых технологий с далеко идущим потенциалом.

В этой связи становится актуальным рассмотреть существующие практики обучения и предлагать новые и инновационные решения для привлечения, обучения, подготовки и закрепления следующего поколения авиационных специалистов.

Симпозиум предоставил уникальные возможности для обмена мнениями, опытом и передовой практикой — как обеспечить достаточное количество квалифицированных авиационных специалистов в области эксплуатации, управления и обслуживания будущих транспортных систем международных воздушных сообщений.

Проведение этих симпозиумов также представляют собой идеальный форум для обсуждения человеческих ресурсов, партнерства, вопросов подготовки кадров с такими участниками организации деятельности авиации, как ICAO, региональные организации, национальные регуляторы, учебные организации, операторы и ведущие игроки в отрасли авиации.

Симпозиум окрыли генеральный директор авиакомпании Turkish Airlines доктор философии Темел Котил, генеральный директор администрации гражданской авиации Турции, заместитель регионального директора ICAO Европейского и Североатлантического бюро (Париж) Джордж Фирикан и менеджер программы ICAO TRAINAIR PLUS Диего Мартинес.

Работа Симпозиума проходила по 10 Секциям.

Секция 1: "Основные проблемы"

На этой Секции представители международных организаций рассмотрели основные проблемы, связанные с человеческими ресурсами, влияющими на отрасль воздушного транспорта, а также положение дел в различных областях системы воздушного транспорта.

В своем докладе "Программа подготовки авиационных профессионалов следующего поколения (NGAP)" доктор Пауль Бате, глава информационно-пропагандистского комитета программы ICAO NGAP, осветил вопросы, связанные с возникновением программы, ее организационной структурой, работой информационно-пропагандистского комитета.

Доклад "Аэропорт, проблемы управления" сделал заместитель директора Международного совета аэропортов Кевин Карон. Он осветил вопросы работы Международного совета аэропортов, перспективы воздушных трафиков, управление аэропортами.

Проблемы будущей нехватки пилотов и обучения, инициативы IATA по обучению и переквалификации пилотов (ITQI) раскрыл Джанкарло Буоно, ассистент директора Восточного бюро ИАТА по безопасности и управлению.

Проблемам развития лидерства в авиации был посвящен доклад д-ра Османа Аль Куури, к.т.н., компания "Аэропорт Абу-Даби".

Секция 2: "Привлекательность авиации"

Задача программы (NGAP) — это обеспечение достаточно компетентным персоналом, способным поддерживать безопасную, надежную и устойчивую работу глобальной системы воздушного транспорта.

Существует необходимость в создании стратегии привлечения следующего поколения в обеспечение поставленных задач на среднесрочную, а также долгосрочную перспективы.

Государства и отрасли должны работать вместе над этой задачей, чтобы сделать отрасль привлекательной и интересной для молодежи.

Привлечение большего числа женщин к работе в отрасли и решение вопросов повышения статуса авиационных курсов, в том числе и за счет лицензирования, является ключевым фактором в обеспечении устойчивой работы отрасли.

Доклад "Привлекательность авиации. Ситуация в Сингапуре" сделал д-р Майкл Лим, директор Академии гражданской авиации Сингапура Управления гражданской авиации Сингапура.

Продолжил тему, начатую предыдущим докладчиком, относительно привлекательности авиации генеральный секретарь Международного совета собственников летательных аппаратов и ассоциации пилотов Дж. Крейг.

Доклад "Инициативы ОАЭ в программе NGAP" сделал Хешан Аль Тенайджи.

Доклад "Тренинг — курсы высокого качества для увеличения привлекательности авиации" сделал директор JAA Training Organisation Джууст Джонкер.

Секция 3: "Планирование человеческих ресурсов"

На этой секции рассматривались человеческие ресурсы с точки зрения их идентификации и планирования для разработки более эффективных и действенных программ обучения.

Были также рассмотрены вопросы необходимости для государств и организаций разработки комплексных планов развития человеческих ресурсов для планирования обучения и обновления своего персонала.

Прогнозирование новых требований к персоналу и определение будущих потребностей в обучении, очевидно, первые шаги в этом процессе.

После осуществления планирования и была завершена соответственно подготовка персонала. При этом система обратной связи должна обеспечить измерение эффективности обучения с целью коррекции тренировочного плана в случае необходимости.

В глобальном масштабе каждая организация должна учитывать развитие человеческих ресурсов как стратегической цели обеспечения безопасности.

С докладом "Проблемы человеческих ресурсов" выступил капитан Мустафа Хуммади, начальник тренинг секции Авиационная безопасность бюро воздушной навигации. В дополнение к поднятой теме прозвучал доклад "Человеческие ресурсы: идентификация потребности в ресурсах и планирование" исполнительного директора Канадского совета по авиации и космосу (CCAA) Роберта Дональда.

Доклад "Международная сертификация специалистов в области авиации на основе стандарта ISO / IEC 17024:2012" сделал Питер Вилчек, исполнительный директор Aviation Academy International GmbH (Германия).

Секция 4: "Использование компетентностного подхода при наборе и обучении"

При подборе кадров для организации очень важно подобрать таких кандидатов, которые имеют соответствующую компетенцию для работы (навыки, знания и отношения). Поэтому подход на основе компетентности должен быть использован как в процессе подбора кандидатов, так и учитываться в комплексной программе обучения.

Проведение анализа работ и определение соответствий различным должностям являются ключевыми задачами этого процесса.

На этой секции также обсуждалось использование компетентностного подхода в качестве основы для эффективной и действенной подготовки персонала.

Был объяснен смысл "компетентностного подхода в системе подготовки персонала" и его преимущества.

Доклад "Требования к способностям следующего поколения авиационных специалистов" сделала Хиннерк Айсфельдт из "Германского центра авиационной и космической психологии".

С докладом "Применение модели компетентностного подхода в системе обучения пилотов" выступил профессор Грэм Дж. Ф. Хант, кандидат технических наук, FRAeS Эмбри-Риддл из авиационного университета (Сингапур).

Доклад "Английский язык профессионалам: Компетентностный подход в системе обучения при профессиональной подготовке и тестировании авиационных специалистов" представила Рашель Зито, старший преподаватель авиационного английского языка Королевского технологического института (Мельбурн).

Секция 5: "Экономика: создание жизнеспособной системы обучения"

Во времена глобального экономического кризиса оправдывать расходы на обучение часто чрезвычайно трудно. Тем не менее подготовка должна рассматриваться как инвестиции, и организации должны уметь рассчитывать окупаемость этих вложений.

Повышение производительности и безопасность являются основными компонентами отдачи от инвестиций, и организации должны иметь возможность развивать бизнес-кейсы для учебной деятельности.

В целях подготовки специалистов следующего поколения и, следовательно, обеспечения ее устойчивости транспортная система должна найти способ финансировать доступ к обучению. В связи с этим некоторые государства, учитывая авиацию как стратегическую область транспорта, активно участвуют в финансировании обучения.

Как и любой другой студент, студент в авиации ожидает получения разумной прибыли от инвестиций, с т.зр. расхода времени и денег, потраченных на обучение. С учетом этого отрасли необходимо разработать такой механизм, чтобы лица, прошедшие обучение, получили работу.

Доклад "Пути привлечения к обучению и переподготовке следующего поколения авиационных специалистов"

сделал доктор Пауль Батэ, Университет Гриффита (Австралия), руководитель авиационного департамента.

Проблемы "Развитие производительности в SESAR. Фазы развития" осветил Александр Хайнц, Служба управления воздушным движением (Германия).

Секция 6: "Инновации в обучении"

На этой секции были рассмотрены некоторые последние тенденции в области подготовки авиационных специалистов, а также инструментарии и технологии, распространенные в настоящее время.

На этом заседании была показана роль средств массовой информации и других ресурсов в зависимости от типа треннинг процесса.

Доклад "Следующее поколение обучения управлению авиационным трафиком" представил Марк Бранчард, авиакомпания "Финнэйр", директор развития бизнеса.

Доклад "Смешанное обучение: С компоненты и электронное обучение" сделала Кристина Шнайдер, директор Стратегии обучения и технологии образовательных услуг ASI института, отдел авиации.

Подводя итоги работы секции, с докладом "Движение в правильном направлении" выступила Ашли Лаурссен, Институт управления воздушным движением, Евроконтроль (Люксембург), старший тренер-эксперт.

Секция 7: "Изменения окружающей среды и воздействие авиации на обучение: движущиеся мишени

Мир и авиационная среда меняются: смена поколений, изменение процессов обучения и режимов, изменение целей карьеры, изменения на рынке труда, изменение технологии, изменение регуляторных правил... Процесс обучения должен отражать эти новые реальности.

Все игроки авиационного сообщества (государства, операторы, поставщики аэронавигационного оборудования, аэропорты, техническое обслуживание организаций, учебных заведений, а также производители) должны признать эти изменения и их решения на глобальном уровне, в то же время продолжать обучение, ориентированное на "текущие поколения", которые собираются уйти в отставку в ближайшее время.

Система воздушного транспорта состоит из широкого спектра систем, самолетов и персонала во всех поколениях и, следовательно, сбалансированный подход необходим для решения в этой постоянно меняющейся среде.

Доклад "Последние изменения в Европейском регулировании в ATCO обучающих программах и лицензировании" сделала Катерина Крокол-Бичара, фирма Скайгайд-ООО Управления воздушным движением (Швейцария).

Об использовании технологии переадресации в авиации доложила Дебора Стивенсон, менеджер по развитию программ обучения и международным программам обучения летным стандартам, учебного отдела AFS-500 Федеральной авиационной администрации США.

О проблемах изменений в авиационной окружающей среде и их влиянии на учебный процесс рассказал Андрес Халскоф-Йенсен, клиент-менеджер Северной академии ATM (Швеция).

Секция 8: "Программа TRAINAIR PLUS в поддержку NGAP стратегии"

На заседании этой секции был рассмотрен ход осуществления Программы ICAO "TRAINAIR PLUS", ее операторы и инструментарий программы, а также ее значение для действительных членов, глобальной сети авиационной подготовки, разработки учебных пособий, в том числе и на основе компетентностного подхода.

Был рассмотрен статус членства в программе и процесс оценки кандидатов. Для своих членов был продемонстрирован в интерактивном режиме сайт TRAINAIR PLUS.

Доклад "Программа TRAINAIR PLUS" сделал Диего Мартинес, менеджер программы "TRAINAIR PLUS", штаб-квартира ICAO (Монреаль, Канада).

Секция 9: "Основа"

На заседании этой секции было рассмотрено, как Программа и ее инструменты помогают учебным центрам предприятий в развитии путем разработки "Учебного пособия по тренингу и процедурам", внедрения Систем менеджмента качества, а также Руководства по обучению и развитию. Были показаны иллюстрирующие их реализацию материалы в рамках профподготовки в организациях и все то, что обычно применяется при создании системы квалификационной подготовки.

Презентацию на тему "Новое поколение профессионалов" сделал Энди Доу, глава Регуляторных органов Европы и Африки, CAE (Канада).

Доклад на тему "Методология TRAINAIR Плюс в приложении к окружающей авиацию регуляторной среде" сделал доктор Евгений Оборинс, SJSC (Рига, Латвия).

С докладом на тему "Основы программы TRAINAIR Плюс" выступил Хассам Абандех, директор Технического колледжа гражданской авиации Королевы Ноор (Иордания).

Секция 10: "Программа TRAINAIR PLUS и задача подготовки кадров"

На этом заседании было рассмотрено, как программа "TRAINAIR PLUS" может поддерживать стратегии государств в развитии человеческих ресурсов за счет стандартизации, анализа и инструментариев, используемых в программе, а также в создании и использовании общих курсов.

На этой секции были рассмотрены следующие темы:

— повышение производительности и продуктивный вклад персонала в программы по обучению на рабочем месте;

— реализация на основе компетентности методологии разработки учебных программ в авиационной промышленности в соответствии с документом ICAO Doc. 9941, Руководство по обучению и развитию;

— "TRAINAIR PLUS" как часть ответа на решение проблемы подготовки кадров авиации и проблемы человеческих ресурсов.

На этой секции презентацию SENASA — организации эксперта и консультанта в обучении авиационной безопасности — сделал представитель этой организации Фернандо Марреро де Амас (Испания).

О деятельности аэропорта "Дублин" рассказал Дамьян Ленагх, директор по работе с кадрами аэропорта "Дублин" (Ирландия).

Доклад "Программа TRAINAIR PLUS и развитие человеческих ресурсов" представил В. Сингх, исполнительный директор фирмы CATC, ALLAHABAD (Индия).

В заключение работы симпозиума были подведены итоги работы, участники получили также возможность посетить Турецкую авиационную академию, познакомиться с работой стендов-тренажеров подготовки пилотов для работы в экстремальных ситуациях.

СКИДАН Андрей, руководитель службы организации информационно-консультационного обслуживания АО "ПЛАСКЕ",
ЯЦЕНКО Виктор, методист службы организации информационно-консультационного обслуживания АО "ПЛАСКЕ"

Законодательство ЕС в области контрейлерных и мультимодальных перевозок грузов

Твиннинг по мультимодальным перевозкам

Прим. ред. *Продолжение. Начало см. "Транспорт" № 29 (769) от 24.07.2013 г.*

Механизм стимулирования и государственная поддержка развития (мультимодальных) контрейлерных перевозок

Мультимодальные перевозки относятся к особому рынку, обслуживающему различные типы транспортных средств и услуг.

Барьеры, возникающие в процессе формирования основ политики, являются сложными и многомерными.

Ведущей тенденцией является попытка разработать интермодальную политику, используя метод нисходящего анализа под руководством Европейской Комиссии.

Роль государственного сектора

Разработка грузовой транспортной логистики, прежде всего, является бизнес-деятельностью и задачей производителей в рамках эффективной и своевременной доставки своей продукции к потребителям.

Тем не менее, власти стран-участниц Европейского Союза должны играть важную роль в создании соответствующих рамочных условий и внесении вопросов транспортной логистики в политическую повестку дня.

Задачей государственных органов в ближайшее время остается:

— дальнейшее развитие политики мультимодальных перевозок — работа над специальными мультимодальными мероприятиями и проектами, внедрение эффективных стратегий их развития и функционирования;

— обеспечение равных рыночных условий развития во всех странах-участницах для всех операторов этого рынка на уровне национальных законодательств и Регламентов Европейской Комиссии;

— создание согласованной и взаимосвязанной транспортной и логистической сети дорог, коридоров, портов, аэропортов и терминалов;

— содействие оптимальному использованию этой сети с учетом условий защиты окружающей среды.

Путь к единой европейской транспортной системе

Главная цель политики Еврокомиссии за последние годы — это увеличение продуктивности мультимодальных логистических сетей, включая более широкое использование энергосберегающих средств.

30% грузовых автоперевозок на расстояния более 300 км до 2030 г. должны перейти на другие (альтернативные) виды перевозок, а к 2050 г. их количество должно превысить 50%.

Основная альтернативная перевозка — железнодорожный транспорт.

До 2030 г. на пространстве Европейского Союза планируется полностью создать функциональную общеевропейскую мультимодальную "базовую сеть" TEN-T, включая соединенные аэровоздушные и морские порты с железной дорогой с целью обеспечения грузовых перевозок (перевалка грузов в портах на разные виды транспорта).

Также по планам Еврокомиссии переход с автомобильного на железнодорожный транспорт должен состояться не только в грузовом секторе, но и на рынке услуг по перевозке пассажиров, начиная с 2050 г. перевозка пассажиров на средние расстояния (свыше 300 км) должна происходить железнодорожным транспортом.

Ключевые понятия политики Европейского Союза:

— постоянство;

— достижение постоянных моделей мобильности и улучшения состояния окружающей среды;

— интеграция:

- пространственная: соединение регионов;

- профессиональная: использование знаний и требований клиентов, разработка путей их применения и удовлетворения;

- техническая: взаимодействие между технологическими инновациями и операционными системами, к которым они относятся;

— ценовая политика;

— экономическая эффективность, сокращение внешних затрат и улучшение качества;

— конкуренция;

— улучшенная организация, техника и контроль передачи на средние расстояния.

Два основных механизма политики Евросоюза:

1) скорость и высокий уровень вовлеченности органов власти:

- различные "уровни" внедрения политики: стратегический, институциональный, оперативный или функциональный, а также коммуникативно-рекламный;

- типы мероприятий в рамках выбранной политики;

2) категории рычагов влияния, которые должны использоваться для внедрения политики: законодательство, экономические рычаги, меры, разработанные по собственной инициативе, государственная помощь и т.д.

Законодательная платформа ЕС

Комбинированные перевозки:

— Директива 92/106/EEC от 7.12.1992 г. по установление общих правил для некоторых комбинированных перевозок товаров между государствами-членами: установка тесной связи между логистикой и транспортной политикой ЕС;

— финальный доклад COM (2006) 336: грузовые логистические перевозки в Европе — ключ к длительной мобильности;

— финальный доклад COM (2007) 607: план действий по грузовым логистическим перевозкам.

Основные действия Европейского союза, направленные на реализацию транспортной политики ЕС в области мультимодальных перевозок:

— выявление "узких" мест;

— получение пользы от сети информационных и коммуникационных технологий;

— создание европейской сертификации;

(Пути внедрения европейской сертификации: разработка схемы сертификации для специалистов в сфере логистики).

— лучшее использование инфраструктуры;

(Масштабные инвестиции, которые были направлены на развитие объектов, будут общими для многих. Развитие "оперативных центров" как интермодальных центров, грузовых городков и т.п., где розничные транспортные расходы являются ниже:

- грузовой городок в Вероне (Италия): один из крупнейших в Европе;

- Комбиверкер (Германия): один из крупнейших поставщиков интермодальных услуг;

- порт Джоя Тауро (Италия): ключевой грузовой узел перевалки контейнеров;

- Флагхафен/Карго Сити, Франкфурт (Германия): наиболее знаменитый грузовой аэропорт в Европе и важный транспортный узел, объединяющий все виды транспортных перевозок).

— признание качества;

— упрощение мультимодальных сетей;

(Принцип "единовременности" в решении административных вопросов или принцип "одного окна":

- все таможенные (и другие) формальности решается скоординированно;

- клиент имеет только одну точку контакта с администрациями и заполняет необходимые документы только один раз.

Мультимодальные транспортные документы существуют, но не достаточно широко используются в электронном формате. На сегодня Комиссия работает в направлении создания единой европейской транспортной документации, которую можно было бы использовать для всех видов транспорта, чтобы облегчить мультимодальные транспортные перевозки, расширить рамки применения мультимодальных накладных или мультимодальных деклараций;

— содействие созданию нормативной базы и всемирному распространению мультимодальных перевозок;

— установка европейских погрузочно-разгрузочных стандартов.

План действий Европейской Комиссии по вопросам грузовых логистических перевозок и унификации требований на территории Евросоюза:

— внедрение системы электронного фрахтования и интеллектуальных транспортных систем (ITS);

(Концепт электронного фрахтования: видение безбумажного, электронного потока информации, связывающего физический поток товаров с безбумажным маршрутом, построенным на следующим:

- спутниковая навигационная система GALILEO;

- долгосрочная идентификация и отслеживания (LRIT);

- Европейская система управления железнодорожным сообщением (ERTMS);

- Речная информационная система (RIS);

- Автоматическая идентификационная система (AIS) и т.д.

Национальные транспортные органы власти должны создать почву для развития приложений ITS, нормативно-правовую базу для стандартизации функциональных спецификаций для единого интерфейса.

Обеспечение целостности единого рынка: национальные решения, которые принимаются как дополнительные к решениям в масштабах всего ЕС и основываются на стандартах возможности взаимодействовать).

— длительное качество и эффективность:

а) устранение и лояльность в "узких" местах: успешный пример — каботажное судоходство;

б) обучение персонала в сфере грузовых логистических перевозок;

в) повышение производительности;

г) оценка интермодальных терминалов;

д) использование ведущего опыта;

— упрощение функционирования и использования транспортных сетей:

а) упрощение административных требований;

б) единая транспортная документация;

— ответственность;

— безопасность;

— габариты транспортного средства и стандарты загрузки;

— *"зеленые" транспортные коридоры для грузов.*

Необходимо создать координационные группы, которые постоянно занимались бы выявлением "узких мест" для мультимодальных грузовых перевозок и информированием о них. Координационные группы должны представлять государственный сектор и промышленность. Кроме решения проблемы узких мест, они могли бы делиться навыками, ведущим опытом и вносить свой вклад в разработку политики. То, насколько легко экспортеры страны могут получить доступ к глобальной логистической сети, зависит от факторов, зависящих от государственного вмешательства:

— инфраструктура;

— рынки услуг;

— процессы торговли.

Но одновременное вовлечение многих секторов в сети поставок может создать трудности для рациональной политики. Национальная политика государств-членов Европейского Союза должна укрепить слабые звенья согласно целевым мероприятиям развития. Показатели эффективности: глобальные показатели, такие как индекс эффективности логистики (LPI), играют важную информативную роль в приведении и развитии единой глобальной логистической сети.

Также одним из инструментов достижения этой цели может стать инструмент бенчмаркинга, разработанный Всемирным банком, основанный на результатах всемирного опроса глобальных экспедиторов и экспресс-перевозчиков.

Его результат: оценка производительности логистической сети поставок внутри страны. Это может помочь странам определить как проблемы, так и новые возможности транспорта, а также улучшить эффективность их логистики.

Всемирный банк проводит опрос каждые два года.

Следует отметить, что все, кто попал в список ТОП, развивали и поддерживали давнюю традицию:

— крепкого государственно-частного партнерства и диалога;

— тесного сотрудничества между политиками, практиками, представителями власти и учеными;

— комплексный подход к развитию услуг, инфраструктуры и эффективной логистики и транспорта.

Реформы в транспортной отрасли государств-членов ЕС должны быть реализованы в виде целостных мероприятий, и они требуют постоянного длительного внимания. К сожалению, нет единого уникального институционального механизма для реализации связанных с логистикой реформ в отдельно взятой стране. Например, Финляндия и Германия ввели институт советов или аналогичных механизмов координации.

Универсальная матрица, предложенная Всемирным банком, может предложить реформы, соответствующие уровню эффективности логистики по каждой стране. Эффективность интермодальных терминалов, в том числе портов и аэропортов, имеет решающее значение для эффективности логистики. Они заслуживают отдельного внимания и усилия в бенчмаркинге. Набор общих европейских критериев (статических и динамических) разрабатывается в тесном сотрудничестве с промышленным сектором и должным образом распространяется среди всех участников процесса создания сети логистических институтов и содействует инициативе промышленного сектора обмениваться опытом и распространять передовые практики.

Сеть железнодорожных грузовых перевозок

Модернизация в рамках мультимодальности:

— постановление относительно европейских железнодорожных путей и сообщений (Регламент ЕС 913/2010) вступило в силу 9.11.2012 г. Это постановление требует от государств-членов установить международные, рыночно ориентированные железнодорожные фрахтовые коридоры для решения трех задач:

1) укрепление сотрудничества между руководителями инфраструктуры в ключевых аспектах, таких как: распределение путей, развертывание взаимодействующих систем и развитие инфраструктуры;

2) установление баланса между грузовыми и пассажирскими перевозками через грузовые железнодорожные коридоры;

3) стимулирование интермодальных перевозок между железнодорожным и другими видами транспорта путем внедрения терминалов при использовании коридоров и их развитие;

— ответственность при мультимодальных перевозках;

(Мультимодальные перевозки страдают от колебания цен, вызванных отсутствием единого, кросс-модального режима ответственности.

Ответственность в международных перевозках вытекает из международных договоров. Фрагментарный характер режимов ответственности может быть преодолен путем использования комплексного транспортного документа, который будет охватывать и упрощать весь процесс перевозки от поставщика к заказчику (например, мультимодальные накладные или коносаменты).

— безопасность;

(Мероприятия, направленные на защиту и предотвращение преступлений, бандитизма и незаконных умышленных действий, таких как терроризм, нахождение баланса между высокими требованиями к порядку соблюдения правил безопасности и свободного потока торговли).

— габариты транспортных средств и мультимодальных загрузок;

(Новый стандарт EN13044 для маркировки мультимодальных грузовых единиц упрощает доступ к мультимодальным перевозкам и увеличивает их эффективность для всех участников).

— справедливое и эффективное ценообразование;

(Важный шаг был сделан в 1995 г. с публикацией официального документа "На пути к справедливому и эффективному ценообразованию в транспортных перевозках". Транспортная политика ЕС (CEC, 2001) подтвердила склонность к более эффективному ценообразованию:

- режим специальной разработки ценовой политики Директива "Евровиньетка" (CEC, 1996 г.);

- ряд политических бюллетеней и директив по ценообразованию в железнодорожной инфраструктуре (CEC, 1996; ЦИК, 2001b);

- официальный документ о морских портах и морских путях сообщения (CEC, 1997).

Результаты внедрения этой политики появились не сразу. В железнодорожном секторе, где плата за использование путей сообщения является новым концептом, обусловленным отделением собственно инфраструктуры от перевозок, подходы к взиманию платы в различных государствах-членах ЕС различны).

— "зеленые" транспортные коридоры для грузовых перевозок;

(Определить "зеленые" транспортные коридоры и организовать сотрудничество между органами власти и операторами грузовых логистичних перевозок с целью выявления улучшений для обеспечения адекватной инфраструктуры для устойчивого развития транспорта:

а) укрепить "зеленые" коридоры согласно приоритетам транспортного агентства TEN-T и европейской программы Marco Polo;

б) создать погрузочно-ориентированную сеть железнодорожного сообщения;

в) создать и признать морские магистрали;

г) программа "Наяда" (NAIADES) для внутренних водных перевозок);

Справка. *Программа Marco Polo предусматривает:*

— участие в финансировании основных или вспомогательных проектов, направленных на эффективный и прибыльный перевод грузовых перевозок с дорог к другим способам транспортировки: переход с автомобильного транспорта на железнодорожный и водный;

— принятие мер, способствующих перераспределению путей перевозки;

— развитие морских магистралей (MOS) между основными портами.

Текущая программа продолжится до 2013 г. с годовым бюджетом грантов около EUR60 млн. Марко Поло публикует конкурс заявок от потенциальных заявителей на грант в начале каждого года на своем сайте.

— коммуникационно-информационные мероприятия:

конкретные и целенаправленные действия по поощрению и информированию для увеличения влияния топменеджмента организаций и компаний, которые получают прибыль от мультимодальных перевозок:

- рекламные кампании;

- тренинги;

- распространение передового опыта в мультимодальных перевозках и логистике;

- привлечение общественности к процессу планирования и реализации проектов транспортной инфраструктуры;

- проведение консультаций для рассмотрения вопросов, которые вызывают обеспокоенность общественности, предоставление возможностей для участия общественности и учета общественного мнения.

Категории рычагов политики:

Законодательство

— на местном уровне требуется внедрение обязательных норм, законов и стандартов;

— ответственность в международных перевозках следует из международных соглашений. Часто они предусматривают различные правила для различных видов транспорта, являются препятствием к использованию комбинированных режимов. Комиссия способствует созданию единой мировой нормативной базы:

а) установление ответственности;

б) разработка общих европейских стандартов для интермодальных грузовых единиц.

Экономика

Благодаря широте транспортной отрасли, экономические стимулы являются более эффективными, нежели законодательные рычаги воздействия:

— схемы типа "Экобонус" (Ecobonus) (пример Италии);

("Ecobonus" — это государственная система поощрений, которая предусматривает экономическое возмещение, предоставляемое итальянским Министерством транспорта перевозчикам, которые осуществляют комбинированные автомобильно-морские перевозки вместо "чистых" автоперевозок.

Также "Ferrobonus" — это государственная финансовая помощь, предназначенная для повышения использования железнодорожных и интермодальных перевозок, ею могут воспользоваться все компании, которые используют железнодорожный транспорт).

— финансовые поощрения новых мультимодальных услуг:

налоговые льготы для дорожного движения с целью использования сэкономленных средств на мультимодальные перевозки, например: льготы на транспортный налог, дорожный налог, таможенные пошлины, налог на приобретение автотранспортных средств;

субсидии для грузов (на единицу груза), перевозимых смешанной перевозкой, которые могут быть дифференцированы исходя из соображений соблюдения экологических требований на конкретном маршруте;

возврат налогов на прибыль корпораций за частотное использование мультимодального транспорта;

национальные гранты/поощрения в виде налоговых льгот для мультимодальных перевозок, которые связывают инфраструктуру и развитие/модернизацию/обновление объектов (т.е. портов, терминалов и т.д.);

льготная мультимодальная оплата для портов, железных дорог и т.д.

Государственное финансирование, если есть такая возможность, может стать катализатором развития мультимодальных перевозок, поддерживая:

— финансирование отрасли, например, современных погрузочно-разгрузочных локаций для морских перевозок;

— покрытие стартовых оперативных расходов.

Гранты являются краткосрочными, их использование тщательно контролируется и плотно мониторится, таким образом, они не будут превращаться в общие текущие субсидии, негативно влиять на рыночную конкуренцию;

— привлечение и страхование дополнительных частных инвестиций.

Европейские правила должны создать для этого соответствующие законодательные рамки. Правовые, а также финансовые и налоговые поощрения для содействия различным формам государственно-частного партнерства: банковские займы, выпуск бондов (облигаций), сотрудничество путем финансового кросс-партнерства;

— финансовые "антистимулы" за использование автомобильного транспорта.

Система перевозок с возможностью выбора цен направлена на перенаправление "чистых" автомобильных перевозок в мультимодальные, на создание условий для использования полученной прибыли на переход к мультимодальным перевозкам и предоставления соответствующих поощрений:

- дорожное налогообложение — больший размер налога на топливо по принципу "кто загрязняет, тот платит";

- большая оплата, например, надбавка на пробки, городские и междугородные дорожные сборы, таможенные пограничные пункты на маршрутах следования "чистых" автоперевозок там, где есть альтернатива в виде мультимодального транспорта.

Развитие мультимодального транспорта в Европе — это длительный процесс. Стратегические меры были обнаружены и, в отдельных случаях, внедрены ЕС для обеспечения государственной поддержки. Все события и действия не могут быть в полной мере эффективными на территориях отдельных государств и других союзов либо объединений, пока все заинтересованные стороны не будут делать все необходимое и сотрудничать между собой. Государственный сектор играет ключевую роль в поддержке мультимодальных перевозок и программе стратегического планирования, принятия инвестиционных решений, установления соответствующих рамочных условий для конкуренции и сотрудничества.

Стратегии и поощрительные программы ЕС могут стать примером для Украины в сфере развития мультимодальных перевозок в стране.

ДРОБОТ Юлия, АсМАП Украины

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ИНВЕСТИЦИИ
ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 13 ФОРУМ

Кривой Рог

26-29 ноября 2013

При поддержке Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия:
  ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОР:

Кратос

ПАРТНЁРЫ:

Транспорт. Еженедельный журнал

Украинская Техническая газета

Криворізьке представництво Дніпропетровської ТПП

Бюлетень ПЕРЕВІЗНИК®

Radio Toma http://radiotoma.com

EXPOMAP выставочный портал

(056) 409-30-30

www.kratos.net.ua

(0564) 92-32-43, 92-32-37, 90-21-30

50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса, 30

expo@kratos.net.ua

Организаторы

www.b-forum.ru

БИЗНЕС-ФОРУМ **ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ**

IV ежегодная конференция

Рынок железнодорожного подвижного состава

15 ноября 2013,
Россия, Москва,
гостиница «Ренессанс Москва Олимпик»

+38 056 794 33 94
+7 495 775 60 55

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Узнайте мнение ключевых экспертов о состоянии рынка грузового вагоностроения

Генеральный Медиапартнер

Транспорт России

Медиапартнеры

Деловой журнал КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС

Портал машиностроения www.mashportal.ru

Транспорт

Депо железнодорожный журнал

Специальные проекты

МеталлТрейд

Кто есть кто на рынке спецтехники

PromPortal.su

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

24 *Работаем круглосуточно*

www.plaske.travel